Вторник, 7 апреля 2020 года №29 (2007)

Ульяновск сегодня

У города есть своя газета!

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

информация, реклама

Организатор торгов – к/у **ООО «Корса»** (432072, г. Ульяновск, 10-й проезд Инженерный, д. 10, ИНН 7328036360, ОРГН 1027301573331) Семенова П.В. (432071, г. Ульяновск, а/я 2342, ИНН 732703708840, СНИЛС 058-598-694-41 тел. 8(8422)73-59-03, semenova_poli@mail.ru), член ААУ «СЦЭАУ» (ОГРН 1035402470036, ИНН 5406245522, адрес: г. Новосибирск, ул. Советская, 77В) в соответствии с требованиями ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» сообщает, что торги посредством последующего публичного предложения по продаже имущества ООО «Корса» (объявление в газете «Коммерсантъ» №37 от 29.02.2020 г., №77033281263) по лоту №1 признаны состоявшимися. Победителем признан Носков Владимир Васильевич (Ульяновская область, г. Димитровград, ул. 3 Интернационала, д. 107, ИНН 730200516200), предложивший цену 5 937 000,00 руб. Заинтересованность участника по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному управляющему отсутствует. Участие в капитале заявителя арбитражного управляющего, а также саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом которой является конкурсный управляющий, отсутствует.

Конкурсный управляющий **ООО «ТСК-СТАТУС»** (433540, Ульяновская область, Мелекесский район, с. Сабакаево, ул. Мелиоративная, д. 3А, ИНН 7302043483, ОГРН 1107302000101) Семенова Полина Валерьевна (адрес: 432071, г. Ульяновск, а/я 2342, ИНН 732703708840, СНИЛС 058-598-694-41, тел. 8(8422)73-59-03), член ААУ «СЦЭАУ» (ОГРН 1035402470036, ИНН 5406245522, адрес: Новосибирск, ул. Советская, 77В), действующая на основании Решения Арбитражного суда Ульяновской области от 14.06.2019 г. по делу №А72-772/2019 в соответствии с требованиями ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» сообщает, что торги посредством публичного предложения по продаже имущества ООО «ТСК-СТАТУС» (объявление в газете «Коммерсантъ» №23 от 08.02.2020 г., №77033267670) по лоту №1 признаны состоявшимися. Победителем признано ООО ПК «Мотив» (г. Самара, ул. Советской армии, д. 181, корп. 6А, кв. 88, ИНН 6318035503, ОГРН 1186313044477), предложившее цену 1 554 000,00 руб. Заинтересованность участника по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному управляющему отсутствует. Участие в капитале заявителя арбитражного управляющего, а также саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом которой является конкурсный управляющий, отсутствует.

Министерство строительства и архитектуры Ульяновской области уведомляет о переносе дат объявленных аукционов в связи с возможной угрозой распространения в Ульяновской области новой коронавирусной инфекции в соответствии с Указом Губернатора Ульяновской области №19 от 12.03.2020 «О введении режима повышенной готовности».
Сроки окончания приема заявок и новые даты аукциона размещены на сайте www.torgi.gov.ru.

администрация

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.01.2020 №84

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск» на период 2020-2035 годов

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск» на период 2020 - 2035 годов.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ульяновск Сегодня» и разместить на сайте Администрации муниципального образования «город Ульяновск».
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ульяновск сегодня».

Глава города **С.С. Панчин**

Утверждена
постановлением администрации
города Ульяновска
от 27.01.2020 №84

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск» на период 2020-2035 годов

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск» на период 2020-2035 годов

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск» на период 2020-2035 годов
1	2
Правовые основы для разработки программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Решение Ульяновской Городской Думы от 27.06.2007 №83 «Об утверждении генерального плана города Ульяновска»
Руководитель программы	Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска 432063, Россия, г. Ульяновск, ул. Ленина, д. 81
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация города Ульяновска 432970, Россия, г. Ульяновск, ул. Кузнецова, 7
Исполнитель программы и его местонахождение	Управление дорожного хозяйства и транспорта администрации города Ульяновска 432063, Россия, г. Ульяновск, ул. Ленина, д. 81
Цели и задачи программы	Цели программы: Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. В том числе обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. Повышение эффективности транспортного обслуживания населения, в том числе функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с градостроительной деятельностью и потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории г. Ульяновска, включая обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Ульяновска. Обеспечение приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. Задачи программы: Повышение безопасности дорожного движения. Развитие инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения. Улучшение параметров движения транспортных потоков на индивидуальном и общественном транспорте, в том числе в пиковые часы. Повышение транспортной и пешеходной связности территорий города. Равномерное распределение транспортных потоков на улично-дорожной сети города. Развитие наземного городского пассажирского транспорта, в том числе рельсового. Повышение обеспеченности населения города общественным транспортом. Создание приоритетных условий для общественного транспорта.

Таблица 1. Перечень групп мероприятий и их краткое описание

Запланированные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Краткое описание мероприятий
1	2
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети	Планируется реализация 45 мероприятий в части развития улично-дорожной сети, в том числе: строительство 18 автомобильных дорог (участков автомобильных дорог); строительство 19 транспортных развязок, мостов и путепроводов; реконструкция 4 автомобильных дорог (участков автомобильных дорог); реконструкция 4 транспортных развязок, мостов и путепроводов
Мероприятия по развитию городского пассажирского транспорта (с учетом маршрутов)	Планируется реализация 7 мероприятий в части развития улично-дорожной сети, в том числе: реорганизация маршрутной сети транспорта общего пользования; строительство линии трамвая в Заволжской части города Ульяновска и продление линии трамвая до международного аэропорта «Ульяновск-Восточный»; продление контактной сети троллейбусов в Новом городе (в Заволжском районе города Ульяновска)
Мероприятия в сфере организации дорожного движения, автоматизации системы управления дорожным движением (далее - АСУДД) и развития парковочного пространства	Планируется реализация 10 мероприятий в части развития улично-дорожной сети, в том числе: строительство парковок для постоянного и временного хранения транспортных средств (далее - ТС); организация парковочного пространства, в том числе с введением платных парковок; развитие АСУДД в городе; установка средств фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД); упорядочение маршрутов движения грузового транспорта в муниципальном образовании «город Ульяновск»
Мероприятия по развитию вело-пешеходной инфраструктуры	Планируется реализация 2 мероприятий в части развития улично-дорожной сети, в том числе: развитие велосипедной инфраструктуры в г. Ульяновске; обустройство пешеходных переходов

Таблица 2. Целевые показатели программы

Показатель	Базовое значение (2019 год)	Период, год					
		2020	2021	2022	2023	2024	2035 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100	13,9	10	10	10	10	10
Снижение уровня загрузки улично-дорожной сети в час пик, %	7,9	7,88	7,86	7,84	7,82	7,8	7,7
Рост средней скорости движения потока в час пик по сети, %	0	0,5	1	1,5	2	2,8	14
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения	6,8	6,6	6,2	5,6	4,8	4	3,5

Таблица 3. Укрупненные затраты по мероприятиям

Запланированные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Укрупненные расходы на реализацию мероприятий, млн. руб.
1	2
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети	37 584
Мероприятия по развитию городского пассажирского транспорта (с учетом маршрутов)	3 949
Мероприятия в сфере организации дорожного движения (далее -ОДД), АСУДД и развития парковочного пространства	5 435
Мероприятия по развитию вело-пешеходной инфраструктуры	644

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
1.1.Анализ положения города в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации
Муниципальное образование «город Ульяновск» (далее - МО «город Ульяновск») является административным центром Ульяновской области и ядром национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Территориально область находится в Приволжском федеральном округе и Поволжском экономическом районе. Общая площадь земель муниципального образования - 628,96 кв. км. Особенность географического расположения МО «город Ульяновск» - расположение его территории на двух сторонах реки Волги, что не является характерным для городов средней и нижней Волги.
МО «город Ульяновск» граничит:
в правобережной части городского округа с Ульяновским районом Ульяновской области;
в левобережной части городского округа с Чердаклинским районом Ульяновской области.
МО «город Ульяновск» является самостоятельным муниципальным образованием. Население - 650 652 человека (по состоянию на 01.01.2019). Территория МО «город Ульяновск» подразделяется на четыре района, не имеющих статуса самостоятельных административно-территориальных единиц: Железнодорожный, Заволжский, Засвияжский, Ленинский.
В состав МО «город Ульяновск», кроме самого города Ульяновска, входят сельские населенные пункты, не являющиеся муниципальными образованиями, и находящиеся в ведении городских районов:
1) Железнодорожный район:
село Анненково;
разъезд Анненково;
село Белый Ключ;
станция Белый Ключ;
поселок Загородный;
поселок им. Карамзина;
деревня Кувшиновка;
поселок лесничества Белый Ключ;
село Луговое;
поселок Плодовый;
поселок Пригородный;
ж.д. Казарма 880 км;
2) Заволжский район:
поселок Ленинский;
3) Засвияжский район:
село Арское;
село Баратаевка;
поселок Лесная Долина;
деревня Отрада;
деревня Погребы;
село Кротовка:
4) Ленинский район:
поселок Каменка;
село Карлинское;
село Лаишевка;
поселок Новосельдинский;
село Подгородная Каменка;
поселок Поливно;
деревня Протопоповка;
ж.д. будка 187 км;
ж.д. будка 188 км;
ж.д. будка 192 км;
ж.д. будка 194 км.
Несмотря на то, что МО «город Ульяновск» находится на отдалении от основных транспортных коридоров, связывающих Урал и Сибирь с Москвой, таких как автодороги М5 (основной ход трассы) и М7, оно имеет хорошую транспортную доступность за счет расположения на пересечении автомобильных дорог федерального значения: Р-178 «Саранск - Сурское - Ульяновск», Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск»; А-151 «Цивильск - Ульяновск», «Подъезд к городу Ульяновск от автодороги М5». Кроме этого, расположение на реке Волге обеспечивает связь водным транспортом с городами Поволжья, акваторией Каспийского моря, а также посредством Волго-Донского канала дает возможность вывода коммерческих грузов в акваторию Черного моря. Система магистральных железных дорог создает МО «город Ульяновск» возможность эффективно включиться в систему пассажирского и грузового оборота по направлениям «Кавказ - Урал» и «Средняя Азия - Москва».
Связи МО «город Ульяновск» с другими населенными пунктами Ульяновской области осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

1.2. Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
1.2.1. Социально-экономическая характеристика города
МО «город Ульяновск входит в число двадцати пяти крупнейших городов Российской Федерации и является крупным промышленным центром, с сохранившимися со времен Советского Союза предприятиями автомобиле и авиастроения.
Город сохраняет конкурентоспособные преимущества, к которым могут быть отнесены, прежде всего, общие масштабные характеристики и культурно-исторические традиции, научно-инновационный потенциал и высокоразвитая образовательная система.
Одним из показателей социально-экономического развития МО «город Ульяновск» (в соответствии с п. 3.1.2 Стратегических направлений социально-экономического развития МО «город Ульяновск») является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни населенного пункта, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.
По состоянию на 01.01.2019 численность населения МО «город Ульяновск» - 650 652 человека.
Социально-демографическая статистика города Ульяновска на 01.01.2019 года представлена в таблице 4 «Социально-демографическая статистика города Ульяновска на 01.01.2019».

Таблица 4. Социально-демографическая статистика города Ульяновска на 01.01.2019

Наименование показателя	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6
Численность населения на конец отчетного периода, чел.	642263	644383	647425	649384	650652
Из них: трудоспособного возраста, чел.	387029	380566	374878	369783	365048
старше трудоспособного возраста, чел.	159122	163947	168802	173190	177306
моложе трудоспособного возраста, чел.	96112	99870	103745	106411	108298
Естественный прирост (убыль) населения, чел.	-48	285	132	-454	-796
Миграционный прирост, чел.	-	1835	2910	2413	2064

С 2014 года по 2018 год в городе Ульяновске наблюдается стабильный рост численности населения. В рассматриваемый период численность населения увеличилась на 8 389 человек (1,3 %). При этом основной рост населения происходит не за счет естественного прироста (так, в 2017 и 2018 годах наблюдался рост естественной убыли населения), а за счет миграции населения, при чем миграции из населенных пунктов Ульяновской области (так, анализ численности жителей населенных пунктов, относящихся к Ульяновской области, за аналогичный период показал спад численности населения). Данный процесс характерен для большинства областных центров и крупных городов Российской Федерации, что свидетельствует о все большей урбанизации населения страны.

При том, что численность населения МО «город Ульяновск» стабильно растет, количество трудоспособного населения стабильно уменьшается. Так, за период с 2014 по 2018 годы количество трудоспособного населения города Ульяновска сократилось на 6 %, что отрицательно влияет на экономику городского округа. Динамика изменения численности населения МО «город Ульяновск» представлена на рисунке 1 «Динамика численности населения МО «город Ульяновск».

Рисунок 1. Динамика численности населения МО «город Ульяновск»

Важным показателем социально-экономического развития города является уровень доходов населения (п. 3.1.2. Стратегических направлений социально-экономического развития МО «город Ульяновск»). В МО «город Ульяновск» в последние годы произошло увеличение среднемесячной заработной платы работников по всем видам экономической деятельности, что также является фактором, способствующим миграции населения из районов Ульяновской области. Город Ульяновск является административным центром Ульяновской области, в состав которой входят МО «Город Новоульяновск», МО «Барышский район», МО «Вешкаймский район», МО «Карсунский район», МО «Кузоватовский район», МО «Майнский район», МО «Мелекесский район», МО «Сенгилеевский район», МО «Старомайнский район», МО «Тереньгульский район», МО «Ульяновский район», МО «Цильнинский район», МО «Чердаклинский район», МО «Сурский район», МО «Радищевский район», МО «Павловский район», МО «Николаевский район», МО «Старокулаткинский район», МО «Базарносызганский район», МО «Инзенский район», МО «Новомалыклинский район», МО «Новоспасский район» при этом отсутствуют крупные города-спутники. Кроме города Ульяновска в состав области входят еще три города: Барыш (16 тыс. чел.), Сенгилей (6,5 тыс. чел.) и Новоульяновск (13 тыс. чел.). Ближайшим городом с населением более 100 тыс. человек является город Димитровград Ульяновской области (50 км по автодороге).

Важная отрасль промышленного производства Ульяновской области - это машиностроение. Оно представлено 4 видами:

1) авиастроение;
2) приборостроение;
3) станкостроение;
4) автомобилестроение.

Ульяновская область занимает первое место в России по производству гражданских самолетов и пятое - по производству автомобилей. Ульяновский автомобильный завод был создан в 1941 году на базе эвакуированного московского ЗИЛа. Здесь создана серия автомобилей УАЗ высокой проходимости грузоподъемностью 0,8 т.

В городе Ульяновске находится один из крупнейших в Европе авиационных заводов АО «Авиастар-СП». Завод специализируется на производстве транспортных самолетов Ил-76МД-90А, пассажирских и грузовых самолетов семейства ТУ-204.

Второе место по доле промышленного производства занимает пищевая промышленность. Она включает в себя 2 предприятия - ООО «Кондитерская фабрика «Волжанка», ОАО «Молочный завод». Крупнейшее предприятие в сфере электроэнергетики - ПАО «Ульяновскэнерго».

1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Градостроительная деятельность на территории МО «город Ульяновск» осуществляется в соответствии с целями развития городского округа, установленными в документах территориального планирования и развития (Генеральный план города Ульяновска, проект планировки территории Железнодорожного района МО «город Ульяновск», проект планировки территории Заволжского района МО «город Ульяновск», проект планировки территории Засвияжского района МО «город Ульяновск», проект планировки территории Ленинского района МО «город Ульяновск») и стратегией социально-экономического развития муниципального образования «город Ульяновск» (далее - СЭР У либо Стратегия).

Основные концептуальные предложения территориального развития в соответствии с Генеральным планом города Ульяновска следующие:

формирование компактного пятна города путем освоения северных, северо-западных и юго-западных территорий правобережной части города, благоприятных для строительства, за исключением территории в границах международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) и его шумовой зоны;

в качестве основных территорий для развития города принимаются свободные от застройки территории с организацией новых районов: Карлинское, Вырыпаевка, Поливно, Лаишевка, Новый Город, Луговое;

сбалансированное развитие правобережной и левобережной частей города с усилением транспортно-планировочных и композиционных связей двух берегов, деконцентрацией общественной застройки и мест приложения труда;

обеспечение планировочного и инфраструктурного развития города в увязке с опорными центрами пригородной системы расселения и функциональным развитием межселенных территорий;

формирование центральной зоны города как центра областного значения с завершением архитектурно-ландшафтного комплекса центральной части с выходом на берег реки Волги. Регенерация исторической части города с развитием каркаса общественной застройки, административных объектов, зон и узлов коммерческой и туристско-рекреационной деятельности, сопутствующих сервисных функций;

развитие системы общегородских центров, обеспечивающих структурное единство и композиционную целостность города;

развитие системы транспортных связей, в том числе городского общественного транспорта;

формирование природного комплекса как целостного природно-экологического каркаса города и обеспечение непрерывности его территории;

архитектурно-ландшафтное оформление долины реки Свияги и Приволжских береговых зон;

реконструкция центральной части города с учетом сложившейся исторической планировки города и предлагаемых зон охраны объектов историко-культурного значения (охранных зон, зон регулирования застройки, зон охраняемого природного ландшафта).

Стратегия (п. 3.1.1) выделяет следующие четыре основных принципа в отношении градостроительной политики:

1. Развитие, основанное на консенсусе - градостроитель является «профессиональным буфером» между инвесторами, властью и городским сообществом.
2. Активное вовлечение населения, при котором горожане являются неотъемлемыми участниками процессов выработки и принятия решений по обустройству города; качество городской среды регулярно оценивается с использованием современных научных методов.
3. Повышение качества «структуры» города:

отсутствие многоэтажной застройки в историческом центре города, в других районах - преобладание средне этажной застройки с отдельными ландшафтными доминантами;

идентичность различных частей города;

приоритет реализации комплексных проектов освоения территории внутри города;

пронизанность города системой общественных пространств общегородского и локального назначения, максимальное использование потенциала природных активов.

4. Повышение удобства передвижения по городу:

планирование транспортной и городской инфраструктуры тесно интегрировано между собой;

лежащая в основе транспортной системы города единая комплексная мультимодальная сеть общественного транспорта;

четкое разграничение дорог по назначению - транзитных коридоров для автомобильного транспорта и улиц, удобных для пешеходов;

приоритет общественного транспорта над интересами автовладельцев, пешеходов и велосипедистов, которые соблюдаются в равной степени;

целенаправленное увеличение транспортной связности между районами города, формирование сети автобусных (в перспективе - трамвайных и троллейбусных) маршрутов в «критические точки» отдаленных районов города Ульяновска.

1.2.3. Оценка транспортного спроса

Учитывая характер перемещений населения, можно выделить 3 основных категории транспортного спроса, каждый из которых обладает своими особенностями:

1. Спрос на перемещения в междугородном сообщении (как по территории Ульяновской области, так и в межсубъектном сообщении).
2. Спрос на перемещения в пригородную зону.
3. Спрос на внутригородские перемещения.

Спрос на перемещения в междугороднем сообщении связан с потребностями населения в поездках за пределы ежедневного времяпрепровождения. Данные поездки совершаются как на личном транспорте, так и общественном (причем тенденция такова, что чем больше расстояние такой поездки, тем больший процент поездок совершается именно общественным транспортом). Так как количество таких поездок в общей доле совершаемых жителями (или гостями) города незначительно и нагрузка на улично-дорожную сеть города от них незначительна (и не привязана к часам пик), при оценке транспортного спроса в таких поездках ориентируются на пропускную способность объектов внешнего транспорта (аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы и т.п.). Объектами внешнего транспорта на территории города Ульяновска являются:

международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» (в настоящее время используется для грузовых рейсов);
международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка);
железнодорожный вокзал «Ульяновск-Центральный»;
Ульяновский автовокзал;
3 кассовых пункта автовокзала («Новый город», «Парк Победы» и «Заволжская»).

Спрос на перемещения в пригородную зону можно разделить на 2 направления:

спрос со стороны жителей населенных пунктов, находящихся в непосредственной близости от города, совершающих поездки на работу с работы, а также культурно-бытовые поездки;

сезонный спрос на поездки в места отдыха (чаще всего на СНТ) в весенне-летний период. Преимущественно удовлетворяется пригородными автобусными маршрутами (основная доля поездок в пригородном направлении совершается на личном транспорте).

Указанные выше поездки совершаются на личном транспорте (преимущественно) и общественном (в большей части пригородными автобусными маршрутами, в меньшей - пригородными электропоездами). Данный спрос может существенно влиять на загрузку улично-дорожной сети, особенно на вылетных магистралях, таких как Московское шоссе, улица Ленина, улица Фасадная, проспект Нариманова, Димитровградское шоссе и мостовые переходы через реку Волгу - Президентский мост и Императорский мост.

Спрос на внутригородские перемещения связан с удовлетворением ежедневных потребностей в перемещениях жителей и гостей города Ульяновска и прямо зависит от расположения объектов расселения и мест труда, объектов культурно-бытовой сферы, а также схемой построения улично-дорожной сети и ограничивается пропускной способностью транспортных элементов улично-дорожной сети и провозными способностями систем общественного транспорта.

Транспортный спрос на улично-дорожной сети характеризуется нагрузкой на участки улично-дорожной сети. Общий транспортный спрос оценивался на основе проведения натурных обследований в ключевых узлах города и последующего получения транспортной модели, рассчитанной с помощью специальных программных продуктов (таблица 5).

Таблица 5. Показатели транспортного спроса на улично-дорожную сеть Ульяновска

Наименование показателя	Утренний пик	Вечерний пик
1	2	3
Средний уровень загрузки, %	7,7	8,1
Протяженность всех поездок, км	1089400	1138980
Средняя скорость на всей сети, км/час	46,8	43,6
Общее количество поездок, пр. ед.	28476,4	29628,9

Показатель средней скорости на все сети, колеблющийся от 43-46 км/ч в часы пик характеризует движение транспорта как удовлетворительное, при этом картограммы показывают, что основные магистральные улицы города (проспект Нариманова, проспект Гая, Московское шоссе, Императорский мост и подъезды к нему, подъезды к Президентскому мосту,

улица Октябрьская и улица Рябикова) работают на пределе своей пропускной способности и в ближайшей перспективе при росте уровня автомобилизации показатели средней скорости движения могут существенно снизиться (картограммы загрузки, рис. 2 - 5).

Рисунок 2. Картограмма загрузки подъездов к Императорскому и Президентскому мостам, утренний час пик

Рисунок 3. Картограмма загрузки проспекта Гая, утренний час пик

Рисунок 4. Картограмма загрузки Московского шоссе и улицы Рябикова

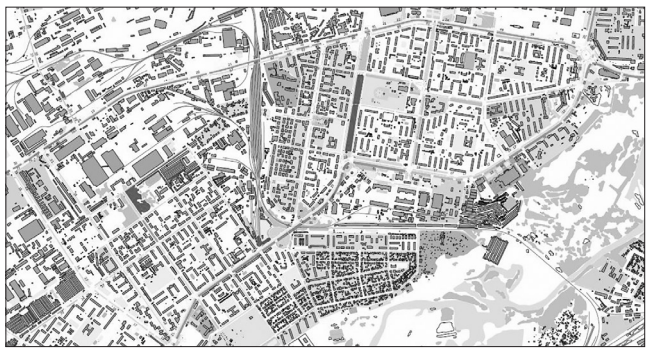


Рисунок 5. Картограмма загрузки проспекта Нариманова и подъездов к Президентскому мосту, вечерний час пик

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1.3.1. Воздушный транспорт

В городе Ульяновске имеются два международных аэропорта, что для города с населением менее миллиона жителей нехарактерно. Однако наличие двух аэропортов обусловлено не большим пассажиропотоком, а историческими причинами - международный аэропорт «Ульяновск-Восточный» принадлежит АО «Авиастар-СП», использовался в служебных целях и только с 1994 года получил разрешение на полеты гражданской авиации, в то время как международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка) изначально, с 1925 года, строился как гражданский. В июне 2016 года международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка) был закрыт на реконструкцию, и все полеты с 2016 по 2018 годы выполнялись только из международного аэропорта «Ульяновск-Восточный».

Возможности международного аэропорта «Ульяновск-Восточный» существенно ограничены регулярным транспортным сообщением. Автобусное сообщение крайне ограничено и для выезда из аэропорта используются преимущественно такси и личный транспорт. В качестве основной подъездной дороги к аэропорту используется часть 13-километровой рулежной дорожки, связывающей авиазавод и аэропорт. Дорожка систематически перекрывается при выкатке самолета с территории завода, в течение этого времени пассажирам приходится пользоваться различными объездными дорогами местного значения. Расстояние от центра города Ульяновска до аэропорта «Ульяновск-Восточный» при движении по указанной рулежной дорожке составляет 33 км, а при объезде через Садовое некоммерческое товарищество «Созидатель» - 50 км. Расстояние от центра города Ульяновска до международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) составляет 13 км, причем выезд с привокзальной площади аэропорта осуществляется непосредственно на автодорогу федерального значения Р-178 (на расстоянии 1 км от ее пересечения с автодорогой А-151), что обеспечивает удобное сообщение с множеством населенных пунктов Ульяновской области, Республики Татарстан и Чувашской Республикой, а также предоставляет возможность организации транспортного обслуживания аэропорта различными пригородными и междугородными автобусными маршрутами, проходящими по указанным автодорогам.

В международном аэропорту Ульяновск (Баратаевка) находятся учебная база Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П.Бугаева и головной отраслевой музей истории гражданской авиации, в экспозиции которого имеется более 30 самолетов и вертолетов.

После возобновления работы международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) в 2018 году все регулярные рейсы были переведены на него.

За 2015 год (последний перед закрытием на реконструкцию полный год деятельности аэропорта) был перевезен 179 801 пассажир при 2 188 взлетно-посадочных операциях. За первое полугодие 2019 года (после возобновления работы аэропорта в 2018 году) было перевезено 150 086 пассажиров.

В международном аэропорту «Ульяновск-Восточный» базируется группа компаний «Волга-Днепр», выполняющая грузовые авиаперевозки. После переноса регулярных рейсов в международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка) аэропорт «Ульяновск-Восточный» специализируется на грузовых перевозках, кроме того из аэропорта выполняются чартерные рейсы.

За 2017 год работы международного аэропорта «Ульяновск-Восточный» в качестве основного аэропорта города Ульяновска, пассажиропоток составил около 241 000 пассажиров. За первое полугодие 2019 года перевезено 392 пассажира.

Линии рельсового пассажирского транспорта в аэропорты отсутствуют, в соответствии с имеющимся пассажиропотоком потребность в них не усматривается. Однако при необходимости до международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) может быть продлена трамвайная линия, конечная остановка которой расположена на расстоянии двух километров от пассажирского терминала аэропорта.

1.3.2. Железнодорожный транспорт

Город Ульяновск находится на пересечении двух однопутных неэлектрифицированных железнодорожных линий.

Железнодорожный вокзал «Ульяновск-Центральный» города построен в 1970 году на станции «Ульяновск-Центральный», расположенной на значительном удалении от центра города (время в пути на трамвае составляет 25-30 минут).

Ранее действовавший вокзал на тупиковой станции «Ульяновск-1» не используется для обслуживания пассажиров.

Поезда дальнего следования связывают город Ульяновск с городами Москвой, Санкт-Петербургом, Казанью, Уфой, Самарой, Челябинском, Сочи и многими другими городами России. Некоторые поезда, следующие в направлении города Димитровграда (через реку Волгу), останавливаются не только на станции «Ульяновск-Центральный», но и в заречной части на станции «Верхняя Терраса», что способствует и разгрузке наиболее узких мест транспортной сети города - мостов через реку Волгу. Жители левобережной части города могут не выходить из поезда на вокзале для последующей поездки на автобусе или такси, а пересечь реку Волгу на поезде и выйти из него уже в своем районе.

Пригородный железнодорожный транспорт действует, однако не составляет заметной доли в пассажироперевозках. Подвижной состав в пригородном сообщении представляет собой общие вагоны с маневровым или грузовым тепловозом, и не обеспечивает ни скорость, ни комфорт поездки, вследствие чего существенно проигрывает автобусам. По итогам 2016 года на димитровградском направлении среднесуточный пассажиропоток составил 204 пассажира (3 пары поездов в неделю), на инзенском направлении - 1450 пассажиров (3 пары поездов ежедневно). На сызранском и буинском направлениях пригородное сообщение отсутствует.

1.3.3. Водный транспорт

Город Ульяновск располагается на реке Волге в зоне Куйбышевского водохранилища. Ширина реки в черте города составляет от 3 до 12 километров. Имеется речной порт, защищенный волнорезом длиной 1,7 км, а также отдельные грузовые и пассажирские пристани. Выполняются в основном грузовые перевозки. В незначительном объеме действуют нерегулярные (туристические и прогулочные) пассажирские линии. Регулярные пассажирские маршруты водного транспорта отменены (ранее существовали, в частности, регулярные рейсы в города Самару и Казань, выполнявшиеся скоростными судами на подводных крыльях).

Речной вокзал не обслуживается регулярными маршрутами наземного городского пассажирского транспорта (далее - НГПТ). Дальность пешеходного подхода до ближайшего остановочного пункта НГПТ составляет 1 км.

1.3.4. Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящих-ся в собственности муниципального образования «город Ульяновск» и включенных в Единый государственный реестр автомобильных дорог, составляет 912,38 км (с асфальтобетонным покрытием - 712,73 км, с грунтовым покрытием - 199,65 км).

Часть города Ульяновска, расположенная на правом берегу реки Волги, является историческим центром города. Историческая застройка территории, холмистый рельеф волжского правобережья серьезно повлияли на развитие дорожной сети. Правобережная часть города разделяется параллельно реке Волге рекой Свиягой, через которую построены 6 автомобильных и

2 железнодорожных моста. На трех автомобильных мостах имеются трамвайные линии.

Основу сети правобережной части города образуют 3 условных направления, сходящихся к центу города в районе Императорского моста, долгое время являвшегося единственной связью с левобережной частью города:

Северное направление - «улица Карла Маркса - улица Гагарина - проспект Нариманова», имеющее выход на федеральную дорогу Р-241;

Центральное направление - «улица Минаева - Московское шоссе», имеющее выход на федеральную дорогу Р-178;

Юго-западное направление - «улица Кирова - улица Локомотивная - проспект Гая», имеющее выход на федеральную дорогу «Подъезд к городу

Ульяновск от автодороги М5».

Улично-дорожная сеть в зонах коттеджной и усадебной застройки, занимающих значительную часть правобережной части города Ульяновска, представляет собой сеть местных проездов, преимущественно не пригодных для движения общественного транспорта.

Улично-дорожная сеть левобережной части города Ульяновска заключена между двумя условными лучами: Димитровоградское шоссе, являющееся основной связующей трассой между левым и правым берегом и магистралью, по которой осуществляется движение транспорта в направлении города Димитровграда; улица Дмитрова - улица Деева - проспект Созидателей, по которым осуществляется следование транспорта к жилым районам левобережья МО «город Ульяновск».

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть города Ульяновска формируется магистраль-ными улицами общегородского и районного значения. Главные транспортные оси города образованы по следующим направлениям:

Московское шоссе (а/д Р-178 «Саранск - Сурское - Ульяновск») - улица Минаева - спуск Степана Разина - Волжский мост, правый берег подъезд - Димитровградское шоссе, связывает Центральный и Засвияжский районы с Заволжским районом (широтное направление);

автомобильная дорога «Казань - Ульяновск» - «Ульяновск - Самара», обеспечивающая транспортную связь между Ленинским и Заволжским районами (широтное направление);

проспект Нариманова - улица Гагарина - улица Карла Маркса - улица Гончарова - улица Локомотивная - проспект Гая - улица Ленина (с. Белый Ключ), обеспечивающие транспортную связь Ленинского и Центрального района (меридиональное направление);

проспект Нариманова - улица Урицкого - улица Пушкарева - улица Октябрьская - улица Рябикова - улица Хваткова - улица Фасадная (п. Пригородный), обеспечивающие транспортную связь Засвияжского и Ленинского района (меридиональное направление).

Наличие в городе Ульяновске участка Куйбышевской железной дороги «Ульяновск - Сызрань» и водных преград (река Волга, река Свияга) создает условия, нарушающие связность улично-дорожной сети, и оказывает значительное влияние на условия движения транспорта и пешеходов. Так, наблюдается низкая связность Железнодорожного района с Засвияжским, Засвияжского района с Ленинским и Заволжского района с левобережной частью города.

В городе насчитывается 22 железнодорожных переезда, из которых в Железнодорожном районе - 10 ед., в Засвияжском районе - 5 ед., в Заволжском районе - 7 ед. Все железнодорожные переезды оборудованы техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями по безопасности дорожного движения.

Полученные данные позволяют выделить следующие транспортные проблемы МО «город Ульяновск»:

параметры части магистральных улиц в городе Ульяновске не в полной мере соответствуют принятой категории;

недостаток магистральных связей в Ленинском районе города Ульяновска;

недостаток транспортных связей между Засвияжским и Железнодорож-ным районами города Ульяновска.

Содержание автомобильных дорог местного значения предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одеждами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Функциональная долговечность разметки зависит от качества разметочного материала, типа дорожного покрытия и уровня эксплуатационной нагрузки. Уровень эксплуатационной нагрузки на линии горизонтальной разметки зависит от интенсивности движения на автодороге (категории дороги), ширины проезжей части, назначения линий разметки (т.е. положения линий и других элементов разметки по ширине дороги), наличия кривых в плане и разворотов на дороге, качества дорожного покрытия, а также от климатических условий.

Содержание местных дорог в МО «город Ульяновск» регламентируется постановлением администрации города Ульяновска от 08.09.2011 №4006 «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Ульяновск».

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения - органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией (в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения) с целью определения соответствия дорог правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 №150. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог, а также с учетом анализа аварийности разрабатываются дефектные ведомости по ремонту автомобильных дорог и сметные расчеты стоимости работ по ремонту автомобильных дорог с учетом утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 №402 классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений. Согласно классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в состав работ по содержанию дорог входят работы:

по полосе отвода земляного полотна и системе водоотвода;
по дорожным одеждам;
по искусственным и защитным дорожным сооружениям;
по элементам обустройства автомобильных дорог.

В 2018 году Федеральным автономным учреждением (далее ФАУ) «РОСДОРНИИ» была проведена диагностика автомобильных дорог, входящих в дорожную сеть города Ульяновска. Согласно отчетной информации, на конец 2018 года в нормативном состоянии находилось 57,5 %.

Высокая доля автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии негативно влияет на безопасность дорожного движения, ведет к снижению средней скорости сообщения и повышает эксплуатационные затраты предприятий, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров, и граждан в связи с более высоким износом элементов подвески транспортных средств.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

По открытым данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ульяновской области динамика автомобилизации населения отражена в таблице 6.

Таблица 6. Динамика автомобилизации населения

Год	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6
Автомобилизация, автомобилей / 1000 человек населения	258	263	270	280	290

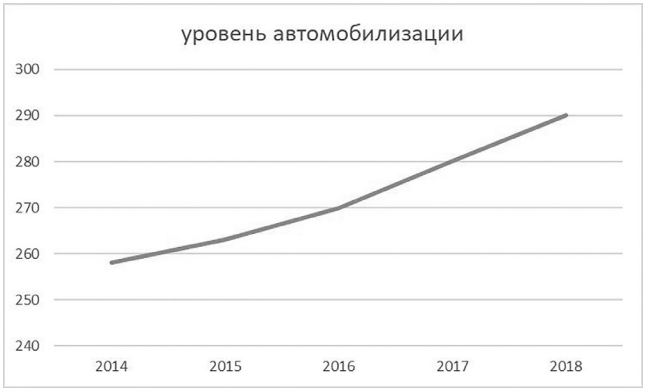
Количество транспортных средств в МО «город Ульяновск» было определено, исходя из данных по автомобилизации по Ульяновской области и численности населения на 01.01.2019. Оно составило 188 689 единиц (650 652 человека*290 автомобилей/1000 человек).

Рост парка легковых автомобилей в динамике с 2010 по 2018 годы происходил стабильно, но неравномерно, составив при этом 54 %. Такой рост количества автомобилей в городской агломерации не может не сказываться на транспортной инфраструктуре (рисунок 6).

Рисунок 6. Динамика роста парка легковых автомобилей

На рисунке 7 отражена динамика роста уровня автомобилизации населения легковыми автомобилями на 1000 жителей.

Рисунок 7. Динамика роста уровня автомобилизации населения



Хранение автотранспорта на территории города Ульяновска осуществляется в пределах участков объектов осуществления трудовой деятельности объектов культуры и социальной сферы, на придомовых участках жителей, внутридворовой территории многоквартирных домов, на уличных парковках и в гаражно-строительных кооперативах.

Для размещения машино-мест в городе Ульяновске предусмотрены:

места для постоянного хранения легковых автомобилей населения города, расположенные вблизи мест проживания;

места для постоянного и дневного паркования легковых автомобилей

населения города при поездках с различными целями.

Ввиду отсутствия данных инвентаризации парковочного пространства на территории города Ульяновска

текущее его количество оценивалось, исходя из анализа городской территории на основании данных из открытых источников.
Потребность машино-мест для постоянного хранения оценивалась исходя из прогнозируемого на расчетный срок значения уровня автомобилизации.
По результатам аналитической оценки выявлено, что в городском округе наблюдается дефицит парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части Ленинского района. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, включая транспорт общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на газонах.

1.6. Характеристика работы городского транспорта общего пользования, с анализом пассажиропотока
1.6.1. Трамвай
Первая трамвайная линия Ульяновска была открыта только в 1954 году. К настоящему времени город обладает мощной и разветвленной трамвайной сетью, охватывающей все основные правобережные районы. Большинство линий проложены на обособленном полотне. Длина трамвайной сети составляет 129,1 км, из них более 70 % (100 км) трамвайного пути находится на обособленном полотне, что способствует эффективному использованию трамвайной сети. Так, на отдельных маршрутах эксплуатируются двухвагонные трамвайные поезда, вместимость которых в час пик используется в полном объеме, несмотря на наличие дублирующих автобусных маршрутов.
Город Ульяновск является одним из немногих городов России, продолжавшим строительство новых трамвайных линий и после распада СССР - были открыты три линии общей протяженностью около 7 км.
В двух трамвайных депо имеется 195 пассажирских вагонов. Основу трамвайного парка составляют вагоны чехословацкого производства Tatra T3, построенные в 1977-1988 годах. Вагоны этой модели, хотя и в известной степени морально устарели, отличаются высокой надежностью и длительным сроком службы. Опыт эксплуатации этих вагонов в России, а также странах ближнего и дальнего зарубежья, показывает, что при должном уходе они способны работать до возраста 40 и более лет. Разными городами и предприятиями реализуются многочисленные варианты модернизации вагонов Tatra 3 с продлением срока службы, в том числе с установкой современного энергоэффективного электрооборудования, частичным изменением внешнего вида вагона и так далее. В Ульяновске был модернизирован только один вагон, но, несмотря на положительную оценку, работы не были продолжены.
В 2018 году в Ульяновск поступили 30 вагонов 71-619К, построенных в 2001-2005 годах и 11 вагонов 71-153.
Парк трамваев следующий:
Tatra T3SU - 92 ед. (1974 - 1987 г.в.)
Tatra T6B5SU - 42 ед. (1988 - 1990 г.в.)
71-608КМ - 1 ед. (1995 г.в.)
71-619К - 30 ед. (2001 - 2004 г.в.)
71-619КТ - 4 ед. (2008 г.в.)
71-619А - 15 ед. (2012 г.в.)
71-153 (ЛМ-2008) - 11 ед. (2010 г.в.)
Как видно из данной статистики, основное количество трамваев старше 30 лет, что свидетельствует о необходимости значительного обновления вагонного парка.
В настоящее время в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок жителей города Ульяновска обслуживает 14 маршрутов трамваев, 1 из которых сезонный - №107, с выпуском на линию 110 единиц подвижного состава (таблица 7. Перечень маршрутов трамваев города Ульяновска). При этом часть из них работает только в утренний или вечерний период с выполнением ограниченного числа рейсов по расписанию. Так, в постоянном ежедневном режиме со стабильными интервалами в течение всего дня работает только 8 маршрутов, из которых 5 работают до 21.00 и позднее.

Таблица 7. Перечень маршрутов трамваев города Ульяновска

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество транспортных средств на маршруте
1	2	3	4	5
1.	1	«улица Скочилова - «Вокзал Ульяновск -1»	19,9	9
2.	2	«Северный Венец - улица Хваткова»	29,8	6
3.	22	«парк «Юности» - улица Хваткова»	35	43
4.	4	«улица Скочилова - проспект Гая»	35,1	24
5.	5	«Вещевой рынок - улица Хваткова»	13	6
6.	6	«Кондитерская фабрика «Волжанка» - 19 мкр.»	31,2	21
7.	9	«парк «Юности» - Речной порт - улица Октябрьская - парк «Юности»	29,5	22
8.	10	«Дамба - улица Октябрьская - Речной порт - Дамба»	17	14
9.	14	«улица Хваткова - Кондитерская ф-ка «Волжанка»	17,4	2
10.	15	«мкр. «Огни Севера» - УКСМ»	24,2	13
11.	17	«Дамба - 19 мкр. - Дамба»	9,6	2
12.	18	«Дамба - Вещевой рынок»	19,4	6
13.	19	«проспект Гая - Вещевой рынок»	17,4	6
14.	107	«УМУП «Парк культуры и отдыха «Победа» - с/о «Сокольники»	8,1	4

Оплата проезда в трамваях возможна за наличный расчет и с помощью электронного кошелька Транспортной карты жителя города Ульяновска. Также действуют проездные месячные билеты для граждан и льготные проездные билеты для школьников и студентов. Тарифы на проезд утверждены постановлением администрации города Ульяновска от 28.03.2019 №620 «Об установлении тарифов на услуги, предоставляемые муниципальным унитарным предприятием «Ульяновскэлектротранс» (таблица 8).

Таблица 8. Виды проездных документов на горэлектротранспорт города Ульяновска

№п/п	Вид проездного документа	Стоимость, руб.
1	2	3
1.	Стоимость одной поездки за наличный расчет	20
2.	Стоимость одной поездки за безналичный расчет	18
3.	Школьный проездной билет (учащиеся общеобразовательных учреждений), месяц	400
4.	Студенческий проездной билет (для студентов дневной формы обучения, учащиеся среднеспециальных учебных заведений), месяц	600
5.	Гражданский проездной билет, месяц	1000
6.	Проездной билет для организаций, месяц	1600

1.6.2. Троллейбус
Троллейбусное движение в городе открыто в 1974 году. Построенный тогда в левобережной части города троллейбусный парк до настоящего времени остается единственным. Проект предусматривал размещение 50 троллейбусов с возможностью дальнейшего увеличения парка до 100.
В 1980-е годы планировалось открыть троллейбусный парк на правом берегу, было начато строительство, однако проект так и не был реализован. В настоящее время территорию строившегося парка занимает торговый центр компании «МЕТРО Кэш энд Керри», а более 90 % трассы проектировавшейся троллейбусной линии обслуживается трамваем.
Длина контактно-кабельной сети троллейбуса составляет 68,3 км. Сейчас в Ульяновске эксплуатируется 69 троллейбусов.
Состав парка троллейбусов следующий:
ЗиУ-682 - 31 ед. (1986 - 1991 г.в.)
БТЗ-52.761 - 1 ед. (2008 г.в.)
Троллза 5275.07 - 5 ед. (2012 г.в.)
Троллза 5275.05 - 7 ед. (2005 г.в.)
Троллза 5275.03 - 14 ед. (2013 г.в.)
МТрЗ 6223 - 1 ед. (2013 г.в.)
БКМ 321000D - 3 ед. (2015 г.в.)
ВМЗ-5298.01 - 4 ед. (2006-2008 г.в.)
АКСМ 20101 - 3 ед. (2003-2005 г.в.)
Маршрутная сеть характеризуется большим количеством дублирующих друг друга маршрутов, многие из которых обслуживаются 1-2 троллейбусами с интервалами 30-40 и более минут.
Строительство контактной сети троллейбуса по Императорскому мосту невозможно в связи с тем, что на мосту расположена воздушная линия электропередачи напряжением 110 кВ. Необходимо учитывать перспектив-ную электрификацию железной дороги, проходящей по мосту.
В 2016 году проводился эксперимент с организацией троллейбусного движения по Императорскому мосту с использованием аккумуляторного автономного хода, однако в реальных дорожных и климатических условиях так и не были реализованы заявленные характеристики по дальности движения на автономном ходу ни одной из трех испытанных моделей троллейбуса. В частности, ни один троллейбус не показал достаточной для регулярной эксплуатации стабильности при подъеме в стометровую гору от реки Волги в сторону городского центра.
В настоящее время в соответствии с реестром муниципальных маршру-тов регулярных перевозок в городе Ульяновске действует 12 маршрутов троллейбусов (1 из которых не обслуживается) с выпуском на линию 46 единиц подвижного состава (таблица 9). При этом часть из них работает только в утренний или вечерний период с выполнением ограниченного числа рейсов по расписанию. В постоянном ежедневном режиме со стабильными интервалами в течение всего дня работает только 6 маршрутов, из которых только 5 работают до 21.00 и позднее.

Таблица 9. Перечень маршрутов троллейбусов города Ульяновска

№ п/п	Номер марш-рута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество транспортных средств на маршруте
1	2	3	4	5
1.	1	«Санаторий «Итиль» - 4-я проходная ЗАО «Авиастар-СП»	20,8	7
2.	2	«Санаторий «Итиль» - улица Краснопролетарская»	18	4
3.	3	«проспект Туполева - 4-я проходная ЗАО «Авистар-СП»	12,1	3
4.	5	«Санаторий «Итиль» - Детская поликлиника №6»	15,3	5
5.	6	«Санаторий «Итиль» - 4-я проходная ЗАО «Авиастар-СП»	20,7	7
6.	8	«Детская поликлиника №6 - проспект Созидателей - Детская поликлиника №6»	6,3	1
7.	9	«Санаторий «Итиль» - парк отдыха «Прибрежный»	18,3	2
8.	11	«парк отдыха «Прибрежный»- 4-я проходная ЗАО «Авиастар-СП»	11,9	5
9.	12	«улица Краснопролетарская - парк отдыха «Прибрежный»	28,5	10
10.	14	«улица Краснопролетарская - парк отдыха «Прибрежный»	28,5	10
11.	15	«улица Краснопролетарская - парк отдыха «Прибрежный»	28,5	8
12.	18	«Детская поликлиника №6 - проспект Созидателей - Детская поликлиника №6».	6,5	2

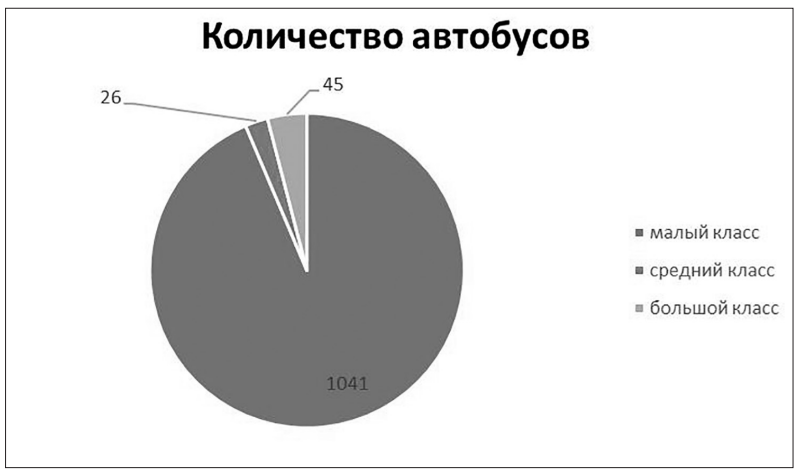
1.6.3. Автобус
Сеть автобусных маршрутов регулярных перевозок городского сообще-ния города Ульяновска состоит из 74 маршрутов, обслуживаемых 18 перевоз-чиками, 15 из которых - индивидуальные предприниматели (таблица 10).

Таблица 10. Перечень перевозчиков, обслуживающих маршруты регулярных перевозок городского сообщения города Ульяновска

№ п/п	Перевозчик	Номер и наименование маршрута
1	2	3
1.	ИП Горелов Евгений Александрович	№4 «База Водоканала - п. Пригородный»
		№4с «ул. Кузоватовская - СНТ «Спецстроевец»
		№8 «УАЗ - д. Кувшиновка - Речной порт»
		№87 «д. Кувшиновка - Центробанк»
		№88 «с. Луговое -Центробанк»
2.	ИП Гусев Сергей Юрьевич	№15 «пр-кт Академика Филатова - пр-д Заводской»
		№42 «пр-кт Ливанова - ул. Мелекесская»
		№47 «2-я проходная ЗАО «Авиастар-СП» - ул. Димитрова»
3.	ИП Горюнов Владимир Сергеевич	№27 «УАЗ - п. Сельдь»
		№56 «мкр. «Ипподром» - ул. Самарская»
		№67 «УлГТУ - п. им. Карамзина - с/т «Парус»
		№68 «УлГТУ - п. им. Карамзина- с/т «Белый Ключ»
		№42с «Камышинский рынок - с/т «Белый Ключ»
		№47с «Камышинский рынок - с/т «Парус»
4.	ИП Горюнов Игорь Владимирович	№22 «пр-кт Академика Филатова - ул. Аблукова»
		№25 «4-я проходная ЗАО «Авиастар-СП» - ул. Корунковой»
		№84 «пр-кт Врача Сурова - памятник Н. Нариманову»
5.	ИП Горюнова Татьяна Александровна	№17 «УАЗ - п. Дачный»
		№50 «ул. Шигаева - Центробанк - ул. Шигаева»
		№89 с «УАЗ - с/т «Залив»
		№99 «Вещевой рынок - с/т «Юбилейное»
		№49 «Центральный рынок - ул. Репина»
		№78 «УлГТУ - 4-я проходная ЗАО «Авиастар-СП»
		№98с «парк культуры и отдыха «Победа» - Северное кладбище»
		№90 «с/т «Юбилейное» - ул. Хлебозаводская»
6.	ИП Елистратов Владимир Александрович	№59 «пр-кт Гая, 101 - ул. Подлесная»
		№74 «ул. Рылеева - ул. Профсоюзная»
7.	ИП Загидуллин Марат Назымович	№61 «м-н «Заря» - Вещевой рынок»
		№72 «ул. Мостостроителей - памятник Н. Нариманову»
		№73 «ул. Мостостроителей - ул. Крымова»
		№92с «Центральный пляж - Центробанк»
		№100 «ул. Хваткова - Центр»
8.	ИП Замалетдинов Рустям Рафаилович	№16 «Центробанк - ул. Мостовая»
		№69 «ул. Профсоюзная - ул. Любови Шевцовой»
		№71 «ул. Ульяны Громовой - кондитерская ф-ка «Волжанка»
		№81 «БСМП - п. Пригородный»
		№96 «ул. Репина - п. Плодовый»
9.	ИП Лебедев Александр Владимирович	№43 «пр-д Нефтяников - ул. Ульяны Громовой»
		№52 «пр-д Нефтяников - ул. Маяковского»
		№58 «ул. Пожарского - Центробанк»
		№95с «парк культуры и отдыха «Победа» - с/о «Здоровье»
10.	ИП Малахов Александр Васильевич	№5 «ул. Репина - «парк культуры и отдыха «Винновская роща»
		№82 «4-я проходная ЗАО «Авиастар-СП» - ул. Репина»
11.	ИП Мигунов Юрий Александрович	№6 «пр-кт Врача Сурова - ул. Мостостроителей»
		№14 «пр-кт Врача Сурова - ул. Академика Сахарова»
		№7 «ул. Заречная - Центробанк»
		№65 «2-й пр-д Инженерный - ул. Заречная»
12.	ИП Савельев Евгений Александрович	№12 «п. Поливно - с. Баратаевка»
		№36 «п. Лесная Долина - ОГУСП «Тепличное»
		№80 «Автомеханический техникум - мкр. «Ипподром»
		№91 «ул. Любови Шевцовой - ОГУСП «Тепличное»
		№92 «д. Отрада - ОГУСП «Тепличное»
13.	ИП Юдаева Марина Валерьяновна	№38 «Центр - ж/д поликлиника»
		№94 «ул. Камышинская (мкр. «Юго-Запад») - ул. Ульяны Громовой»
14.	ИП Жирнов Павел Иванович	№3 «ул. Скочилова - ул. Шигаева»
		№55 «ул. Репина - ул. Генерала Мельникова»
		№93 «ул. Жиркевича - Центробанк»
15.	ООО «Галекс и Ко» - директор Кадермятов Ильдар Ибниабянович	№28 «пр-кт Созидателей - ул. Шигаева»
		№77 «ул. Якурнова - ул. Генерала Мельникова»
		№75 «ул. Мелекесская - пр-кт Созидателей»
16.	ООО «Ульяновская транспортная компания» (ООО «УТК») - директор Борщев Дмитрий Владимирович	№37 «с. Лаишевка - м-н «Солнышко»
17.	АО «ПАТП-1»	№10 «пр-кт Врача Сурова - ул. Отрадная»
		№21 «Центробанк - ул. Кольцевая»
		№26с «Центробанк - с/о «Белый Ключ 1»
		№30 «пр-кт Врача Сурова - Центробанк»
		№40 «ул. Корунковой - Центр»
		№46 «пр-кт Дружбы народов - УАЗ»
		№13с «д. Погребы - с. Арское - Автовокзал»
		№66 «д. Погребы - с. Арское - Центробанк»
		№31 «с. Карлинское - Центробанк»
		№95 «с. Подгородная Каменка - Пушкаревское кольцо»
		№20 «ул. Корунковой - Центробанк»

Более 85 % маршрутов обслуживается перевозчиками (юридическими лицами в частной собственности и индивидуальными предпринимателями) по нерегулируемым тарифам. Один перевозчик, находящийся в государственной собственности - АО «ПАТП-1» (работает как на городских, так и на междугородных маршрутах), обслуживает 11 маршрутов с выпуском на линию до 59 единиц подвижного состава. По итогам 2016 года средний по рабочим дням пассажиропоток АО «ПАТП-1» составил 12 тысяч пассажиров. Основу парка АО «ПАТП-1» составляет городской высокопольный автобус большого класса ЛиАЗ-5256 2001-2010 г.в. Имеющиеся в АО «ПАТП-1» два автобуса особо большого класса используются в летний период на маршрутах, связывающих город с крупными садоводческими товариществами. Городские автобусы большого класса с низким полом отсутствуют. АО «ПАТП-1» в августе-сентябре 2019 года закуплено 22 автобуса среднего класса, из них 11 автобусов для осуществления перевозок в городском сообщении в комплектации «Доступная среда».
Большинство автобусных маршрутов АО «ПАТП-1» обслуживается только в час пик. Недостаточный объем фактически выполняемой транспортной работы связан в первую очередь с нехваткой подвижного состава и его неудовлетворительным техническим состоянием.
Частные перевозчики выполняют более 90 % транспортной работы по автобусным маршрутам городского сообщения города Ульяновска. Частными перевозчиками обслуживается 63 маршрута. Около половины парка частных перевозчиков составляют различные варианты автобуса малого класса семейства «ГАЗель», заменяемые в настоящее время на микроавтобусы других типов. В сравнении с 2016 годом количество «старых» автобусов марки «Газель» (на 12-14 посадочных мест) сократилось на 372 единицы. На замену привлечено 202 новых, более вместительных, автобуса марки «Газель NEXT» и 93 автобуса марок «Мерседес», «Форд» и других. Автобусы среднего, большого и особо большого класса у частных перевозчиков практически отсутствуют, что обусловлено, в первую очередь, избыточностью маршрутной сети. Согласно данным администрации города Ульяновска, маршрутная сеть города обслуживается 1112 автобусами, из них малого класса - 1041, среднего класса - 26, большого класса - 45, при этом действующая редакция реестра маршрутов предусматривает обслуживание маршрутной сети 1733 автобусами. (рисунок 8).

Рисунок 8. Количество автобусов, обслуживающих городские маршруты города Ульяновска



За исключением нескольких маршрутов, обслуживаемых АО «ПАТП-1», все маршруты работают по нерегулируемым тарифам. Для маршрутов, тариф на которых регулируется, стоимость проезда установлена приказом Министерства развития конкуренции и экономики Ульяновской области от 29.03.2018 №06-109 «О регулируемых тарифах на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области» составляет для транспортных средств категории М2 - 20 рублей, М3 - 19 рублей.
Пригородные маршруты отправляются от Центрального автовокзала и трех распределенных по городу кассовых пунктов («Новый город», парк культуры и отдыха «Победа» и «Заволжская»). Центральный автовокзал расположен в Засвияжском районе вблизи пересечения Московского шоссе (а/д Р-178) и улицы Октябрьской; подвоз пассажиров обеспечивается в полных объемах трамвайными и автобусными маршрутами.

1.6.4. Результаты исследования пассажиропотоков
Обследование пассажиропотоков проводилось государственным унитарным предприятием «МосГорТрансНИИПроект» на территории МО «город Ульяновск» в 2016 году. Обследование проводилось по маршрутам, обслуживаемым муниципальным унитарным предприятием «Ульяновскэлектротранс» и АО «ПАТП-1».
Суммарный суточный пассажиропоток в будние дни составляет 107 772 пассажира:
автобусы - 11 846 пассажиров в сутки;
троллейбусы - 21 425 пассажиров в сутки;
трамваи - 74 501 пассажир в сутки.
В выходные дни пассажиропоток сокращается в 1,7 раза - 62 056 пассажиров:
автобусы - 3 653 пассажира в сутки;
троллейбусы - 17 297 пассажиров в сутки;
трамваи - 41 106 пассажиров в сутки.
Наиболее востребованными среди трамвайных маршрутов являлись
№2 и №6. За 2016 год наибольшее число пассажиров в будние дни - 21 962 и 20 290 человек соответственно.
Среди троллейбусных маршрутов самым востребованным являлся №4 - 4001 пассажир в сутки.
Пассажиропоток, перевозимый с помощью автобусов, уступает пассажиропотоку, перевезенному электрическим транспортом. Максимальное количество пассажиров зарегистрировано на маршруте №30 - 3 351 пассажир в сутки.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения
Пешеходное движение является основной составляющей мобильности человека, так как любой маршрут перемещения в пространстве начинается с пешеходного пути. Пеший путь может являться как самостоятельным видом перемещения, так и быть началом и окончанием маршрута до персонального транспортного средства, остановки общественного транспорта и тому подобное. В связи с этим обеспечение комфортных и безопасных пешеходных маршрутов является основой обеспечения мобильности граждан. Наиболее важным элементом в данном направлении является обеспечение безопасности пересечения пешеходных и транспортных потоков, заключающееся в обустройстве пешеходных переходов.
Пешеходные переходы в городе Ульяновске выполнены как в одном уровне (678 переходов), так и в разных уровнях (надземные и подземные).
Надземные пешеходные переходы организованы:
через Димитровградское шоссе, остановка «Заречная улица»;
через ж/д пути на станции «Верхняя Терраса»;
через ж/д пути на железнодорожном вокзале «Ульяновск-Центральный»;
через ж/д пути на остановке наземного транспорта «Винновская роща»;
через ж/д пути на станции «Ульяновск-1»;
через ж/д пути в районе дома 68 по Московскому шоссе;
пешеходный мост через съезд с а/д 73К-0001 на ул. Юности возле остановки наземного транспорта «Правый берег».
Подземные пешеходные переходы организованы на следующих участках улично-дорожной сети :
Московское шоссе, дом 92 (ост. «УАЗ»);
Московское шоссе, дом 100 (ост. «Пушкаревское кольцо»);
улица Минаева (ост. «УлГУ»);
на пересечении проспекта Ульяновского и улицы 40-летия Победы;
на пересечении проспекта Ульяновского и проспекта Ленинского Комсомола;
проспект Ульяновский, дом 20;
9 проезд Инженерный, дом 12;
9 проезд Инженерный, дом 22;
проспект Антонова, дом 1;
площадь 30-летия Победы.
В городе Ульяновске по 4 улицам осуществляется пешеходное движение: бульвар Новый Венец (от бульвара Пластова до Соборной площади), бульвар Фестивальный (от дома 33 до проспекта Ленинского Комсомола), улица Гимова (от дома 3 до бульвара Новый Венец) и переулку Карамзина.
Паспорта дорожной безопасности у образовательных организаций отсутствуют.
Жилая зона представляет собой территорию, обозначенную знаками
5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны». Основное преимущество в жилых зонах предоставляется пешеходам.
Пешеходная зона - территория, специально выделенная для пешеходов, на которой запрещено движение всем транспортным средствам. Пешеходные зоны ограничены знаками 5.33 «Пешеходная зона» и 5.34 «Конец пешеходной зоны». На территории города Ульяновска пешеходные зоны отсутствуют.
В весенне-летний период велосипедное движение является наиболее эффективным и перспективным видом транспорта ввиду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду. Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает территорию города более удобной и комфортной для туристов и жителей.
Одним из преимуществ велотранспорта перед автомобильным транспортом является скорость движения по городу. Велосипедист движется по городу со средней скоростью 17 км/ч и имеет возможность объезжать участки дорог, на которых образовался затор. Средняя скорость перемещения автомобиля по городу составляет 25-30 км/час, в часы пик - не превышает 13 км/ч.
Развитие велотранспорта также интересно с точки зрения:
значительной разгрузки дорог;
сокращения занимаемой площади парковки транспортного средства (площадь для парковки велосипеда в 8 раз меньше площади парковки автомобиля);
снижения негативного воздействия на окружающую среду, безопасности и здоровья населения за счет сокращения выбросов автотранспорта в воздушный бассейн;
улучшения физического и эмоционального состояния населения города.
На данный момент велоинфраструктура развита довольно слабо. Отсутствует связанная сеть велодорожек, велопарковки организованы не у всех объектов транспортного притяжения (объекты приложения труда, объекты социальной сферы и так далее).
Фактически обустроены 4 вело- и велопешеходные дорожки:
1) велопешеходная дорожка по маршруту от бульвара Новый Венец, дом 1 до бульвара Пластова, далее по улице Пролетарской от бульвара Пластова до улицы Рылеева, далее по улице Средний Венец до улицы Тухачевского, по улице Тухачевского до улицы Радищева, по улице Ра-дищева до улицы Новгородской и по улице Новгородской до улицы Северный Венец, протяженностью 2380 метров;
2) велопешеходная дорожка по проспекту Гая от переулка Швера до проспекта Гая, дом 32, протяженностью 520 метров;
3) велодорожка в Новом городе по Новосондецкому бульвару, протяженностью 490 метров;
4) в рамках благоустройства парка культуры и отдыха «Дружбы народов» в данный момент ведутся работы по строительству велодорожек.
Общая протяженность существующих вело- и велопешеходных дорожек составляет 3390 метров.
Фактически все вышеперечисленные вело- и велопешеходные дорожки используются наравне пешеходами и велосипедистами, разметка игнори-руется. Одно из самых главных условий для комфортной езды велосипедис- та - отсутствие помех движению, таких как пешеходы и автомобили. Устранение пересечений может быть реализовано при помощи разметки, но оптимально, если велодорожка отделена структурно.
Основной проблемой существующей велоинфраструктуры города Ульяновска является отсутствие связанной сети велодорожек, позволяющей использовать велосипед в качестве полноценного вида транспорта, отсутствие транзита между велодорожками и обустроенных переездов на перекрестках, так как по правилам дорожного движения запрещен проезд пешеходных переходов не спешиваясь. Были рассмотрены проблемные места для предложений и перспективных мероприятий по совершенствованию велоинфраструктуры в рамках краткосрочного периода.
Одной из проблем велосипедистов города Ульяновска является отсутствие велодорожек и велополос на мостах через реку Волгу.
В результате анализа существующих пешеходной и велотранспортной инфраструктур выявлено следующее:
пешеходные переходы вблизи детских образовательных учреждений, а также на отдельных участках города Ульяновска не обустроены в полном объеме техническими средствами организации дорожного движения (далее - ТСОДД), в соответствии с ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее - ГОСТ Р 52289), ГОСТ Р 52766 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766) и ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (далее - ГОСТ Р 52605-2006);
отсутствие развитой велотранспортной инфраструктуры;
на территории города Ульяновска жилые зоны практически не выделены, то есть не обозначены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств
В городе Ульяновске имеются крупные промышленные предприятия, в связи с чем грузовой транспорт имеет большое значение в жизни города. Объем грузоперевозок в 2016 году составил 2,2 млн. тонн, или 88,7 % от уровня 2015 года.
Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются: ООО «Ульяновский автомобильный завод», АО «АВИАСТАР-СП», ООО Комбинат «ЖБИ-1», ЗАО «Ульяновский комбинат строительных материалов», ЗАО »Ульяновскцемент», ОАО «Ульяновский моторный завод», ОАО «НПП «Завод Искра», ОАО «Ульяновский механический завод №2», ООО »Симбирский станкостроительный завод», ОАО «Контактор», ЗАО «Завод ЖБИ-4», АО «Комплексный технический центр «Металлоконструкция», ООО «УПРЗ», ООО «УАБЗ», ОАО «УЗТС», ООО «Симтэп», ООО «ПКП «Завод ВТО», ООО «Кондитерская фабрика «Волжанка», ОАО «Молочный завод», АО «Ульяновскскахар».
Движение грузовых транспортных средств осуществляется по следующим улицам и дорогам: автомобильная дорога «Подъезд к городу Улья- новску» от автомобильной дороги М5 «Урал», автомобильная дорога А-151 «Цивильск - Ульяновск», Р-178 «Саранск - Сурское - Ульяновск», автомобильная дорога Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск», автомобильная дорога «Казань - Ульяновск» - «Ульяновск - Самара», автомобильная дорога «Ульяновск - Димитровград - Самара», Димитровградское шоссе, 2 проезд Инженерный, проезд Максимова, 7 проезд Инженерный, 40 проезд Инженерный, проспект Ленинского Комсомола (в одном направлении), проспект Авиа-строителей, проспект Туполева, проспект Созидателей, улица Брестская, улица Деева, улица Одесская, улица Димитрова (в одном направлении), улица Врача Михайлова, улица 40-летия Октября, улица Волжская, проспект Антонова, 11 проезд Инженерный, проспект Генерала Тюленева (в одном направлении), проспект Генерала Маргелова, 3 проезд Инженерный, проезд Ульяновский (в одном направлении), поселок городского типа Чердаклы, автомобильная дорога «Ульяновск - Димитровград - Самара - Старая Майна - Матвеевка - граница области», проспект Нариманова, улица Юности (в одном направлении), улица Розы Люксембург (в одном направлении), улица Радищева (в одном направлении), улица Любови Шевцовой, улица Мичурина (в одном направлении), улица Тимирязева (в одном направлении), улица Симбирская (в одном направлении), улица Федерации (в одном направлении), улица Тухачевского, улица Гагарина, улица Верхнеполевая, улица Орлова, улица Можайского, улица Робеспьера, улица Карла Маркса (в одном направлении), улица Гончарова, улица Крымова (в одном направлении), улица Пушкарева, Московское шоссе, улица Минаева, улица Азовская, улица Октябрьская, улица Кирова, проспект 50-летия ВЛКСМ, улица Камышинская, улица Изенская, улица Локомотивная, улица Варейкиса, улица Хрустальная, проспект Гая, улица Рябикова, улица Кузоватовская, улица Автомобилистов.
Ограничения движения грузовых автомобилей имеются в центральной части Ленинского района города Ульяновска, где промышленные предприятия почти отсутствуют. Отсутствие знаков ограничения въезда грузовых технических средств по: улице Тимирязева, улице Мичурина, улице Любови Шевцовой, улице Розы Люксембург, улице Орлова, улице Можайского, улице Кольцевой, улице 12 Сентября, улице Звездной, улице Маяковского, улице Симбирской, улице Российской в городе Ульяновске, не имеющим стратегического значения для обслуживания промышленных предприятий, дает возможность осуществлять движение транспортным средствам, что негативно влияет на уровень экологический обстановки в городе и загрузку улично-дорожной сети.
При этом можно отметить, что к большинству предприятий, включая расположенные в новых левобережных промышленных зонах, подведены железнодорожные подъездные пути, что снижает потребность в грузовом автомобильном транспорте и благоприятно сказывается на дорожно-транспортной и экологической обстановке в городе Ульяновске.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения
Согласно данным, представленным ГУОБДД МВД РФ[1], количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с пострадавшими в 2018 году в городе Ульяновске составило 822, в которых погибло 42 и ранено 1042 человека, из них погибло 5 и ранено 168 детей.
В таблице 11 представлена статистика ДТП по городу Ульяновску за отчетные периоды 2016 - 2018 годов.

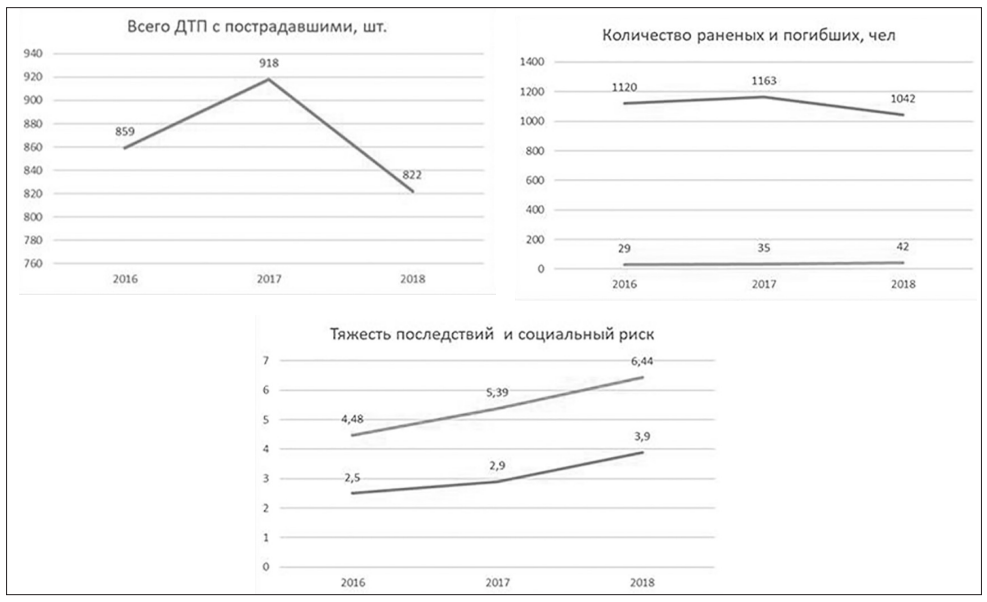
Таблица 11. Статистика ДТП по городу Ульяновску

Вид показателя	Значение		
	2016	2017	2018
1	2	3	4
Всего ДТП с пострадавшими, кол-во	859	918	822
Ранено, чел.	1120	1163	1042
Погибло, чел.	29	35	42
Тяжесть последствий	2,5	2,9	3,9
Социальный риск	4,48	5,39	6,44
Ранено детей, чел.	197	185	168
Погибло детей, чел.	4	1	5

Для оценки уровня аварийности в МО «город Ульяновск» произведено сравнение основных показателей аварийности:
в динамике с 2016 по 2018 годы по городу Ульяновску;
с основными показателями аварийности за 2018 год по городам Российской Федерации, близким по численности населения с городом Ульяновском: Ярославль, Иркутск, Ижевск, Тольятти;
с показателем социального риска по Российской Федерации.
Как видно из рисунка 9, в 2017 году количество ДТП с пострадавшими выросло, а по итогам 2018 года количество аварий с пострадавшими по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) значительно снизилось, причем даже если сравнивать с 2016 годом. По числу раненых в ДТП ситуация точно такая же. Однако количество погибших в результате ДТП, а следовательно, социальный риск и тяжесть последствий в период с 2016 по 2018 годов стабильно росли.

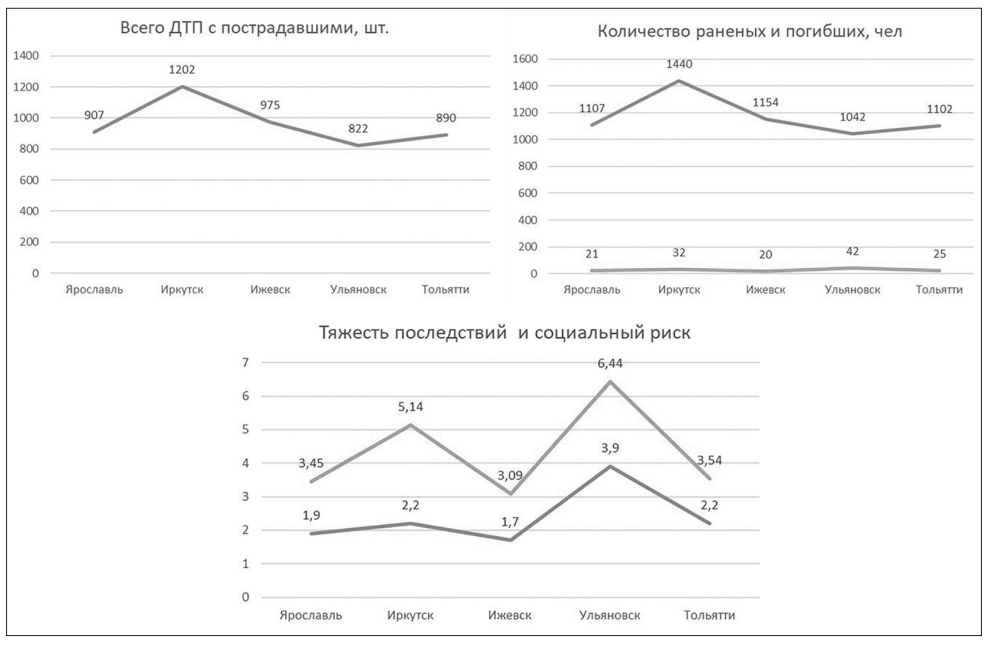
[1] http://stat.gibdd.ru

Рисунок 9. Динамика показателей аварийности по городу Ульяновску



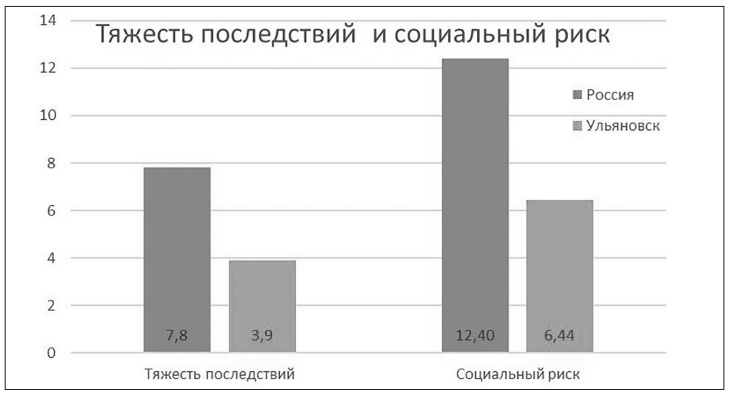
Сравнив данные по аварийности за 2018 год в городе Ульяновске с данными по аварийности за тот же период в городах Ярославль, Иркутск, Ижевск, Тольятти можно отметить, что общее количество учетных ДТП с пострадавшими и количество раненых в городе Ульяновске ниже, чем в указанных городах. При этом показатели по количеству погибших, социальному риску и тяжести последствий города Ульяновска превышают аналогичные показатели городов Ярославль, Иркутск, Ижевск, Тольятти (рисунок 10). Причины такого дисбаланса показателей по количеству погибших нуждаются в дополнительном изучении и рассмотрении основных причин ДТП.

Рисунок 10. Сравнение показателей аварийности города Ульяновска с показателями аварийности городов Ярославль, Иркутск, Ижевск, Тольятти



Показатели аварийности за 2018 год по России составили: социальный риск - 12,4 погибших на 100 тысяч населения, тяжесть последствий - 7,8 %. Сравнив эти показатели с данными по городу Ульяновску можно отметить, что относительные показатели аварийности по городу Ульяновску ниже средних по России. При этом нужно учитывать, что средние показатели аварийности по России учитывают аварийность вне населенных пунктов, где по статистике тяжесть последствий выше, чем в населенных пунктах (рисунок 11).

Рисунок 11. Сравнение показателей аварийности города Ульяновска с показателями аварийности по Российской Федерации



С целью выявления наиболее часто встречающихся видов проведен общий анализ ДТП в городе Ульяновске, произошедших в 2018 году. Наиболее часто встречающиеся виды учетных ДТП на территории города Ульяновска в 2018 году происходили при столкновении транспортных средств - 395 случаев, что составляет 48,02 % от всего количества учетных ДТП города. Это может свидетельствовать о наличии «конфликтных точек» между транспортными потоками и несоответствии действующего скоростного режима конкретным условиям дорожного движения. Почти также часто причиной учетных аварий в городе Ульяновске были случаи наезда на пешеходов - 273 случая, что говорит о необходимости снижения скоростного режима в районе нерегулируемых пешеходных переходов и об обустройстве пешеходных переходов в местах концентрации ДТП данного вида (рисунок 12).

Рисунок 12. Распределение ДТП, произошедших в городе Ульяновске в 2018 году, по видам

Сведения об общем количестве ДТП и о тяжести последствий в городе Ульяновске по сравнению с АППГ приведены в таблице 12. Как видно из представленных данных, виды ДТП с наибольшей тяжестью последствий - иные виды происшествий (30), наезд на стоящее транспортное средство (14,3), наезд на препятствие (8,3), наезд на пешехода (6,2). Иные виды происшествий - ДТП при редко случающихся обстоятельствах (например, наезд на рабочего, обслуживающего дорожную инфраструктуру) в общей доле аварий составляют небольшую часть (менее 1 %). Наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие по опыту изучения таких происшествий в 80 % случаев связаны с управлением транспортными средствами водителями в состоянии опьянения или нарушением скоростного режима в темное время суток. В общей доле учетных ДТП такие аварии занимают 2,92 % и 5,6 % соответственно. Борьба с такими авариями в части организации дорожного движения может заключаться в сокращении количества парковочных мест на улично-дорожной сети (особенно магистральных направлений) в ночное время и увеличении количества освещенных участков улично-дорожной сети, однако указанные меры являются малоэффективными, так как основная причина происшествий это грубые нарушения водителями правил дорожного движения. Наибольшую общественную опасность представляют собой аварии с наездом на пешеходов. Тяжесть последствий таких происшествий составляет 6,2 %, при этом данный вид ДТП занимает лидирующее место среди аварий, приводящих к смерти, - 42,86 %, а в общем количестве учетных ДТП составляет 33,21 %. Дополнительно нужно отметить, что несмотря на общее снижение количества таких ДТП по сравнению с АППГ (меньше на 37 случаев), тяжесть последствий по сравнению с АППГ возросла (погибло на 3 человека больше). Причинами значительного повышения тяжести последствий могут быть недостаточные меры по ограничению скоростного режима в районе пешеходных переходов, отсутствие регулирования на них или плохая видимость. Косвенно это подтверждает также факт сокращения количества ДТП по вине пешеходов (в 2018 году на 35 меньше) и тяжести их последствий (в 2018 году на 2 человека погибло меньше).

Таблица 12. Сведения о видах учетных ДТП и их удельной тяжести

вид ДТП	Количество ДТП по виду				Тяжесть послед-ствий	Сведения о пострадавших в ДТП							
						Погибло				Ранено			
	всего	в % от общего кол-ва	АППГ	текущий период к АППГ		всего	в % от общего кол-ва	АППГ	теку-щий период к АППГ	всего	в % от общего кол-ва	АППГ	текущий период к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
При столкновении транспорт-ных средств	395	48,05	426	-31	1,5	9	21,43	12	-3	588	56,43	646	-58
При опрокидывании транс-портных средств	8	0,97	15	-7	0	0	0,00	0	0	12	1,15	17	-5
С наездом на стоящее ТС	24	2,92	40	-16	14,3	5	11,90	4	1	30	2,88	53	-23
С наездом на пешехода	273	33,21	310	-37	6,2	18	42,86	15	3	271	26,01	309	-38
С наездом на препятствие	46	5,60	53	-7	8,3	6	14,29	2	4	66	6,33	65	1
С наездом на велосипедиста	20	2,43	20	0	5	1	2,38	1	0	19	1,82	19	0
Падение пассажира	48	5,84	45	3	0	0	0,00	0	0	49	4,70	45	4
Иные виды происшествий	8	0,97	9	-1	30	3	7,14	1	2	7	0,67	9	-2
Итого	822		918	-96		42		35	7	1042		1163	-121

При анализе причин и условий совершения ДТП особое внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Федеральным законом от 03.07.2016 №296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона
«О стандартизации в Российской Федерации» законодательно закреплено определение понятия «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)». Так, аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.
По данным статистики учетных ДТП в 2018 году по Ульяновской области в границах города Ульяновска выявлено 28 аварийно-опасных участков:
1) 10 проезд Инженерный - проспект Генерала Маргелова;
2) проспект Генерала Тюленева - проспект Ленинского Комсомола;
3) проспект Генерала Тюленева, дом 12;
4) улица Камышинская - улица Ефремова;
5) проспект Нариманова, дом 83;
6) улица Рябикова - улица Кузоватовская;
7) улица Пархоменко - улица Декабристов;
8) улица Ватутина - улица Немировича-Данченко;
9) проспект Нариманова - улица Урицкого;
10) улица Рябикова - улица Промышленная;
11) улица Федерации - улица Тухачевского;
12) улица Смычки - улица Артема;
13) улица Рябикова, дом 26 - улица Рябикова, дом 32;
14) улица Варейкиса, дом 10;
15) улица Хрустальная, дом 28 - улица Хрустальная, дом 34 а;
16) улица Рябикова - улица Стасова;
17) улица Октябрьская - проспект 50-летия ВЛКСМ;
18) улица Кирова, дом 6;
19) улица Олега Кошевого - улица. Мичурина;
20) улица Гончарова - улица Минаева - спуск Степана Разина;
21) улица 12 Сентября - улица Минаева;
22) улица Урицкого, дом 43а - улица Урицкого, дом 45;
23) проспект Ульяновский - проспект Ленинского Комсомола;
24) проспект Ленинского Комсомола, дом 23;
25) Московское шоссе - улица Пушкарева - улица Октябрьская;
26) улица Кирова, дом 28 - улица Кирова, дом 30;
27) проспект Гая - улица Локомотивная;
28) Димитровградское шоссе - улица Жуковского.
Характеристика мест концентрации ДТП в границах города Ульяновска за 2018 год представлена в таблице 13.

Таблица 13. Характеристика мест концентрации ДТП в границах города Ульяновска за 2018 год

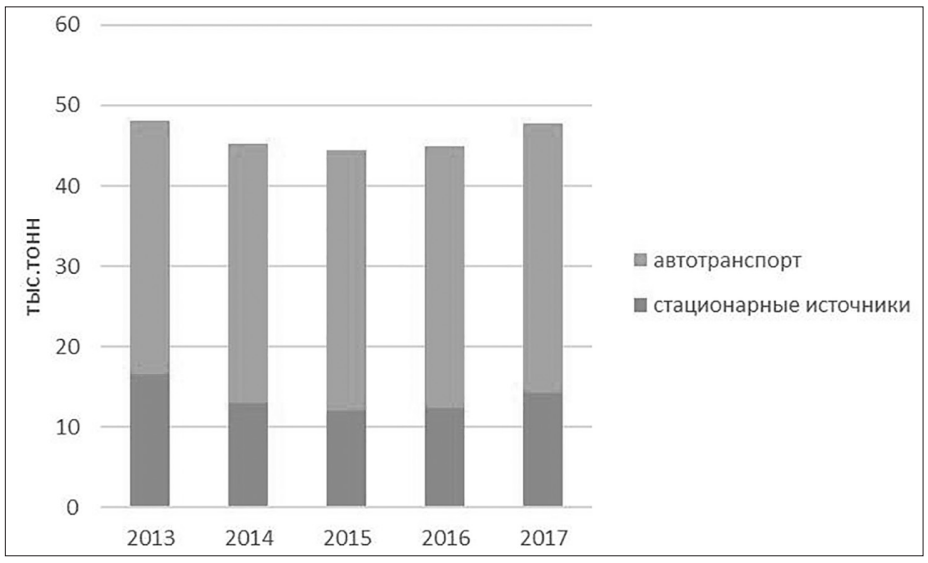
№ п/п	Местонахождение МКДТП	Тип МКДТП	ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2018 году, ед.		Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Количество пострадавших в МКДТП в 2018 году, чел.		Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП
			виды ДТП	в том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС		погибло	ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	пр-кт Генерала Маргелова - 10 проезд Инженерный	Пересечение	6 столкновений	4	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	9	Несоблюдение очередности проезда перекрестка
2	пр-кт Генерала Тюленева -пр-кт Ленинского Комсомола	Пересечение	4 столкновения, 1 наезд на пешехода	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	6	Несоблюдение требований сигналов светофора, несоблюдение очередности проезда перекрестка
3	пр-кт Генерала Тюленева, 12	Участок	3 наезда на пешехода, 1 столкновение	4	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки	0	7	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода
4	ул. Камышинская -ул. Ефремова	Пересечение	3 столкновения	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	Неправильный выбор дистанции, несоблюдение очередности проезда перекрестка
5	пр-кт Нариманова, 83	Участок	3 наезда на пешехода	3	Отсутствие пешеходных ограждений	0	3	Неподчинение сигналам регулирования
6	ул. Рябикова -ул. Кузоватовская	Пересечение	4 столкновения	3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; отсутствие дорожных знаков; отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах	0	7	Несоблюдение очередности проезда перекрестка
7	ул. Пархоменко -ул. Декабристов	Пересечение	5 столкновений	3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	5	Несоблюдение очередности проезда перекрестков
8	ул. Ватутина -ул. Немировича -Данченко	Пересечение	4 столкновения	4	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; неисправное освещение	0	7	Несоблюдение очередности проезда перекрестков
9	пр-кт Нариманова -ул. Урицкого	Пересечение	3 столкновения	3	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; отсутствие пешеходных ограждений	0	5	Несоблюдение требований сигналов светофора, несоблюдение очередности проезда
10	ул. Рябикова -ул. Промышленная	Пересечение	3 столкновения, 1 наезд на пешехода	4	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки	0	5	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, другие нарушения ПДД
11	ул. Федерации -ул. Тухачевского	Пересечение	3 наезда на пешехода	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
12	ул. Смычки -ул. Артема	Пересечение	3 столкновения	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	3	Несоблюдение очередности проезда перекрестка
13	ул. Рябикова, 26 -ул. Рябикова, 32	Участок	3 наезда на пешехода	1	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
14	ул. Варейкиса, 9 -ул. Варейкиса, 11	Участок	4 наезда на пешехода	3	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
15	ул. Хрустальная, 28 -ул. Хрустальная, 34а	Участок	3 падения пассажира, 1 наезд на пешехода	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	Другие нарушения ПДД водителем
16	ул. Рябикова - ул. Стасова	Пересечение	3 столкновения	2	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки	0	3	Нарушение правил проезда перекрестка, неправильный выбор дистанции, несоблюдение требований сигналов светофора
17	ул. Октябрьская -пр-кт 50-летия ВЛКСМ	Пересечение	4 столкновения, 1 наезд на пешехода	2	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки	0	8	Нарушение требований сигналов светофора
18	ул. Кирова, 6	Участок	3 наезда на пешехода	2	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода

19	ул. Олега Кошевого - ул. Мичурина	Пересечение	14 столкновений, 1 наезд на пешехода		Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	18	Несоблюдение очередности проезда перекрестка
20	ул. Гончарова - ул. Минаева -спуск Степана Разина	Пересечение	4 столкновения, 1 падение пассажира	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	5	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, несоблюдение дистанции, несоблюдение скорости конкретным дорожным условиям
21	ул. 12 Сентября -ул. Минаева	Пересечение	4 столкновения	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	6	Несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда перекрестка
22	ул. Пушкарева -ул. Урицкого	Участок мостовой переход через реку Свиягу	3 столкновения, 2 наезда на пешехода	0	Сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств	0	7	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, другие нарушения ПДД
23	пр-кт Ульяновский - пр-кт Ленинского Комсомола	Пересечение	4 столкновения	0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах	0	5	Несоблюдение очередности проезда перекрестка, несоблюдение требований сигналов светофора
24	пр-кт Ленинского Комсомола, 23	Участок	3 наезда на пешехода	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
25	Московское шоссе - ул. Пушкарева -ул. Октябрьская	Пересечение	3 столкновения, 1 наезд на стоящее ТС	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	0	4	Несоблюдение очередности проезда перекрестков; нарушение правил остановки и стоянки
26	ул. Кирова, 28 - ул. Кирова, 30	Участок	3 наезда на пешехода	1	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	0	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; переход через проезжую часть в неустановленном месте
27	пр-кт Гая - ул. Локомотивная	Пересечение	5 столкновений, 1 падение пассажира	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	0	8	Несоблюдение очередности проезда перекрестков; неправильный выбор дистанции; другие нарушения ПДД водителем
28	Димитровградское шоссе - ул. Жуковского	Пересечение	2 столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на стоящее ТС	3	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; неисправное освещение	0	8	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; несоблюдение очередности проезда перекрестков; нарушение требований сигналов светофора

Исходя из анализа условий (таблица 13), при которых возникают ДТП в местах их концентрации, можно сделать вывод, что причиной снижения уровня безопасности дорожного движения является несоответствие организации дорожного движения существующим условиям, в частности ненормативное состояние улично-дорожной сети и оснащенность ТСОДД на территории МО «город Ульяновск».
В целом на территории МО «город Ульяновск» наблюдаются отрицательные тенденции в части безопасности дорожного движения, обусловленные следующими составляющими:
высоким уровнем социального риска (стабильно повышающийся с 2016 года);
ненормативное состояние ТСОДД, что является одним из основных условий возникновения ДТП;
рост уровня смертности от ДТП, включая детскую смертность (количество погибших в результате ДТП детей в 2018 году в сравнении с 2016 годом возросло на 25 %, общее количество погибших взрослого населения - на 44 %).
Также стоит отметить, что на территории города Ульяновска существуют положительные тенденции по снижению общего количества ДТП и пострадавших при ДТП.
Вывод: на территории МО «город Ульяновск» зарегистрировано меньшее количество ДТП относительно городов Российской Федерации с аналогичной численностью населения при более высокой тяжести последствий.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
Согласно мировому опыту в государствах с развитой промышленной базой основными источниками загрязнения являются предприятия тяжелого машиностроения, приборостроения, электронной и электротехнической отраслей промышленности, теплоэлектроцентраль (далее - ТЭЦ), предприятия перерабатывающей промышленности. После резкого спада промышленного производства в стране и роста автомобилизации населения основным источником загрязнения воздуха становится уже автомобильный транспорт. Так, за период с 2013 по 2017 годы объем загрязняющих атмосферу выбросов практически не изменился (зарегистрировано незначительное снижение в 2014-2016 годах). При этом при общем уменьшении объема выбросов от стационарных источников загрязнения имелась тенденция незначительного роста объема выбросов вредных веществ от автотранспорта, доля которого в общей массе составляет около 70 % (рисунок 13).

Рисунок 13. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу



Основной причиной высокого уровня загрязнения воздуха выбросами автотранспорта является увеличение его количества, причем не только личного, но и коммерческого транспорта (в том числе автобусов малого класса, обслуживающих маршрутную сеть города). Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе аммиака диоксид, аммиак, ангидрид сернистый, метан, сажу, углерода оксид и другие. Кроме выбросов от двигателей внутреннего сгорания (далее - ДВС) на окружающую среду влияют продукты эксплуатации транспорта (продукты износа шин и трущихся деталей, масла и другие рабочие жидкости) и средства, используемые для обеспечения очистки дорог (антиобледенители, пескосоляная смесь и химреактивы).
Количество автотранспортных средств ежегодно увеличивается. По официальной статистике уровень автомобилизации в Ульяновской области составляет 290 автомобилей на 1000 жителей и данный показатель стабильно растет. Ситуация в МО «город Ульяновск», как в областном центре с численностью жителей 650 тысяч человек, является весьма напряженной, но стабильной.
Несмотря на увеличение парка транспортных средств, его качественный состав меняется в сторону улучшения. На дороги выходит больше транспортных средств, удовлетворяющих экологическим требованиям Евро-2 и выше, а также использующих газомоторное топливо. Как видно из данных статистики, несмотря на значительный рост в период с 2013 по 2017 годы количества автомобилей в городе Ульяновске (на 17 %), такого же значительного увеличения объема выбросов загрязняющих веществ не произошло (на 7 %).
Стоит отметить, что стабильный рост количества транспорта несмотря
на достигнутый сейчас баланс приведет к резкому ухудшению экологической ситуации в городе при переходе критической точки, когда улично-дорожная сеть не сможет справиться с возросшей нагрузкой от транспортных средств (транспортный спрос превысит пропускную способность транспортной инфраструктуры), что в свою очередь приведет к снижению средней скорости перемещения. В данном случае можно ожидать волнообразного увеличения объема выбросов вредных веществ в атмосферу в связи с резким снижением средней скорости перемещения по городу. Чтобы избежать данного сценария, необходимо предусмотреть в дальнейшем мероприятия по:
развитию общественного транспорта с целью переориентации спроса с личного транспорта на общественный;
развитию транспортной инфраструктуры и элементов АСУДД с целью снижения (или как минимум не увеличения) заторовых ситуаций на улично-дорожной сети, влекущему уменьшение средней скорости.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры
1.11.1. Характеристика существующих условий
Транспортная инфраструктура города Ульяновска включает в себя автомобильные дороги общего пользования, автомобильные и пешеходные мосты, транспортные развязки в одном и разных уровнях, объекты дорожного и придорожного сервиса. Протяженность дорог общего пользования, проходящих по территории муниципального образования «город Ульяновск», составляет 1 040,3 км (с твердым покрытием 984,4 км, из них с усовершенствованным 755,2 км).
Город Ульяновск имеет характерную для городов, расположенных в прибрежной зоне реки Волги, вытянутую вдоль берега реки Волги форму, при этом учитывая его расположение на обоих берегах реки Волги город разделен водной преградой шириной 3 км и более на две неравные части. Для перемещения между левобережной и правобережной частями города Ульяновска используются два мостовых перехода - южный (Императорский мост в двухполосном исполнении, совмещенный с одноколейным путем железной дороги) и северный (Президентский мост в четырехполосном исполнении с возможностью организации движения рельсового городского транспорта в подмостовом пространстве). Открытие в 2009 году Президентского моста через реку Волгу значительно улучшило связь двух половин города и позволило решить вопрос с транзитным транспортным потоком по направлению к городу Димитровграду, при этом на текущий момент остается ряд проблем:
Императорский мост по-прежнему не справляется с объемами транспортного потока, так как является наиболее удобным мостовым переходом для жителей города;
подъезд к Императорскому мосту с правобережной стороны из-за особенностей рельефа узкий и имеет сложную проекцию, что затрудняет движение транспорта;
несмотря на наличие двух мостовых переходов обе автодороги, ведущие к ним в левобережной части города, стыкуются в одну (Димитровградское шоссе) в пределах городской черты, образуя зону пересечения нескольких транспортных потоков (конфликтную зону).
В городе Ульяновске ограничена связь между районами города по направлению «Север-Юг». Так, сейчас по факту существует два коридора для такого перемещения:
проспект Нариманова - улица Пушкарева - улица Октябрьская - улица Рябикова;
проспект Нариманова - улица Крымова (или улица Карла Маркса - улица Гончарова - улица Минаева) - улица Кирова (через центр города, где из-за планировки старого купеческого города движение осложнено).
Имеется ряд вопросов в части обеспечения жителей общественным транспортом:
более 80 % автобусных маршрутов регулярных перевозок обслуживается автобусами малого класса, что негативно влияет на качество транспортного обслуживания и нагрузку на улично-дорожную сеть в целом для города с численностью более 600 тысяч человек;
в городе существует развитая система трамвайных маршрутов, но она ограничивается правобережной частью города;
маршруты городского электротранспорта не обслуживают население в новых микрорайонах города в связи с отсутствием комплексного подхода при развитии территорий (при строительстве новых микрорайонов контактная сеть и пути горэлектротранспорта не продлевается до них).
Таким образом, необходимы прокладка новых коридоров магистральных улиц по направлению «Север-Юг» в правобережной части города, развитие подъездных путей к существующим мостовым переходам через реку Волгу, а также увеличение пропускной способности существующего Императорского моста. Необходима проработка вопросов строительства трамвайной ветки в левобережную часть города (Президентский мост позволяет это осуществить), обновления подвижного состава автобусов (замена подвижного состава на автобусы большей вместимости) и продления линий существующего городского наземного электрического транспорта в новые жилые микрорайоны.

1.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры
Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры определены Стратегией социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года, Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «город Ульяновск» до 2030 года, Генеральным планом города Ульяновска.
Стратегией социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года (п. 3.2.1.3) предусмотрена задача по развитию транспортного коридора «Москва - Ульяновск - Димитровград - Бугульма» (автомобильные дороги Р-241, Р-178 и железная дорога «Москва - Ульяновск - Димитровград - Бугульма»).
Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «город Ульяновск» до 2030 года (п. 3.1.1) одной из целей ставит повышение удобства передвижения по городу, а именно:
планирование транспортной и городской инфраструктуры в тесной интегрирации между собой;
лежащая в основе транспортной системы города единая комплексная мультимодальная сеть общественного транспорта;
четкая разграниченность дорог, транзитных коридоров для автомобильного транспорта и улиц, удобных для пешеходов;
приоритет общественного транспорта над интересами автовладельцев, пешеходов и велосипедистов, которые соблюдаются в равной степени;
целенаправленное увеличение транспортной связности между районами города, формирование сети автобусных (в перспективе - трамвайных и троллейбусных) маршрутов в «критические точки» удаленных районов.
Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «город Ульяновск» до 2030 года предусмотрено:
1. Внедрение регуляторной модели общественного транспорта, направленное на снижение затрат бюджета на организацию транспортного обслуживания до 0 рублей и прекращение субсидирования муниципальных перевозчиков с 2023 года:
диагностика текущей ситуации: анализ ключевых проблем общественного транспорта; опрос населения; анализ нормативно-правовых ограничений и формирование дорожной карты;
разработка целевой регуляторной модели: сравнительный анализ лучшей международной практики; постановка целей; разработка модели рынка; разработка стандартов обслуживания; разработка принципов пакетирования маршрутов; оценка потенциального эффекта от внедрения регуляторной модели;
разработка инструментов внедрения: модели управления; проектов изменений в нормативные правовые акты; плана изменений;
реализация проекта по организации системы платных парковок и внедрению автоматизированной информационной системы парковок (АИСП) в целях повышения скорости движения транспорта, улучшения качества городской среды, увеличения доходов бюджета города;
реализация плана мероприятий «Развитие муниципального унитарного предприятия «Ульяновскэлектротранс».
2. Повышение качества транспортного обслуживания населения города Ульяновска:
запуск проекта «Электронный проездной» на некоммерческом общественном транспорте;
внедрение электронной системы оплаты проезда пассажиров «электронная транспортная карта» во всем общественном транспорте;
оснащение остановочных пунктов информационным электронным табло (30 крупных пассажирообразующих остановочных пунктов);
развитие контактно-кабельной сети и трамвайной линии;
создание общегородской системы контроля и мониторинга за работой общественного городского пассажирского транспорта;
оснащение спутниковым навигационным оборудованием ГЛОНАСС наземного электрического транспорта;
обновление автобусов и наземного электрического транспорта (закупка новых автобусов, троллейбусов и трамваев, лизинговые платежи);
приобретение общественного электрического транспорта;
предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки граждан городским наземным электрическим транспортом и городским регулярным общественным автомобильным транспортом, осуществляемой транспортными средствами категории М3.
3. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «город Ульяновск»:
обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных организаций;
ремонт автомобильных дорог города Ульяновска;
устройство посадочных площадок и подходов к остановкам общественного транспорта;
строительство съезда с моста через реку Волгу по улице Оренбургской (перенос коммуникаций);
строительство автомобильной дороги от улице Пушкарева до улицы Репина (2,5 км);
строительство транспортной развязки на улице Розы Люксембург (мост через Волгу, левый поворот), разработка проектно-сметной документации (далее - ПСД);
строительство транспортной развязки на улице Минаева,
улице Хлебозаводской, разработка ПСД;
строительство транспортной развязки на проспекте Нариманова,
улице Юности;
капитальный ремонт автодороги поселок Дачный - Сельдинское шоссе - трасса А-151 «Цивильск-Ульяновск»;
реконструкция путепровода по улице Кирова (автомобильный мост);
реконструкция автомобильной дороги п. Новосельдинский - мост через реку Свиягу.
Генеральным планом города Ульяновска до 2025 предусмотрено:
значительное расширение городских территорий за счет освоения свободных северных, северо-западных и юго-западных территорий правобережной части города, благоприятных для строительства, за исключением территории в границах международного аэропорта Ульяновск-(Баратаевка) и его шумовой зоны;
в качестве основных территорий для развития города принимаются свободные от застройки территории с организацией новых планировочных районов: Карлинское, Вырыпаевка, Поливно, Лаишевка, Новый город, Луговое;
реконструкция центральной части города;
реорганизация и развитие Южной промзоны, Засвияжской промзоны, западной части Заволжской промзоны;
развитие системы транспортных связей, в том числе городского общественного транспорта.
В связи с существенным развитием территорий и реорганизацией промышленных зон предполагается существенная модернизация транспортного каркаса улично-дорожной сети города, в рамках которой наиболее значимым является:
строительство нового участка автодороги федерального значения, формируемого на базе территориальной автодороги «Ульяновск - Димитровград - Самара» (трасса автодороги предполагает движение по Президентскому мосту, по Димитровградскому шоссе, с обходом поселка Чердаклы и города Димитровграда);
перенос обходной автодороги по трассе «Цивильск - Ульяновск - Сызрань» западнее существующей автодороги с интегрированием существующего участка автодороги в городскую магистраль;
строительство автодороги регионального значения по направлению поселок Майна - село Чуфарово вдоль железнодорожных путей «Рузаевка - Ульяновск»;
строительство автодороги регионального значения вдоль левого берега реки Свияги в южном направлении;
соединение улицы Юности с улицей Пушкарева, улицы Октябрьская с улицей Шолмова, продление улицы Шолмова до федеральной автодороги на город Сызрань для формирования новой магистрали по направлению «Север-Юг»;
строительство новой автодороги в левобережной части города от Императорского моста вдоль железной дороги до соединения с Дмитровградским шоссе для формирования непрерывной магистрали по направлению «Восток-Запад» (Московское шоссе - улица Минаева - Императорский мост - новый участок автодороги - Димитровградское шоссе);
соединение северного мостового перехода через реку Волгу (Императорского моста) в левобережной части города магистралью по направлению улицы Врача Михайлова - проспекта Генерала Маргелова;
соединение улицы Промышленной с улицей Хрустальной через реку Свиягу и железнодорожную магистраль;
продление улицы Карла Маркса через поселки Мостовая, Сельдь, село Карлинское до уже существующей западной объездной дороги города Ульяновска;
строительство новой магистрали вдоль железной дороги от Императорского моста до Сельдинского шоссе;
соединение улицы Оренбургской и проспекта Ленинского Комсомола;
строительство внутриквартальной сети общегородских дорог в районах освоения новых территорий города Ульяновска.
Одним из важнейших мероприятий, направленным на улучшение транспортных связей между левобережной и правобережной частями города, является строительство линии скоростного рельсового транспорта. Маршрут проложен из правобережной части города (Засвияжье - Центр - Север) по новому мостовому переходу через реку Волгу в Заволжский район. Трасса маршрута предусмотрена как в эстакадном, так и подземном исполнении:
в эстакадном исполнении - вдоль проспекта Ленинского Комсомола, далее по улице Деева и улице Врача Михайлова, Президентскому мосту с выходом на проспект Нариманова и далее вдоль нее до улицы Кооперативной;
в подземном исполнении - от улицы Кооперативной через центральную часть города до улицы Минаева;
в эстакадном исполнении - по улице Минаева, Московскому шоссе, Западному бульвару, улице Пугачева, улице Александра Невского,
улице Промышленной, улице Рябикова, улице Хваткова.
Также Генеральным планом города Ульяновска предусмотрено развитие городского наземного электрического транспорта:
строительство новых трамвайных линий посредством продления существующих линий по Московскому шоссе и улице Камышинской;
соединение трамвайных линий, проходящих по улице Марата и улице Радищева, по улице Островского и улице Рылеева;
строительство новых троллейбусных линий в районах развития новых территорий города посредством продления существующих линий по проспекту Авиастроителей и проспекту Дружбы Народов.
Генеральным планом города Ульяновска предлагаются мероприятия по развитию авиа- и железнодорожного транспорта:
перенос автовокзала в район Московского шоссе;
строительство автовокзала в районе проспектов Дружбы народов и Созидателей;
реконструкция существующего автомобильно-железнодорожного мостового перехода через реку Волгу (прокладка второго железнодорожного пути и расширение проезжей части автомагистрали).
С целью актуализации Генерального плана города Ульяновска, утвержденного решением Ульяновской Городской Думы от 27.06.2007 №83, в 2017 году «РосНИПИУрбанистики» (г. Санкт-Петербург) был разработан Проект внесения изменений в Генеральный план города Ульяновска (далее - Проект Генплана).
Основные этапы проектирования:
исходный год - 2014 год;
расчетный срок - 2035 год.
Проектом Генплана предусмотрены следующие мероприятия по развитию и размещению планируемых объектов капитального строительства местного значения в области транспортной инфраструктуры:
строительство и реконструкция улично-дорожной сети Ленинского, Заволжского, Засвияжского и Железнодорожного районов города Ульяновска;
строительство и реконструкция транспортных сооружений на улично- дорожной сети Ленинского, Заволжского, Засвияжского и Железнодорожного районов города Ульяновска (транспортные развязки в разных уровнях, мосты, путепроводы, тоннели);
строительство линий скоростного рельсового транспорта ориентировочной протяженностью 52,7 км с остановочными пунктами (34 пункта) в Засвияжском, Ленинском и Заволжском районах города Ульяновска;
строительство трамвайных путей протяженностью 54,0 км в Засвияжском, Ленинском и Железнодорожном районах города Ульяновска;
строительство контактно-кабельной сети троллейбусов протяженностью 44,0 км в Заволжском районе города Ульяновска;
выделение участков под размещение объектов транспортной инфраструктуры.
Проектом Генплана также учтены интересы Ульяновской области и Российской Федерации на территории МО «город Ульяновск» в сфере развития транспортной инфраструктуры, в частности:
строительство автомобильной дороги «Ульяновск-Майна-Вешкайма- Базарный Сызган»;
строительство автомобильной дороги «Ульяновск-Кузоватово»;
реконструкция автомобильной дороги «Ульяновск-Димитровград-Самара»;
размещение транспортно-логистических комплексов вблизи аэропорта «Ульяновск-Восточный» в границах МО «город Ульяновск»;
строительство двух автовокзалов вблизи международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) и на пересечении 1 проезда Инженерного и 40 проезда Инженерного;
реконструкция мостового перехода через реку Волгу и железнодорожных путей общего пользования на участке железной дороги «Ульяновск-Центральный - Акбаш» до 2020 года;
реконструкция автомобильной дороги Р-178 «Саранск - Сурское - Ульяновск», участок км 8+250 - км 219+060 протяженностью 211,57 км, категория IA до 2020 года;
строительство и реконструкция подъезда к Ульяновску от автодороги М5 «Урал» «Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск» до 2020 года;
реконструкция автомобильной дороги Р-241 «Казань-Буинск-Ульяновск», участок км 0 + 000 - км 212 + 000 протяженностью 181,77 км, категория IБ до 2020 года;
реконструкция автомобильной дороги А-151 «Цивильск - Ульяновск», участок км 0 + 000 - км 199 + 000 протяженностью 199 км, категория IБ до 2020 года;
строительство автомобильной дороги «Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург», в том числе строительство северного обхода города Ульяновска, категория IA - IБ до 2030 года.
Кроме этого, в городе Ульяновске утверждены проекты планировки территорий по каждому из четырех районов города и дополнительно для центральной части города.
Проект планировки территории Ленинского района МО «город Ульяновск» (за исключением территории центральной части города Ульяновска площадью 1500 га) утвержден постановлением мэрии города Ульяновска от 29.06.2010 №3242 (в редакции постановления администрации города Ульяновска от 15.02.2017 №289).
Проектом предусмотрены следующие мероприятия в части развития транспортной инфраструктуры:
II пусковой комплекс 1 очереди строительства мостового перехода через реку Волгу (объект федерального значения);
реконструкция автодороги регионального значения на участке «Ульяновск - Лаишевка»;
реконструкция автодороги местного значения «Казань - Буинск - Ульяновск»;
размещение многоуровневой парковки в микрорайоне «Искра»;
размещение многоуровневой парковки на улице Юности;
размещение автомобильной заправочной станции по проспек- ту Нариманова;
размещение технического центра по обслуживанию и продаже автомобилей по проспекту Нариманова;
размещение автотехцентра на пересечении улицы Урицкого - улицы Карла Маркса.
Проект планировки территории центральной части города Ульяновска утвержденн постановлением Главы города Ульяновска от 23.07.2009 №5845 (в редакции постановления администрации города Ульяновска от 06.06.2017 №1444).
Проектом не предусмотрены мероприятия в части развития транспортной инфраструктуры.
Проект планировки территории Засвияжского района МО «город Ульяновск» утвержден постановлением Главы города Ульяновска от 07.07.2009 №5293 (в редакции постановления администрации города Ульяновска от 08.07.2016 №1992).
Проектом предусмотрены следующие мероприятия в части развития транспортной инфраструктуры:
размещение АГЗС по Московскому шоссе, дом 6в;
размещение гаражей по улице Шолмова, юго-западнее КНС-14 на земельном участке №1;
размещение многоуровневой парковки по улице Шигаева;
размещение многоэтажной стоянки автотранспорта в микрорайоне 4 УЗТС;
размещение автомагазина с мастерской шиномонтажа по улице Пушкарева.
Проект планировки территории Заволжского района МО «город Ульяновск» утвержденн постановлением Главы города Ульяновска от 26.06.2009 №5046 (в редакции постановления администрации города Ульяновска от 02.09.2019 №1743).
Проектом предусмотрены следующие мероприятия в части развития транспортной инфраструктуры в Заволжском районе города Ульяновска:
размещение нового мостового перехода через реку Волгу (объект федерального значения);
размещение левобережного подхода к новому мостовому переходу с устройством транспортной развязки и выходом на Димитровградское шоссе (объект регионального значения);
размещение автодороги местного значения от пересечения улицы Оренбургской и улицы Врача Михайлова до левобережного подхода к новому мостовому переходу с устройством транспортной развязки в районе улицы Оренбургской и улицы Врача Михайлова;
размещение автодороги местного значения в северо-восточной части Нового города (промзона «САБМиллер»);
размещение автодороги местного значения на продолжении улицы Деева (от продолжения 4 проезда Инженерного до пересечения с продолжением 8 проезда Инженерного);
размещение автодороги местного значения на продолжении улицы Оренбургской до проспекта Ленинского Комсомола (от продолжения 4 проезда Инженерного до пересечения с проспектом Туполева);
размещение паркинга в строящемся квартале №5, севернее комплекса зданий по проспекту Созидателей, дом 106;
размещение административного здания с кафе, станции технического обслуживания и мойки автомобилей (вторая очередь пассажирского автотранспортного комплекса) по проспекту Созидателей (северо-западнее здания №37);
размещение гаражей восточнее гаражно - строительного кооператива «Разъезд» по улице Заречной;
размещение подземных и надземных коммерческих гаражей по проспекту Созидателей, дом 31 юго-западнее гаражно - строительного кооператива «Крылья»;
размещение пункта технического обслуживания автомобилей по 1 проезду Инженерному;
размещение станции технического обслуживания легковых автомобилей по проспекту Туполева (севернее АЗС ОАО «Татнефть»);
размещение многоуровневой автостоянки по проспекту Туполева (северо- западнее существующей АЗС ОАО «Татнефть»);
размещение комплекса по ремонту и обслуживанию автомобилей по улице Алексея Наганова (северо-восточнее территории Заволжского рынка);
размещение АЗС по 40 проезду Инженерному (юго-восточнее завода ООО «ПКП «Завод ВТО»);
размещение пассажирского автотранспортного комплекса на пересечении проспекта Дружбы народов - проспекта Созидателей;
размещение АГЗС (автогазонаполняющей компрессорной станции) по проспекту Созидателей.
Проект планировки территории Железнодорожного района МО «город
Ульяновск» утвержден постановлением Главы города Ульяновска от 07.07.2009 №5294 (в редакции постановления администрации города Ульяновска от 28.11.2019 №2406).
Проектом предусмотрены следующие мероприятия в части развития транспортной инфраструктуры в Железнодорожном районе города Ульяновска:
размещение гаражей по улице Вокзальной;
размещение гаражей по проезду Нефтяников, дом 1б;
размещение станции технического обслуживания по улице Авто-мобилистов, дом 3а;
размещение АЗС для легковых автомобилей по улице Локомотивной (северо-западнее здания ОМВД России по Железнодорожному району по улице Локомотивной, 146).

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры
В настоящее время в Российской Федерации основными законодательными актами в сфере регулирования организации дорожного движения являются:
Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон №196-ФЗ);
Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090) (далее - ПДД), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования дорожной деятельности.
С целью реализации законодательных актов, также определения основных целей и приоритетов развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу были разработаны следующие специальные стратегии:
Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-г;
Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 №1-р;
Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010-2020 годы)».
Правовые акты Ульяновской области:
постановление Правительства Ульяновской области от 15.09.2011 №438-П «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области»;
постановление Правительства Ульяновской области от 22.03.2012 №129-П «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Ульяновской области»;
постановление Правительства Ульяновской области от 01.04.2013
№109-П «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области»;
постановление Правительства Ульяновской области от 02.10.2013
№454-П «О Министерстве промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области»;
приказ Министерства промышленности, строительства, жилищно-коммунального комплекса и транспорта Ульяновской области от 05.02.2018 №08-од «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области»;
устав областного государственного казенного учреждения «Департамент автомобильных дорог. Ульяновской области», утвержденный распоряжением Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области от 22.12.2011 №313-р.
Правовые акты МО «город Ульяновск»:
Устав МО «город Ульяновск», утвержденный решением Ульяновской Городской Думы от 23.09.2014 №119;
решение Ульяновской Городской Думы от 24.05.2006 №90 «Об учреждении отраслевых (функциональных) органов администрации города Ульяновска»;

решение Ульяновской Городской Думы от 27.06.2007 №83 «Об утверждении генерального плана города Ульяновска»;
распоряжение администрации города Ульяновска от 29.04.2016
№175-р «Об утверждении Плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «город Ульяновск» до 2030 года;
постановление Главы города Ульяновска Ульяновской области от 26.06.2009 №5046 «Об утверждении проекта планировки территории Заволжского района муниципального образования «город Ульяновск»;
постановление Главы города Ульяновска Ульяновской области от 07.07.2009 №5294 «Об утверждении проекта планировки территории Железнодорожного района муниципального образования «город Ульяновск»;
постановление Главы города Ульяновска Ульяновской области от 23.07.2009 №5845 «Об утверждении проекта планировки территории центральной части г. Ульяновска»;
постановление мэрии города Ульяновска от 29.06.2010 №3242 «Об утверждении проекта планировки территории Ленинского района муниципального образования «город Ульяновск» (за исключением территории центральной части г. Ульяновска, площадью 1500 га)»;
постановление мэрии города Ульяновска от 08.09.2011 №4006 «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Ульяновск»;
постановление администрации города Ульяновска от 26.11.2012 №4985 «Об утверждении Положения о городской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации города Ульяновска»;
постановление администрации города Ульяновска от 18.04.2013 №1678 «О создании и использовании платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Ульяновск»;
постановление администрации города Ульяновска от 18.04.2013 №1679 «О методике расчета и максимальном размере платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Ульяновск»;
постановление администрации города Ульяновска от 08.10.2013 №4375 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Ульяновск»;
постановление администрации города Ульяновска от 19.06.2017 №1501 «Об утверждении административного регламента исполнения муниципальной функции по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Ульяновск»;
постановление администрации города Ульяновска от 30.11.2017 №2583 «Об установлении тарифов на услуги, предоставляемые муниципальным бюджетным учреждением «Правый берег»;
устав муниципального бюджетного учреждения «Правый берег», утвержденный распоряжением Комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска от 03.04.2015 №17.
Приведенные выше правовые акты Ульяновской области и города Ульяновска составляют основу системы правового регулирования деятельности органов государственной власти Ульяновской области и органов местного самоуправления МО «город Ульяновск» в области организации дорожного движения (далее - ОДД).
Исходя из данных, представленных в данном разделе, можно сделать вывод, что существующая база документов, разработанных на уровне субъекта федерации и муниципального образования, отвечает перечню целей и задач, определенных законодательными документами федерального уровня, а перечень мероприятий, представленный в этих программах, разработан с учетом документов развития федерального уровня, что говорит о надлежащем уровне нормативно-правового обеспечения города Ульяновска и его соответствии требованиям вышестоящих документов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
Оценка финансирования деятельности транспортной инфраструктуры производилась на основании мероприятий, запланированных Планом реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Ульяновск до 2030 года (далее - План реализации СЭР У), муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Ульяновск» (далее - МП РТС У), Генеральным планом города Ульяновска, проектом генерального плана Ульяновска, проектами планировки территории районов города Ульяновска (далее - ППТ).
В таблице 14 приведена аналитика по финансированию предусмотренных данными документами мероприятий. Так, на текущий момент программами предусмотрено на реализацию 15 мероприятий в части строительства/реконструкции объектов улично-дорожной сети 4 383 867 тысяч рублей (из них 500 000 тысяч рублей из федерального бюджета, 1 461 767 тысяч рублей из регионального бюджета, 2 422 100 тысяч рублей из бюджета города Ульяновска) и на реализацию 4 мероприятий в части развития транспорта общего пользования 1 582 000 тысяч рублей. При этом по 86 мероприятиям по развитию инфраструктуры города Ульяновска, предусмотренным действующей документацией, финансирование не заложено. Стоит отметить, что данные мероприятия являются наиболее капиталоемкими, так как связаны со строительством капитальных объектов большой сложности и протяженности.
Учитывая изложенное, существует высокий риск нереализации мероприятий, заложенных в действующих и планируемых к принятию документах, что может сказаться на развитии города Ульяновска в условиях постоянно повышающегося уровня автомобилизации.
Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных различными программными документами города Ульяновска и Ульяновской области, представлен в таблице 14.

Таблица 14. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных различными программными документами города Ульяновска и Ульяновской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Срок реализации согласно утвержденному документу	Документ - основание**	Источники финансирования и стоимость, запланированная программными документам, тыс. руб.			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятия, включенные в программы различных уровней с указанием финансирования								
Мероприятия по строительству/реконструкции объектов улично-дорожной сети								
1	Строительство транспортной развязки по пр-кту Нариманова, ул. Юности: государственная экспертиза, строительно-монтажные работы	-	2021-2023	План реализации СЭР У	-	-	-	-
2	Реконструкция путепровода по ул. Кирова (автомобильный мост): проектирование, строительно-монтажные работы	-	2019-2023	План реализации СЭР У	-	9000	473	-
3	Реконструкция автомобильной дороги п. Новосельдинский - мост через реку Свиягу: строительно-монтажные работы	-	2021-2023	План реализации СЭР У	-	-	-	-
4	Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в городе Ульяновске (II этап)	-	2019 2020 2021	РТС УО Государственный контракт	-	-	-	-
5	Строительство улицы в продолжение ул. Энтузиастов (Пушкарева) до ул. Репина	2,2; 2,5	2019-2023	План реализации СЭР У Проект Генплана	-	-	-	-
6	Разработка ПСД на строительство транспортной развязки по ул. Розы Люксембург (мост через реку Волгу, левый поворот)		2019-2023	План реализации СЭР У	-	-	-	-
7	Разработка ПСД на строительство транспортной развязки на ул. Минаева, ул. Хлебозаводской		2019-2023	План реализации СЭР У	-	-	-	-
8	Капитальный ремонт автодороги п. Дачный - Сельдинское шоссе - трасса А-151 «Цивильск-Ульяновск»		2019-2023	План реализации СЭР У	-	-	-	-
9	Уширение пр-кта Нариманова		2019-2023	План реализации СЭР У	-	-	-	-
10	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		2019 2020 2021	МП РТС У	-	-	17258,1 14760,0 13940,0	-
11	Паспортизация, обследование и категорирование мостовых переходов		2019	МП РТС У	-	-	4100	-
12	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание велосипедных дорожек и велосипедных парковок		2019 2020 2021	МП РТС У	-	-	8075,38 34000,0 314,9	-
13	Развитие дорожной сети городской агломерации		2019 2020 2021	МП РТС У	200000 200000 200000	260000 400000 200000	140000 6060,7 55061,5	-
14	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, разработка проектной документации и содержание автомобильных дорог, мостов и иных искусственных дорожных сооружений		2019 2020 2021	МП РТС У	-	6000	176702,0 957,1 957,1	-
15	Строительство, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		2019 2020 2021	МП РТС У	-	-	18717,1 47113,6 47113,6	-
Итого в части мероприятий по строительству/реконструкции объектов улично-дорожной сети					600000	875000	585604	-
Мероприятия в части инфраструктуры транспорта общего пользования								
16	Оснащение остановочных пунктов информационным электронным табло (30 крупных пассажирообразующих остановочных пунктов)		2016-2020	План реализации СЭР У	-	-	-	-
17	Создание общегородской системы контроля и мониторинга за работой общественного городского пассажирского транспорта		2017-2019	План реализации СЭР У	-	-	-	-
18	Оснащение спутниковым навигационным оборудованием ГЛОНАСС наземного электрического транспорта		2016-2021	План реализации СЭР У	-	-	-	-
19	Приобретение общественного электрического транспорта (всего по проекту 60 трамваев и 40 троллейбусов)		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030	План реализации СЭР У	-	-	-	-
Итого в части мероприятий в части инфраструктуры транспорта общего пользования							-	
Итого					-	-	-	-
Мероприятия, включенные в программы различных уровней без указания финансирования								
Мероприятия по строительству/реконструкции объектов улично-дорожной сети								
1	Строительство автомобильной дороги территориального значения вдоль левого берега реки Свияги в южном направлении (вдоль коридора ЛЭП), с подключением к территориальной автодороге на п. Кузоватово	29	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
2	Строительство магистральной улицы непрерывного движения «Север - Юг»: от автомобильной дороги федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» до ул. Пушкарева, ул. Октябрьской, ул. Шолмова до проектируемого ближнего западного обхода	17,8	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
3	Строительство улицы от Димитровградского шоссе до проектируемой улицы в створе пр-кта Маршала Устинова	7,3	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
4	Пробивка магистрали регулируемого движения по ул. Промышленной в Железнодорожный район через реку Свиягу и железнодорожную магистраль с выходом в створ ул. Хрустальной	1,2	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
5	Пробивка магистрали регулируемого движения по ул. Промышленной через Засвияжскую промзону в жилой район с. Карлинское с перспективным выходом на п. Ишеевка	13,8	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
6	Строительство участка улицы, параллельного Московскому шоссе в створе ул. Карла Маркса до ул. Старосельдинской, далее до планируемого дальнего западного обхода и до границы МО «город Ульяновск»	17	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
7	Устройство магистрали регулируемого движения: дублер Московского шоссе и ул. Минаева, проходящий вдоль железнодорожной магистрали южнее радиолампового завода с выходом в район Речного порта и далее на мост через реку Волгу	7	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
8	Устройство магистрали регулируемого движения: ответвление от меридиональной магистрали непрерывного движения в п. Вырыпаевку - с. Луговое и далее на внешнюю автодорогу в п. Кузоватово	-	2025	Генплан	-	-	-	-
9	Строительство участков улицы в створе ул. Врача Михайлова до Президентского моста и до 1 пр-да Инженерного	2,5	2025	Генплан, проект Генплана, ППТ Заволжского района	-	-	-	-
10	Строительство участков улицы в створе пр-кта Ленинского Комсомола до ул. Оренбургской и до проектируемой улицы, параллельной пр-кту Дружбы народов и 40 пр-ду Инженерному	5,1	2025	Генплан, проект Генплана, ППТ Заволжского района	-	-	-	-
11	Устройство 12 транспортных развязок в разных уровнях	-	2025	Генплан	-	-	-	-
12	Строительство путепроводов на основных пересечениях железнодорожных магистралей с городскими улицами и дорогами	-	2025	Генплан	-	-	-	-
13	Реконструкция автодороги регионального значения на участке «Ульяновск - Лаишевка»	2	2025	ППТ Ленинского района	-	-	-	-
14	Реконструкция пр-кта Нариманова	7,2	2025	ППТ Ленинского района, проект Генплана	-	-	-	-
15	Реконструкция ул. Розы Люксембург	2,2	2025	ППТ Ленинского района, проект Генплана	-	-	-	-
16	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Оренбургской - Врача Михайлова	-	2025	ППТ Заволжского района, проект Генплана	-	-	-	-
17	Строительство участка улицы в створе 40 пр-да Инженерного до Димитровградского шоссе	0,5	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
18	Строительство улицы от Димитровградского шоссе вдоль железной дороги с выходом на Императорский мост	4,2	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
19	Строительство участка улицы в створе ул. Хваткова до проектируемого дальнего западного обхода	5	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
20	Строительство участка улицы в продолжение существующего западного обхода до ул. Кольцевой	2,8	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
21	Строительство улицы от ул. Кольцевой до существующего западного обхода	6,4	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
22	Строительство улицы от магистральной улицы непрерывного движения «Север-Юг» до проектируемого дальнего западного обхода	7,5	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
23	Строительство участка улицы, соединяющего ул. Кольцевую, ул. Хрустальную, ул. Автомобилистов	0,7	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
24	Строительство (реконструкция) участка ул. Железной Дивизии от ул. Крымова до ул. Ленина	0,4	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
25	Строительство участка улицы в створе ул. Репина до проектируемого дальнего западного обхода города	7,8	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
26	Строительство участка улицы в створе ул. Краснопролетарской до ул. Оренбургской, пр-кта Маршала Устинова, далее до границы муниципального образования параллельно пр-кту Созидателей	10,3	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
27	Строительство участка улицы от ул. Оренбургской до 1 пр-да Инженерного	1,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
28	Строительство участка дороги в продолжение пр-кта Дружбы народов	0,8	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
29	Реконструкция ул. Урицкого	1,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
30	Реконструкция ул. Железной Дивизии	0,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
31	Реконструкция ул. Инзенской	0,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
32	Реконструкция ул. Врача Михайлова	1,7	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
33	Строительство и реконструкция участков улицы от ул. Гагарина вдоль ул. Набережная р. Свияги с выходом на ул. Транспортную	4,3	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
34	Строительство улицы в створе ул. Урицкого до ул. Федерации, ул. Северный Венец с выходом на ул. Юности	4,7	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
35	Строительство участков улиц Олега Кошевого и Буинской до продолжения ул. Урицкого	1,1	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
36	Строительство улицы от ул. Кольцевой до пр-кта Гая с выходом на магистральную улицу общегородского значения непрерывного движения	2,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
37	Строительство улицы в створе ул. Чистопрудной до пр-кта Гая и магистральной улицы общегородского значения непрерывного движения	0,6	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
38	Строительство улицы в створе ул. Вольной до проектируемой дороги регионального значения	6,3	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
39	Строительство улицы от ул. Авиационной до ул. Пушкарева параллельно Московскому шоссе	7	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
40	Строительство участка улицы от ул. Азовской до ул. Старосельдинской	3,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
41	Строительство улицы в створе пр-кта Олимпийского вдоль железной дороги	13,3	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
42	Строительство участка улицы в створе ул. Шигаева до существующего западного обхода	0,5	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
43	Строительство участка улицы в створе 8 пр-да Инженерного до продолжения пр-кта Ленинского Комсомола	0,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
44	Строительство улицы от пр-кта Созидателей до продолжения пр-кта Ленинского Комсомола	0,9	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
45	Строительство участка улицы от ул. Деева до улицы в продолжении 8 пр-да Инженерного	1,4	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
46	Строительство улицы от ул. Врача Михайлова до ул. Димитрова	1,5	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
47	Реконструкция участка улицы в продолжение ул. Тельмана	0,8	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
48	Строительство улицы в створе ул. Одесской до 2 пр-да Инженерного	0,7	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
49	Строительство улицы в створе ул. Шоферов до ул. Краснопролетарской и до Димитровградского шоссе	7,2	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
50	Строительство улицы в створе ул. Калинина до Димитровградского шоссе	2,1	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
51	Строительство улицы в створе 42 пр-да Инженерного от пр-кта Маршала Устинова до проектируемой автомобильной дороги федерального значения	2,2	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
52	Строительство улицы в створе пр-кта Авиастроителей до автомобильной дороги на с. Архангельское	4,6	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
53	Строительство улицы в створе 11 пр-да Инженерного до автомобильной дороги на с. Архангельское	3,7	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
54	Строительство прочих улиц в районе Нового города	15,7	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
55	Реконструкция 11 пр-да Инженерного (на участке от 40 пр-да Инженерного до 42 пр-да Инженерного)	1,4	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
56	Реконструкция 42 пр-да Инженерного (на участке от 11 пр-да Инженерного до 17 пр-да Инженерного)	1,3	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
57	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении магистральной улицы непрерывного движения «Север - Юг» с существующими и проектируемыми магистральными улицами общегородского значения, автомобильными дорогами федерального значения - 10 ед.	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
58	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении ближнего западного обхода с существующими и проектируемыми магистральными улицами общегородского значения, автомобильными дорогами федерального значения - 6 ед.	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
59	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. 12 Сентября - ул. Минаева	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
60	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Гончарова - ул. Минаева	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
61	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении ул. Хваткова и пр-кта Гая с проектируемой магистральной улицей общегородского значения от ул. Кольцеваой до существующего западного обхода - 2 ед.	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
62	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении Московского шоссе с ул. Промышленной и проектируемой улицей вдоль железной дороги в створ ул. Хрустальной - 2 ед.	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
63	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении проектируемого участка Димитровградского шоссе с ул. Краснопролетарской и ул. Шоферов - 2 ед.	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
64	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Оренбургской, пр-кта Маршала Устинова, пр-кта Ленинского Комсомола, 2 пр-да Инженерного	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
65	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении 1 пр-да Инженерного - 2 пр-да Инженерного - ул. Врача Михайлова	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
66	Строительство транспортной развязки на пересечении проектируемой улицы в створе ул. Транспортной и ул. Хлебозаводской	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
67	Строительство путепроводов на пересечении магистральной улицы непрерывного движения «Север - Юг» с улицами Маяковского - Российской и железной дорогой - 2 ед.	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
68	Строительство моста через р. Свиягу на магистральной улице непрерывного движения «Север - Юг»	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
69	Строительство путепровода на пересечении проектируемой магистральной улицы общегородского значения от ул. Кольцевой до существующего западного обхода с железной дорогой	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
70	Строительство путепровода и моста на пересечении проектируемого участка улицы в створе ул. Промышленной до ул. Хрустальной с железной дорогой и рекой Свиягой	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
71	Строительство путепровода на пересечении проектируемой магистральной улицы общегородского значения в створе ул. Промышленной с железной дорогой	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
72	Реконструкция путепровода на ул. Инзенской	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
73	Реконструкция моста на ул. Инзенской	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
74	Реконструкция моста на ул. Минаева	-	2035	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
Мероприятия в части инфраструктуры транспорта общего пользования								
75	Строительство линии городского эстакадного электротранспорта (ГЭЭТ): в эстакадном исполнении - от проектируемого автовокзала в микрорайоне «Новый город», по южной стороне пр-кта Ленинского Комсомола, через проектируемый главный общественный центр Заволжского района, по северной стороне улиц Деева и Врача Михайлова, по Президентскому мосту через реку Волгу, по оси пр-кта Нариманова (вариант - по ул. Ватутина)	19,3	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
76	Строительство линии ГЭЭТ: с подземными либо заглубленными в рельеф участками - в районе УИГА, под ул. Федерации, по логу реки Симбирки, под ул. 12 Сентября	3,7	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
77	Строительство линии ГЭЭТ: в эстакадном исполнении - по ул. Минаева, северной стороне Московского шоссе до главной проходной Ульяновского автомобильного завода, восточной стороне Западного бульвара, ул. Пугачева, ул. Александра Невского, южной стороне ул. Промышленной, восточной стороне ул. Рябикова - ул. Горина	10,2	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
78	Строительство новых трамвайных линий в районе нового освоения Аэропорта посредством продления существующих линий по Московскому шоссе и ул. Камышинской	4,8	2025	Генплан, проект Генплана, ППТ Засвияжского района	-	-	-	-

79	В зависимости от определяемых на последующих стадиях проектирования условиях строительства трассы ГЭЭТ, возможен вынос трамвайного движения по пр-кту Нариманова и ул. Тимирязева (в этом случае связь трамвайной линии садоводства в северной части города с общегородской сетью должна осуществляться по ул. Юности) и по ул. Горина от ул. Камышинской до ул. Шигаева	-	2025	Генплан	-	-	-	-
80	Строительство новых троллейбусных линий в районе нового освоения мкр. Запад- 2 посредством продления существующих линий по пр-кту Авиастроителей и пр-кту Дружбы народов	3	2025	Генплан, проект Генплана	-	-	-	-
81	Развитие контактно-кабельной сети и трамвайной линии		2017-2021	План реализации СЭР У	-	-	-	-
82	Обновление автобусов и наземного электрического транспорта (закупка новых автобусов, троллейбусов и трамваев, лизинговые платежи)		2016-2030	План реализации СЭР У	-	-	-	-
83	Предоставление субсидий на компенсацию недополученных доходов от перевозки граждан городским наземным электрическим транспортом и городским регулярным общественным автомобильным транспортом, осуществляемой транспортными средствами категории М3		2016-2030	План реализации СЭР У	-	-	+	-
84	Реализация проекта по организации системы платных парковок и внедрению автоматизированной информационной системы парковок (АИСП) в целях повышения скорости движения транспорта, улучшения качества городской среды, увеличения доходов бюджета города		2025	План реализации СЭР У	-	-	-	-
85	Реализация плана мероприятий «Развитие муниципального унитарного предприятия «Ульяновскэлектротранс»		2022	План реализации СЭР У	-	-	-	-
86	Строительство станций (остановочных пунктов) скоростного рельсового транспорта - 34 станции	-	2035	Генплан, Проект Генплана	-	-	-	-

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития
Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.
Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.
В рамках разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Ульяновска устанавливаются следующие уровни планирования:
краткосрочная перспектива - 2020-2024 годы;
среднесрочная перспектива - 2025-2029 годы;
долгосрочная перспектива - 2030-2035 годы.

Прогнозные показатели социально-экономического развития города Ульяновска определены Стратегией социально-экономического развития МО «город Ульяновск» до 2030 года. В соответствии со Стратегией до 2030 года предусмотрен рост населения города Ульяновска на 3 % в период с 2014 по 2030 годы. Анализ текущих статистических показателей по динамике изменения численности населения города Ульяновска показывает, что промежуточный прогнозный показатель численности населения, установленный на начало 2018 года, существенно отличается от фактического (так фактическая численность населения города Ульяновска на начало 2018 года - 649,384 тысяч человек, а прогнозная в соответствии со Стратегией - 646 тысяч человек), то есть фактический рост численности населения превысил плановый. При этом рост населения в городе Ульяновске за последние два года замедлился (с 0,47 % по итогам 2016 года до 0,20 % по итогам 2018 года), что связано со значительно возросшей естественной убылью населения, а прирост населения обеспечивается за счет миграции. Несмотря на растущую естественную убыль населения (данная тенденция наблюдается в подавляющем числе регионов России), следует учитывать, что с экономической точки зрения город Ульяновск остается привлекательным городом для миграции населения. Тем самым прирост населения будет продолжаться и в краткосрочной перспективе, правда значительно замедлится и составит с 2019 по 2024 годы порядка 0,6 %. Далее, учитывая реализуемые в Российской Федерации национальные проекты и программы развития Ульяновска и Ульяновской области, а также инертность эффекта от реализации социально-экономических проектов, можно ожидать постепенное увеличение прироста численности населения в среднесрочной перспективе с 2024 по 2029 годы на 0,97 % (а в горизонте планирования Стратегии с 2024 по 2030 - 1,3 % и выйти на показатели численности населения Стратегии), а в долгосрочной перспективе с 2030 по 2035 еще на 1,1 %. Прогноз по численности населения представлен в таблице 15.

Таблица 15. Прогноз по численности населения

Сценарий развития	Численность населения на 1 января отчетного года, тыс. чел.						
	2014 (факт)	2018 (факт/ прогноз)	2019 (факт)	2023 (прогноз)	2024 (прогноз)	2030 (прогноз)	2035 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8
Численность в соответствии со Стратегией	639,5	646 (прогноз)	-	652,2	-	661	-
Прогнозная численность (программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск»)	639,5	649,384 (факт)	650,6	653,3	654,5	661,8	669,7

Одним из основных элементов развития территорий современных городов в России является жилищное строительство. В настоящее время и в близлежащей перспективе в городе Ульяновске под жилищное строительство производится освоение следующих территорий:
юго-западная часть города Ульяновска (территория, ограниченная улицей Генерала Мельникова, улицей 154-ой стрелковой дивизии, улицей Крефельдской, западный обход города Ульяновска) - мкр. «Юго-западный»;
заволжская часть города Ульяновска (территория, ограниченная проспектом Авиастроителей и проспектом Маршала Устинова) - мкр. «Центральный»;
северо-западная часть города Ульяновска (территория, ограниченная улицей Скочилова, улицей Защитников Отечества, улицей Панорамной) - мкр. «Репино»;
в районе торгового центра «Аквамолл» - мкр. «Аквамарин»;
южная часть города Ульяновска (территория, ограниченная ул. Шолмова, ул. Александра Невского, ул. Промышленной, ул. Автозаводской) - мкр. «Новая Жизнь»;
заволжская часть города Ульяновска (территория, ограниченная проспектом Столыпина, улицей Генерала Кашубы, проспектом Зырина) - мкр. «Волжские Кварталы».
Кроме этого Стратегия предполагает реализацию комплексных проектов освоения территории внутри города, в число которых входят: реновация берега реки Свияги, расширение территории торгового центра «Аквамолл», реконструкция железнодорожного вокзала, создание музея СССР и реконструкция парка «Дружбы народов», строительство микрорайонов «Sky City» и «Аэротрополис», развитие промышленной зоны «Заволжье» и «Наноцентр» и другие.
Расчеты и анализ расселения населения относительно размещения мест приложения труда по городу Ульяновску на расчетный срок показали:
1. Среднее значение радиуса расселения населения относительно центра города Ульяновска несколько возрастет за счет развития микрорайонов на окраинах.
2. Текущий рост расселения по районам города Ульяновска и перспективное освоение территорий под жилое строительство предполагают в большей степени рост численности населения в Заволжском районе города Ульяновска, в чуть меньшем размере рост в Ленинском и Засвияжском районах города Ульяновска, сохранение на прежнем уровне или спад численности населения в Железнодорожном районе города Ульяновска.
3. Наибольшая часть мест приложения труда будет приходиться на центральную часть города, а также на промышленные зоны Заволжского и Засвияжского районов города Ульяновска.
Направления основных пассажирских потоков на территории города Ульяновска будут носить центростремительный характер преимущественно по связи северо-запад - центр - юго-запад, а также восток - центр, что определяется предусмотренным расселением населения и размещением мест приложения труда. При этом в районах с развитой промышленной зоной сильна локальная миграция от жилой части района к промышленной.

2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.1. Воздушный транспорт
Особенностью города Ульяновска является наличие двух аэропортовых комплексов, описанное в разделе 1.3.1. Целевым сценарием развития аэропортов в Ульяновской области является их следующая специализация:
Международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка) - пассажирские перевозки, в том числе международные, использование аэропорта в учебных целях Федерального Государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П.Бугаева» (УИ ГА);
аэропорт «Ульяновск - Восточный» - экспериментальная авиация, государственная авиация, перевозки грузов воздушным транспортом.
Реконструкция аэропорта Ульяновск (Баратаевка) завершена в 2018 году, по итогам работы за первое полугодие 2019 года было перевезено более 150 тысяч пассажиров, что позволяет оценить годовой объем в 300 тысяч пассажиров. При этом в 2017 году было перевезено 235 тысяч пассажиров из аэропорта «Ульяновск - Восточный», в 2016 году - 196 тысяч пассажиров (из 2-х аэропортов), что позволяет отметить устойчивый рост пассажиропотока. Существующее положение (относительная удаленность от основных транзитных путей) и наличие в соседних регионах крупных аэропортовых комплексов (аэропорт Самары «Курумоч», аэропорт Казани), а также отсутствие «якорного» перевозчика не предполагают под собой развитие международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) в крупный «авиационный узел», однако реновация существующей инфраструктуры и устойчивый рост пассажиропотока позволяют расценивать данный аэропорт как стабильный и развивающийся транспортный комплекс, способный обеспечить потребности в перевозках по основным направлениям (в первую очередь Ульяновск - Москва) жителей города Ульяновска и Ульяновской области.
Грузовые операции через аэропорт «Ульяновск - Восточный» носят и будут носить в будущем преимущественно транзитный характер, что связано с ограниченным спросом на грузоотправления и грузополучения в Ульяновской области и близлежащих регионах. При этом целесообразно рассмотреть возможность формирования на его базе мультимодального логистического центра, в перспективе носящего международный характер. При этом Стратегией предложена модель развития аэропорта «Ульяновск -Восточный» в центр для перераспределения входящего грузопотока по наземным видами транспорта по Ульяновской области и другим центрам Приволжского федерального округа. Перспективным направлением деятельности узла является мультимодальный транзит на направлении Европа - Восточная или Южная Азия, при котором европейский сегмент будет выполняться автомобильным или железнодорожным транспортом (в целях сокращения издержек), а азиатское плечо воздушным транспортом.

2.2.2. Железнодорожный транспорт
Город Ульяновск находится на пересечении двух однопутных неэлектрифицированных железнодорожных линий.
Главный вокзал города построен в 1970 году на станции «Ульяновск-Центральный», расположенной на значительном удалении от центра города (время в пути на трамвае составляет 25-30 минут). В 2017 году произведена его реконструкция.
В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 №877-р) в период до 2030 года предусмотрена электрификация участка железной дороги «Ульяновск - Сызрань», а также строительство второго железнодорожного мостового перехода через реку Волгу на участке Ульяновск - Димитровград, что может положительно сказаться на транспортной доступности города Ульяновска и повышении востребованности железнодорожной инфраструктуры города Ульяновска.

2.2.3. Водный транспорт
Ульяновск располагается на реке Волге в зоне Куйбышевского водохранилища. Ширина реки в черте города составляет от 3 до 12 километров. Имеется речной порт, защищенный волнорезом длиной 1,7 км, а также отдельные грузовые и пассажирские пристани.
Регулярные перевозки пассажиров внутренним водным транспортом не осуществляются и не планируются к осуществлению в ближайшей перспективе (при этом в порту сохранилось несколько скоростных пассажирских судов типа «Метеор»). В настоящее время осуществляются прогулочные рейсы, а также прием проходящих круизных судов.
В ближайшей перспективе Правительством Ульяновской области запланировано строительство нового пассажирского речного порта, который дол
жен стать более привлекательным для туроператоров и более удобным для захода в город Ульяновск туристических теплоходов.
Грузовые перевозки - это основной вид деятельности системы внутреннего водного транспорта Ульяновской области. Грузовой порт находится на правом берегу Волги ниже по течению Императорского моста. Основным видом принимаемых грузов являются навалочные строительные грузы. Количество обрабатываемых грузов не стабильно, но в общем увеличивается по сравнению с 2000-ми годами. В настоящее время существенной проблемой грузового пассажирского порта является фактическое отсутствие подъездной автомобильной дороги (старая подъездная автодорога в районе Императорского моста с 2017 года закрыта для движения грузового транспорта).
Для развития водного транспорта Генпланом предусмотрены следующие мероприятия:
создание грузового речного порта, для обслуживания интермодальных грузопотоков международного и регионального значения в левобережной зоне, на базе существующих грузовых причалов, в районе порта резервируются территории для размещения перевалочно-складского комплекса;
строительство причальной стенки и эллинга на 50 судов с комплексом обслуживающих помещений на северном склоне дамбы (в районе засыпаемого в настоящее время участка водной акватории между портом и Волжским мостом);
создание единой базы-стоянки маломерных судов на 500-600 единиц на базе гаражно-строительного кооператива «Нептун» в районе Императорского моста.

2.3. Прогноз развития дорожной сети
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети направлены на развитие наиболее острых направлений:
улучшение транспортных связей по магистральным направлениям север-юг в правобережной части города Ульяновска за счет строительства новой магистральной улицы общегородского значения «Север-Юг» от автомобильной дороги федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» до улицы Пушкарева, улицы Октябрьской, улицы Шолмова до западного обхода города параллельно наиболее загруженным магистралям проспекта Нариманова и проспекта Гая;
улучшение транспортной связи восток-запад путем строительства магистральных улиц параллельно Московскому шоссе с выходом на проектируемую автодорогу «Север-Юг»;
улучшение связанности левобережной и правобережной частей города Ульяновска за счет развития подъездов к Президентскому мосту - строительство подъездов от улицы Врача Михайлова (автомобильная дорога «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в городе Ульяновске (II этап), обеспечение связи с проектируемой дорогой «Север-Юг», строительство автомобильной дороги параллельно железной дороге от Императорского моста (параллельно Димитровградскому шоссе);
развитие улично-дорожной сети в предполагаемых районах массовой жилой застройки (Новый город в Заволжском районе города Ульяновска);
строительство локальных объектов, реконструкция существующих, направленных на улучшение связанности отдельных районов города Ульяновска, разделенных естественными преградами (река Свияга, железная дорога и т.п.).
Основной объем мероприятий, направленных на развитие улично-дорожной сети, предполагается реализовывать в среднесрочной и долгосрочной перспективе по причинам отсутствия финансирования на осуществление строительства объектов капитального строительства (в части большинства мероприятий) или вопросов, связанных с необходимостью выкупа земель для строительства улично-дорожной сети (к примеру, строительство улицы в продолжение улицы Энтузиастов (Пушкарева) до улицы Репина).

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
Рост парка легковых автомобилей в динамике с 2010 по 2018 годы происходил ежегодно, но неравномерно, составив при этом 54 %. В каждом регионе Российской Федерации данный показатель индивидуален и связан с рядом факторов - уровень доходов в регионе, развитие уличной-дорожной сети, качество транспорта общего пользования и т.д.
Уровень автомобилизации в целом по Приволжскому федеральному округу более стабильный и за последние 5 лет, составил в среднем 6,5 единиц за год. Кроме этого, анализ роста уровня автомобилизации регионов России показал, что после определенного значения происходит «насыщение» и рост автомобилизации в целом замедляется (или прекращается вовсе). В среднем по Приволжскому Федеральному округу данный показатель находится на уровне 310 легковых автомобилей на 1000 человек населения.
В случае развития инфраструктуры города по сбалансированному сценарию (не развивается инфраструктура общественного транспорта и смежные направления городской инфраструктуры) можно прогнозировать рост автомобилизации в городе и в дальнейшем в аналогичном темпе (таблица 16).

Таблица 16. Прогнозируемый уровень автомобилизации и количества автомобилей в случае развития по сбалансированному сценарию

Показатель	Год		
	2024	2030	2035
1	2	3	4
Численность жителей	654,5	661,8	669,7
Автомобилизация, автомобилей/ 1000 чел. населения	328	352	370
Количество автомобилей	214676	232953	247789

При этом даже развитие улично-дорожной сети при указанном росте автомобилизации не даст существенного положительного эффекта и уровень загрузки улично-дорожной сети возрастет, а скорость перемещения транспорта снизится.
В связи с этим необходимо кроме строительства объектов инфраструктуры предпринимать меры, стимулирующие отказаться от использования личного автомобиля, такие как:
развитие системы общественного транспорта;
развитие системы платных парковок;
развитие велосипедного транспорта и пешеходных зон;
другие.

2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения
Город Ульяновск является ядром Ульяновской агломерации, участвующей в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к концу 2024 года должно быть достигнуто снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Ульяновска на 50 %, снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях до 4 человек на 100 тысяч населения.
Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети города Ульяновска планируется повысить за счет реализации мероприятий по:
строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;
оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, нерегулируемых пешеходных переходов, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
введению адаптивной системы регулирования дорожного движения;
обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
Для снижения уровня экологического риска и оздоровления городской
среды требуется разгрузка основных транспортных магистралей, создание более эффективной защиты населения от промышленно-транспортного воздействия, расширение системы внутрирайонного озеленения.
Как отмечалось ранее, автомобильный транспорт (а не промышленные предприятия) на текущий момент является основным источником загрязнения воздуха в городе Ульяновске. Вместе с тем представляется очевидным, что кардинальное улучшение состояния атмосферного воздуха может быть достигнуто лишь при новой транспортной системе, снижении объемов грузовых перевозок в границах города Ульяновска, строительстве скоростных видов городского транспорта. Решению поставленных задач будут способствовать снижение токсичности отработавших газов автомобильных двигателей, обновление парка автомобилей, разработка и реализация комплекса организационно-технических мероприятий по снижению выбросов, включающего ужесточение контроля за техническим состоянием автомашин, инструментальный контроль токсичности, дымности отработавших газов, перевод автомобилей на альтернативные виды топлива.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
3.1. Принципиальные варианты развития улично-дорожной сети города Ульяновска
В рамках программы по развитию транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ) были разработаны основные варианты развития улично-дорожной сети города Ульяновска и капитальной инфраструктуры общественного транспорта, являющиеся наиболее капиталоемкими мероприятиями, базирующиеся на сценариях социально-экономического развития, определенных Стратегии и документах территориального планирования города Ульяновска.
В рамках разработки ПКРТИ города Ульяновска планируется:
краткосрочная перспектива - 2020-2024 годы;
среднесрочная перспектива - 2025-2029 годы;
долгосрочная перспектива - 2030-2035 годы.
В дальнейшем с целью выбора наиболее оптимального набора мероприятий рассматривается 2 сценария развития инфраструктуры города Ульяновска - сбалансированный и оптимистичный.
Сбалансированный сценарий развития подразумевает умеренный рост социально-экономического развития города Ульяновска. Данный сценарий, основывается на существующих и открывающихся конкурентных преимуществах города Ульяновска в результате поддержания устойчивого развития экономики в секторе машиностроения и авиастроения; укреплении позиций социально-экономического развития и учитывает мобилизацию внутренних факторов развития города Ульяновска.
Ввиду роста численности населения и автомобилизации возрастет нагрузка на транспортную сеть города Ульяновска и потребуется введение дополнительных объектов капитальных улично-дорожных сетей для совершенствования транспортной инфраструктуры.
Комплекс мер по достижению необходимых показателей сбалансированного варианта включает капитальное строительство части объектов улично-дорожных сетей, заложенное в документах территориального планирования согласно таблице 17.

Таблица 17. Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети города Ульяновска и капитальной инфраструктуры общественного транспорта согласно сбалансированному сценарию

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Укрупненные расходы на реализацию мероприятий, тыс. руб.
1	2	3	4
1	Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в городе Ульяновске (II этап)"	краткосрочный	1 521 767
2	Строительство транспортной развязки на ул. Минаева, ул. Хлебозаводской	краткосрочный	525 000
3	Реконструкция автомобильной дороги в п. Новосельдинском и моста через реку Свиягу	краткосрочный	335 000
4	Реконструкция путепровода по ул. Кирова (автомобильный мост)	краткосрочный	265 000
5	Реконструкция ул. Врача Михайлова	краткосрочный	240 000
6	Строительство участков улицы в продолжении пр-кта Ленинского Комсомола до ул. Оренбургской, а также в сторону с. Архангельского	среднесрочный	663 000
7	Строительство участка улицы от ул. Оренбургской до пр-кта Генерала Маргелова	среднесрочный	247 000
8	Строительство улицы в продолжении ул. Хлебозаводской от ул. Минаева вдоль ул. Набережная р. Свияги с выходом на пр-кт Нариманова	среднесрочный	645 000
9	Строительство моста через реку Свиягу и ж.д. пути при продолжении ул. Промышленной до ул. Хрустальной	среднесрочный	629 000
10	Строительство улицы в продолжении ул. Промышленной до ул. Хрустальной	среднесрочный	75 000
11	Реконструкция пр-кта Дружбы народов от пр-кта Ленинского Комсомола до пр-кта Авиастроителей	среднесрочный	117 000
12	Строительство улицы в продолжении 42 пр-да Инженерного до существующей трассы Димитровградского шоссе	среднесрочный	143 000
13	Строительство улицы в продолжении пр-кта Авиастроителей до автомобильной дороги на с. Архангельское	среднесрочный	598 000
14	Строительство улицы от ул. Врача Михайлова до ул. Димитрова	среднесрочный	195 000
15	Развитие улично-дорожной сети в Новом городе Заволжском районе г. Ульяновска	среднесрочный	1 570 000
16	Реконструкция путепровода ул. Инзенской	среднесрочный	200 000
17	Реконструкция моста на ул. Инзенской	среднесрочный	300 000
18	Реконструкция моста на ул. Минаева	среднесрочный	300 000
19	Реконструкция ул. Инзенской	среднесрочный	117 000
20	Продление существующих троллейбусных линий по пр-кту Авиастроителей и пр-кту Дружбы народов	среднесрочный	60 000
21	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с существующей объездной автодорогой на севере	долгосрочный	1 500 000
22	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с пр-ктом Нариманова	долгосрочный	2 000 000
23	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы непрерывного движения «Север - Юг» с улицами Маяковского - Российской	долгосрочный	450 000
24	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с ул. Карла Маркса	долгосрочный	450 000
25	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с ул. Октябрьской	долгосрочный	1 500 000
26	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с ул. Промышленной	долгосрочный	2 000 000
27	Строительство транспортной развязки на пересечении магистрали Север-Юг и ул. Камышинской	долгосрочный	2 000 000
28	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с существующим западным обходом	долгосрочный	2 000 000
29	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №1	долгосрочный	400 000
30	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №2	долгосрочный	400 000
31	Строительство моста через реку Свиягу на проектируемой магистральной улице с севера на юг	долгосрочный	510 000
32	Строительство улицы в продолжении ул. Энтузиастов (Пушкарева) до ул. Репина	долгосрочный	466 000
33	Строительство улицы вдоль железной дороги от Димитровградского шоссе до Императорского моста	долгосрочный	555 000
34	Строительство магистральной улицы с севера на юг: от автомобильной дороги федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» до проектируемого западного обхода	долгосрочный	2 640 000
35	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении магистральной улицы с севера на юг - с ул. Репина	долгосрочный	2 000 000
36	Строительство улицы в продолжении пр-кта Маршала Устинова до с. Архангельского	долгосрочный	520 000
37	Строительство улицы от Димитровградского шоссе до проектируемой улицы в продолжении пр-кта Маршала Устинова	долгосрочный	949 000
38	Строительство путепровода над ж/д участке улицы в продолжении ул. Репина до автодороги А-151 (западный обход города Ульяновска)	долгосрочный	200 000
39	Строительство улицы в продолжении ул. Репина до автодороги А-151 (западный обход города Ульяновска)	долгосрочный	825 000
40	Строительство продолжения ул. Чистопрудной до пр-кта Гая	долгосрочный	90 000
41	Строительство участка улицы от ул. Азовской до ул. Старосельдинской	долгосрочный	585 000
42	Строительство путепровода на пересечении пр-кта Гая с железнодорожной магистралью	долгосрочный	200 000
43	Устройство транспортной развязки на пересечении ул. Дмитрова и Димитровградского шоссе	долгосрочный	1 500 000
44	Устройство транспортных развязок на пересечении проектируемого участка Димитровградского шоссе с улицами Краснопролетарской и Шоферов	долгосрочный	3 000 000
45	Строительство улицы от ул. Авиационной до ул. Пушкарева параллельно Московскому шоссе	долгосрочный	1 230 000
46	Строительство путепровода на пересечении проектируемой автомобильной дороги, соединяющей ул. Пушкарева и ул. Авиационную, идущей параллельно Московскому шоссе, с железной дорогой	долгосрочный	400 000
47	Строительство новых трамвайных линий в районе нового освоения Аэропорта посредством продления существующих линий по Московскому шоссе	долгосрочный	240 000
48	Строительство линии скоростного трамвая от проектируемого автовокзала в Новом городе, по южной стороне пр-кта Ленинского Комсомола, ул. Деева, ул. Врача Михайлова, по новому Президентскому мосту до стыковки с существующей трамвайной линией у автокассы ПКиО «Победа»	долгосрочный	2 200 000
49	Строительство путепровода для продления трамвайных путей до Аэропорта на пересечении Московского шоссе и существующего западного обхода	долгосрочный	200 000
Итого			38 234 000

* Средства на строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в городе Ульяновске (II этап) в общую сумму не включаются, так как проект реализовывается за счет регионального бюджета

Оптимистичный сценарий развития подразумевает интенсивное освоение территорий города Ульяновска. Данный сценарий основывается не только на существующих и открывающихся конкурентных преимуществах городского округа город Ульяновск в результате поддержания устойчивого развития экономики в секторе машиностроения и авиастроения; укреплении позиций социально-экономического развития, а также роста численности населения и автомобилизации, но и на значительном расширении территорий города, занятых объектами жилого фонда, а также социальной инфраструктуры.
Комплекс мер по достижению необходимых показателей сбалансированного варианта включает капитальное строительство всех объектов улично-дорожных сетей, заложенных в документах территориального планирования согласно таблице 18.

Таблица 18. Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети города Ульяновска и капитальной инфраструктуры общественного транспорта согласно оптимистичному сценарию

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Укрупненные расходы на реализацию мероприятий, тыс. руб.
1	2	3	4
1	Реконструкция путепровода по ул. Кирова (автомобильный мост)	краткосрочный	265000
2	Реконструкция автомобильной дороги п. Новосельдинский - мост через реку Свиягу	краткосрочный	335000
3	Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через р. Волгу в городе Ульяновске (II этап)	краткосрочный	
4	Капитальный ремонт автомобильной дороги «п. Дачный - Сельдинское шоссе» - «трасса А-151 «Цивильск-Ульяновск»	краткосрочный	312000
5	Реконструкция ул. Нариманова (уширение)	краткосрочный	57000
6	Строительство транспортной развязки на ул. Минаева, ул. Хлебозаводской	краткосрочный	525000
7	Реконструкция ул. Врача Михайлова	краткосрочный	240000
8	Продление существующих троллейбусных линий по пр-кту Авиастроителей и пр-кту Дружбы народов	среднесрочный	60000
9	Строительство путепровода на пересечении проектируемой улицы в продолжении ул. Промышленной с железной дорогой	среднесрочный	400000
10	Строительство участков улицы в продолжении пр-кта Ленинского Комсомола до ул. Оренбургской, а также в сторону с. Архангельского	среднесрочный	663000
11	Строительство путепровода на проектируемой автодороге вдоль железнодорожной магистрали от Сельдинского шоссе до Императорского моста	среднесрочный	400000
12	Реконструкция ул. Инзенской	среднесрочный	117000
13	Реконструкция участка ул. Железной Дивизии от ул. Крымова до ул. Ленина	среднесрочный	50000
14	Строительство участка улицы от ул. Оренбургской до пр-кта Генерала Маргелова	среднесрочный	247000
15	Строительство участка дороги в продолжении пр-кта Дружбы Народов	среднесрочный	117000
16	Строительство улицы в продолжении ул. Хлебозаводской от ул. Минаева вдоль ул. Набережная реки Свияги с выходом на пр-кт Нариманова	среднесрочный	645000
17	Продолжение ул. Шигаева до автомобильной дороги М5 (существующего западного обхода)	среднесрочный	30000
18	Реконструкция участка улицы от ул. Деева до ул. Генерала Кашубы	среднесрочный	140000
19	Строительство улицы от ул. Врача Михайлова до ул. Димитрова	среднесрочный	195000
20	Реконструкция участка улицы в продолжении ул. Тельмана	среднесрочный	90000
21	Строительство улицы в продолжении 42 пр-да Инженерного до проектируемой новой трассы Дмитровградского шоссе	среднесрочный	325000
22	Строительство улицы в продолжении пр-кта Авиастроителей до автомобильной дороги на с. Архангельское	среднесрочный	598000
23	Строительство улицы в продолжении 11 пр-да Инженерного до автомобильной дороги на с. Архангельское	среднесрочный	481000

24	Развитие улично-дорожной сети в районе Нового города	среднесрочный	1570000
25	Строительство моста через реку Свиягу и ж.д. пути при продолжении ул. Промышленной до ул. Хрустальной	среднесрочный	629000
26	Реконструкция путепровода на ул. Инзенской	среднесрочный	200000
27	Реконструкция моста на ул. Инзенской	среднесрочный	300000
28	Реконструкция моста на ул. Минаева	среднесрочный	300000
29	Строительство улицы вдоль железной дороги от Димитровградского шоссе до Императорского моста	долгосрочный	555000
30	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении проектируемого участка Димитровградского шоссе с ул. Краснопролетарской	долгосрочный	1500000
31	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении проектируемого участка Димитровградского шоссе с ул. Шоферов	долгосрочный	1500000
32	Строительство улицы в продолжении ул. Энтузиастов (Пушкарева) до ул. Репина	долгосрочный	466000
33	Строительство транспортной развязки на пр-кте Нариманова, ул. Юности	долгосрочный	121000
34	Строительство автомобильной дороги вдоль левого берега р. Свияги в южном направлении в направлении рп. Кузоватово	долгосрочный	2210000
35	Строительство магистральной улицы с севера на юг: от автомобильной дороги федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» до проектируемого западного обхода	долгосрочный	2640000
36	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с существующей объездной автодорогой на севере	долгосрочный	1500000
37	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с пр-кта Нариманова	долгосрочный	2000000
38	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг -с ул. Репина	долгосрочный	2000000
39	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с ул. Карла Маркса	долгосрочный	450000
40	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с ул. Октябрьской	долгосрочный	1500000
41	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с ул. Шолмова	долгосрочный	2000000
42	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг -с ул. Камышинской - ул. Инзенской	долгосрочный	2000000
43	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с вновь проектируемой дорогой вдоль левого берега реки Свияги в южном направлении в направлении рп. Кузоватово	долгосрочный	1500000
44	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении магистральной улицы непрерывного движения «Север - Юг» - с вновь проектируемой дорогой от ул. Кольцевой до автодороги М5 (существующего западного обхода)	долгосрочный	1500000
45	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с существующим западным обходом	долгосрочный	2000000
46	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг - с проектируемым западным обходом	долгосрочный	1500000
47	Строительство путепроводов на пересечении магистральной улицы с севера на юг с улицами Маяковского - Российской	долгосрочный	450000
48	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №1	долгосрочный	400000
49	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №2	долгосрочный	400000
50	Строительство моста через реку Свиягу на проектируемой магистральной улице с севера на юг	долгосрочный	510000
51	Строительство улицы в продолжении пр-кта Маршала Устинова	долгосрочный	520000
52	Строительство улицы от Димитровградского шоссе до проектируемой улицы в продолжении пр-кта Маршала Устинова	долгосрочный	949000
53	Строительство автомобильной дороги от ул. Промышленной в Железнодорожный район через реку Свиягу и железнодорожную магистраль до ул. Хрустальной	долгосрочный	75000
54	Строительство автомобильной дороги от ул. Промышленной через промзону и район с. Карлинское с выходом на рп. Ишеевку	долгосрочный	2070000
55	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении Московского шоссе с ул. Промышленной	долгосрочный	1500000
56	Продолжение ул. Карла Маркса до ул. Старосельдинской и далее до планируемого нового западного обхода города Ульяновска	долгосрочный	2550000
57	Строительство автодороги вдоль железнодорожной магистрали от Сельдинского шоссе до Императорского моста	долгосрочный	1050000
58	Строительство развязки в разных уровнях 40 пр-д Инженерный - новая трасса Димитровградского шоссе	долгосрочный	1500000
59	Строительство развязки в разных уровнях проектируемой автомобильной дороги вдоль левого берега реки Свияги в южном направлении в направлении рп. Кузоватово с автодорогой М5 (существующего западного обхода)	долгосрочный	1500000
60	Строительство развязки в разных уровнях для продления трамвайных путей до Аэропорта по Московскому шоссе и автомобильной дороги М5 (существующего западного обхода)	долгосрочный	200000
61	Строительство путепровода ул. Одесская - пр-д Максимова	долгосрочный	200000
62	Строительство путепровода над железнодорожными путями в продолжении ул. Репина до проектируемого дальнего западного обхода города	долгосрочный	200000
63	Реконструкция пр-кта Нариманова	долгосрочный	720000
64	Реконструкция ул. Розы Люксембург	долгосрочный	220000
65	Строительство участка улицы в продолжении 40 пр-да Инженерного до новой трассы следования Димитровградского шоссе	долгосрочный	60000
66	Продолжение ул. Хваткова до проектируемого дальнего западного обхода	долгосрочный	750000
67	Развязка в разных уровнях участка на пересечении проектируемого продолжения ул. Хваткова и существующего западного обхода	долгосрочный	1500000
68	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Хваткова с проектируемой автодорогой от ул. Кольцевой до автомобильной дороги М5 (существующего западного обхода)	долгосрочный	1500000
69	Строительство участка улицы в продолжении ул. Кольцевой до автомобильной дороги М5 (существующий западный обход)	долгосрочный	420000
70	Строительство путепровода над железнодорожным полотном улицы в продолжении ул. Кольцевой до автомобильной дороги М5 (существующий западный обход)	долгосрочный	300000
71	Развязка в разных уровнях улицы от ул. Кольцевой до автодороги М5 и автодороги М5 (существующего западного обхода)	долгосрочный	1500000
72	Строительство участка улицы, соединяющего ул. Кольцевую, ул. Хрустальную, ул. Автомобилистов	долгосрочный	105000
73	Строительство улицы в продолжении ул. Репина до проектируемого дальнего западного обхода города (оптимистичный сценарий)	долгосрочный	1275000
74	Реконструкция ул. Урицкого	долгосрочный	190000
75	Реконструкция ул. Железной Дивизии	долгосрочный	60000
76	Продолжение ул. Урицкого до ул. Федерации, ул. Северный Венец до ул. Юности	долгосрочный	611000
77	Строительство участков улиц Олега Кошевого и Буинской до продолжения ул. Урицкого	долгосрочный	143000
78	Строительство улицы от ул. Кольцевой до пр-кта Гая	долгосрочный	435000
79	Продолжение ул. Чистопрудной до пр-кта Гая	долгосрочный	90000
80	Строительство улицы от ул. Авиационной до ул. Пушкарева	долгосрочный	1230000
81	Строительство участка улицы от ул. Азовской до ул. Старосельдинской	долгосрочный	585000
82	Продолжение пр-кта Олимпийского вдоль железной дороги	долгосрочный	1995000
83	Продолжение ул. Одесской до 2 пр-да Инженерного	долгосрочный	70000
84	Строительство улицы в створе ул. Шоферов до ул. Краснопролетарской и до Димитровградского шоссе	долгосрочный	936000
85	Реконструкция 11 пр-да Инженерного (на участке от 40 пр-да Инженерного до 42 пр-да Инженерного)	долгосрочный	140000
86	Реконструкция 42 пр-да Инженерного (на участке от 11 пр-да Инженерного до 17 пр-да Инженерного)	долгосрочный	130000
87	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении пр-кта Гая с проектируемой улицей от ул. Кольцевой до автодороги М5 (западный обход города Ульяновска)	долгосрочный	2000000
88	Строительство улицы от ул. Кольцевой до автодороги М5 (западный обход города Ульяновска)	долгосрочный	960000
89	Строительство линии скоростного трамвая: в эстакадном исполнении - от проектируемого автовокзала в Новом Городе, по пр-кту Ленинского Комсомола, ул. Деева, ул. Врача Михайлова, Президентскому мосту	долгосрочный	18000000
90	Строительство линии скоростного трамвая в подземном исполнении - в районе Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П.Бугаева, под ул. Федерации, под ул. 12 Сентября	долгосрочный	6000000
91	Строительство линии скоростного трамвая: в эстакадном исполнении - по ул. Минаева, Московскому шоссе, Западному бульвару, ул. Пугачева, ул. Александра Невского, ул. Промышленной, ул. Рябикова	долгосрочный	9000000
92	Строительство новых трамвайных линий в районе нового освоения Аэропорта посредством продления существующих линий по Московскому шоссе и ул. Камышинской	долгосрочный	480000
93	Устройство транспортной развязки на пересечении ул. Димитрова и Димитровградского шоссе	долгосрочный	1500000
Итого			103212000

* Средства на строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в г. Ульяновске (II этап) в общую сумму не включаются, так как проект реализовывается за счет регионального бюджета

3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры
Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблицах 19-21.

Таблица 19. Оценка эффективности вариантов проектирования

Показатель	Вариант проектирования	
	Сбалансированный	Оптимистичный
1	2	3
Стоимость реализации мероприятий по строительству/реконструкции дорожной сети города Ульяновска и капитальной инфраструктуры общественного транспорта, тыс. руб.	38 234 000	103 212 000
Количество мероприятий по строительству/реконструкции дорожной сети города Ульяновска и капитальной инфраструктуры общественного транспорта	49	93
Протяженность пути трамвая в эстакадном/подземном исполнении, км	0,4	24
Изменение средней скорости на всей сети, %	+12,8 %	+17,8%
Изменение уровня загрузки УДС, %	-2,1%	-7,6%

Таблица 20. Оценка эффективности сбалансированного сценария. Социально-экономическая оценка

Экономия времени поездок в сутки, тыс. часов	Экономия времени поездок в год, тыс. часов	Эффект в год, млрд. руб.		ИД*
1	2	3	4	5
44,8	16 354	4,364	87,29	1,92

* - ИД - индекс доходности. Отражает эффективность мероприятий с учетом стоимости реализации. Эффективными являются мероприятия с ИД выше 1.

Таблица 21. Оценка эффективности оптимистичного сценария. Социально-экономическая оценка

Экономия времени поездок в сутки, тыс. часов	Экономия времени поездок в год, тыс. часов	Эффект в год, млрд. руб.	Эффект за 20 лет, млрд. руб.	ИД*
1	2	3	4	5
64	23 349	6,23	124,6	1,13

* - ИД - индекс доходности. Отражает эффективность мероприятий с учетом стоимости реализации. Эффективными являются мероприятия с ИД выше 1.

3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
Результаты реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Ульяновск» для каждого из двух вариантов развития имеют собственный характер и эффект независимо от реализации мероприятий программных документов и будут отвечать соответствующему для них развитию города Ульяновска.
Сбалансированный вариант развития учитывает существующие стратегические документы, которые прогнозируют рост экономики города Ульяновска, и деятельность администрации города Ульяновска, направленную на данный рост. Реализация мероприятий данного варианта развития позволит, несмотря на рост численности населения, снизить нагрузку на основные магистрали города в среднем на 2,1 % в сравнении с существующей, а среднюю скорость на всей сети увеличить на 12,8 %, что говорит о его эффективности. Также данный вариант учитывает развитие инфраструктуры городского электротранспорта на территории города Ульяновска, в том числе обеспечение связи между левобережной и правобережной частями города Ульяновска. Объем финансирования мероприятий сбалансированного варианта 38 234 000 тысяч рублей.
Мероприятия оптимистичного варианта нацелены на развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с опережающими темпами роста экономики и включают мероприятия, повышающие связанность территорий города Ульяновска, на текущий момент слабо освоенные. Так, в рамках моделирования данного варианта развития было выявлено, что несмотря на интенсивный рост численности населения, средняя загрузка по улично-дорожной сети снизится на 7,6 %, а средняя скорость на всей сети увеличится на 17,8 %, что соответствует показателям реализации оптимистичного варианта. Как и сбалансированный вариант, оптимистичный учитывает развитие рельсового транспорта, однако в больших объемах (центральная часть города Ульяновска). Данный вариант является финансово более затратным в сравнении с сбалансированным вариантом, расчетные объемы финансирования мероприятий в рамках данного варианта составят 103 212 000 тысяч рублей.
С учетом вышеперечисленного, а также планов, заложенных в Стратегии, можно сделать следующие выводы:
сбалансированный вариант более соответствует закладываемым темпам экономического роста и развития территории города Ульяновска;
реализация мероприятий сбалансированного и оптимистичного вариантов развития позволит снизить уровень загрузки улично-дорожных сетей как на основных магистралях, так и в среднем по городу Ульяновску, а также среднее время реализации корреспонденций, что позволит повысить качество обслуживания населения.
Исходя из вышеперечисленного, на территории города Ульяновска целесообразно реализовывать сбалансированный вариант развития транспортной инфраструктуры, как наиболее отвечающий потребностям города Ульяновска. В случае изменения темпов экономического роста на территории города Ульяновска в зависимости от показателей возможно применение оптимистичного варианта развития транспортной инфраструктуры.

4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
4.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
4.1.1. Автомобильный транспорт
Сеть автобусных маршрутов регулярных перевозок городского сообщения города Ульяновска состоит из 74 маршрутов, обслуживаемых 18 перевозчиками.
Существующая маршрутная сеть имеет ряд существенных недостатков, отмеченных ранее в разделе 1.6.3, а именно значительное дублирование автобусных маршрутов, задействование на маршрутах большого количества автобусов малого класса (в подавляющем числе микроавтобусы), не реализована система электронного и единого проездного билета (кроме маршрутов, обслуживаемых государственным предприятием).
Комфортность, безопасность, экономичность перевозки транспортом общего пользования имеют решающее значение для удобства населения и являются неотъемлемой составляющей правильного развития городской среды, ведь именно развитая сеть общественного транспорта позволяет жителям города с одной стороны свободно перемещаться по всей территории города Ульяновска с целью совершения трудовых и культурно-бытовых поездок, а с другой стороны отказаться от использования личного транспорта, сокращая тем самым нагрузку на улично-дорожную сеть города. Эффективность перевозок зависит от множества факторов - организации дорожного движения в городе (и этот фактор очень важен, так как обычно маршрутный транспорт использует общую улично-дорожную сеть), грамотной организации маршрутной сети, надежности транспортной системы, качества организации работы транспортных предприятий и т.д.
В настоящее время маршрутная сеть, обслуживаемая автобусными маршрутами регулярных перевозок города Ульяновска, требует проведения мероприятий по оптимизации. Основными принципами оптимизации маршрутной сети общественного транспорта являются:
сокращение затрат времени на перемещение;
сокращение дублирования маршрутов;
повышение связанности территорий, в том числе, вновь осваиваемых.
Учитывая особенности развития транспортной системы города Ульяновска, а именно развитую сеть городского наземного электрического транспорта (в первую очередь трамвая), организация маршрутной сети должна осуществляться исходя из использования в качестве магистрального транспорта высокой провозной способности именно маршрутов городского электротранспорта.
Мероприятия по оптимизации маршрутной сети целесообразно проводить с учетом ранее проведенных работ по разработке программы по оптимизации маршрутной сети города Ульяновска (проведена в рамках разработки проектов организации дорожного движения города Ульяновска, а также создания инструментов для транспортного планирования и их применения для организации маршрутной сети).
Согласно анализу предложений по оптимизации маршрутной сети в краткосрочной перспективе предполагается изменение 33, введение 6 новых и отмена 24 существующих автобусных маршрутов.
Кроме оптимизации маршрутной сети в краткосрочной перспективе целесообразно проработать мероприятия по обновлению подвижного состава в части изменения требований к классам подвижного состава (использование на маршрутах автобусов среднего и большого класса). Согласно опыту проведения аналогичных мероприятий, при сохранении или даже увеличении объемов транспортной работы это позволит сократить количество задействованных для обслуживания маршрутов автобусов не менее чем на 30 %.
При оптимизации автобусных маршрутов городского сообщения необходимо учитывать работу пригородных автобусных маршрутов. С целью снижения нагрузки на улично-дорожную сеть и для более рационального использования подвижного состава предложено решение о сокращении пригородных маршрутов до транспортно-пересадочных узлов. В краткосрочной перспективе предлагается организовать 5 таких транспортно-пересадочных узлов - проспект Гая, поселок УКСМ, Вещевой рынок, УАЗ, ПКиО «Победа» и сократить до них следующие пригородные автобусные маршруты №№103, 107, 127, 129, 139, 141, 498.
Повышение эффективности и привлекательности системы транспорта общего пользования осуществляется также за счет приоритезации движения маршрутных транспортных средств. Основными мероприятиями по повышению приоритета движения общественного транспорта является выделение обособленной дорожной инфраструктуры (выделенных полос для автобусов, троллейбусов, обособление рельсового полотна трамвая) как физически, так и с помощью средств организации дорожного движения, а также использование интеллектуальных транспортных систем (далее - ИТС) при обеспечении приоритетного проезда через регулируемые участки улично-дорожной сети. Данные мероприятия должны дополнять друг друга, однако в реальности улично-дорожная сеть городов не всегда позволяет «изъять» из общего доступа одну или несколько полос движения (кроме этого, в случае отсутствия физических ограничений движения фонового транспорта, требует строгого администрирования), а внедрение интеллектуальных транспортных систем требует больших инвестиций и дает ощутимый эффект при комплексном применении. Поиск разумного баланса в вопросах предоставления приоритетов в движении отдельным системам транспорта путем предоставления выделенных полос движения в составе общего пространства проезжей части улицы или дороги является актуальной задачей в области организации дорожного движения в современных крупных городах.
Исходя из анализа участков, на которых движение маршрутных автобусов затруднено, можно отметить, что большинство из них находится в центральной части города Ульяновска, где ширина проезжих частей такова, что выделение из общей дорожной сети дополнительных полос движения для маршрутных автобусов существенно снизит общую пропускную способность участков (особенно это касается Императорского моста и подъездных путей к нему). Стоит учитывать, что в качестве основного магистрального транспорта уже выбран трамвай, большинство линий которого на текущий момент и так обособлены. В связи с этим внедрение выделенных полос для движения городских автобусных маршрутов в городе Ульяновске может носить локальный характер (на участках, где отсутствует движение трамвая) и реализовываться с учетом недопущения ухудшения пропускной способности центральных улиц после строительства дополнительных магистральных улиц по направлению север-юг.
Единственным участком, на котором сейчас реализована полоса для движения маршрутных транспортных средств, является Грузовая восьмерка (в сторону движения к Императорскому мосту).
Важным показателем качества транспортного обслуживания населения является критерий надежности системы, характеризующий собой соблюдение заявленного перевозчиком расписания или интервала движения. При этом без надежного средства контроля со стороны заказчика перевозок данный показатель обеспечить сложно. Для осуществления контроля за работой автобусных маршрутов (выход на линию, регулярность, соблюдение правил дорожного движения и интервала движения) необходимо оснащение всех транспортных средств спутниковым навигационным оборудованием Глобальной навигационной спутниковой системы. Кроме этого, оснащения подвижного состава системами Глобальной навигационной спутниковой системой требует Федеральный закон от 14.02.2009 №22-ФЗ «О навигационной деятельности».
Реализация данного мероприятия позволит не только осуществлять контроль со стороны заказчика, но и оказывать дополнительные информационные сервисы для пассажиров:
наблюдение в режиме реального времени за перемещением общественного транспорта;
просмотр маршрута следования и расчетное время прибытия на остановку общественного транспорта с точностью до одной минуты;
получение оперативной и достоверной информации о пробках на дорогах.
Основной целью развития существующей системы обслуживания транспортных перемещений города Ульяновска должно являться обеспечение высокого качества обслуживания пассажиров в долгосрочной перспективе.
Реорганизация системы общественного транспорта города Ульяновска должна быть направлена на создание единого «рынка» перевозок с унифицированной тарифно-билетной системой. На сегодняшний день на маршрутах, обслуживаемых государственными предприятиями города Ульяновска, реализована возможность оплаты проезда в автоматизированной системе оплаты транспортной картой «Электронный кошелек», что предоставляет возможность пассажиру осуществить бесплатные пересадки в течение 60 минут.
Необходимо разработать нормативно-правовой акт с целью обязать перевозчиков частной формы собственности подключить весь подвижной состав к автоматизированной системе оплаты проезда транспортной картой «Электронный кошелек». При использовании «Электронного кошелька» предлагается ввести дополнительное тарифное меню, позволяющее приобретать проездные билеты на определенное количество поездок или длительного пользования на все виды транспорта. Реализация данных мероприятий позволит обеспечить систему перевозки всеми видами общественного транспорта города Ульяновска с учетом пересадки без необходимости дополнительной оплаты со стороны пассажира, что в свою очередь простимулирует население к использованию пассажирского транспорта общего пользования и отказу от личного автомобильного.

4.1.2. Городской электрический транспорт
Сеть маршрутов городского наземного электрического транспорта города Ульяновска состоит из 14 маршрутов трамваев (один из которых сезонный - №107), и 12 маршрутов троллейбусов (один из которых не обслуживается), обслуживаемых перевозчиком МУП «Ульяновскэлектротранс». Существующая сеть городского электротранспорта имеет развитую структуру, охватывающую большинство территории города Ульяновска, при этом существует ряд проблем:
разобщенность систем трамвайных (представлена только в правобережной части города Ульяновска) и троллейбусных маршрутов (представлена только в левобережной части города Ульяновска);
раннее/позднее окончание работы ряда маршрутов, большие интервалы движения;
устаревшая материально-техническая база (подвижной состав, путевое хозяйство, депо и т.д.);
дублирование автобусных маршрутов.
Мероприятия по корректировке сети трамвайных и троллейбусных маршрутов на краткосрочную перспективу также предполагаются в рамках ранее проведенных работ по разработке программы по оптимизации маршрутной сети города Ульяновска (проведена в рамках разработки проектов организации дорожного движения города Ульяновска, а также создания инструментов для транспортного планирования и их применения для организации маршрутной сети).
Согласно анализу предложений по оптимизации маршрутной сети в краткосрочной перспективе предполагается изменение семи трамвайных и семи троллейбусных маршрутов, и отмена двух трамвайных и двух троллейбусных маршрутов. Данные мероприятия не предполагают изменения инфраструктуры и носят больше организационный характер и, при этом, не решается ряд существенных вопросов - связи правого и левого берега транспортной системой высокой перевозной способности и обеспечение продления трамвайных и троллейбусных маршрутов до территорий вновь возводимой жилой застройки.
Изменения маршрутной сети, требующие капитальных вложений в инфраструктуру, предполагается реализовывать в среднесрочной и долгосрочной перспективе. В первую очередь, это организация маршрута трамвая из Заволжского района в правобережную часть города Ульяновска через Президентский мост (мероприятие предусмотрено Генпланом). Данное мероприятие важно по следующим причинам:
на текущий момент связь между Заволжским районом и правобережной частью города Ульяновска обеспечивается по большей части автобусами малого класса (микроавтобусами), следующими через Императорский мост, т.е. необходимая транспортная связь районов общественным транспортом не обеспечивается уже сейчас;
в Заволжском районе города Ульяновска активно развивается жилищное строительство (и перспективы дальнейшего развития самые высокие среди остальных районов города), прирост численности населения самый высокий среди остальных районов города, т.е. в перспективе транспортный спрос будет еще выше, а при создании надежной транспортной системы повысится инвестиционная привлекательность Заволжского района города Ульяновска.
в Заволжском районе города Ульяновска расположена крупная промышленная зона и в рамках Стратегии предполагается ее существенно расширять.
Текущая редакция Генерального плана (как и проект Генерального плана) предполагает строительство линии городского электротранспорта в эстакадном исполнении в Заволжском районе города Ульяновска с последующим переходом реки Волги по Президентскому мосту (конструкция мостового перехода двухуровневая и предполагает организацию движения рельсового транспорта по первому уровню - рисунок 14) с выходом на проспект Нариманова, далее в подземном исполнении в направлении с севера на юг под центральной частью города и выходом на поверхность в районе улицы Минаева, далее в эстакадном исполнении в южном направлении до улицы Рябикова. В целях сокращения расходов может быть рассмотрен вариант реализации данного проекта только из Заволжского района города Ульяновска до проспекта Нариманова с подключением к существующей трамвайной линии.

Рисунок 14. Президентский мост

Кроме реализации проекта по соединению левобережной и правобережной частей города Ульяновска необходимо в среднесрочной и долгосрочной перспективе обеспечить локальное развитие трамвайных путей и троллейбусных линий до новых жилых микрорайонов, строительство которых уже происходит или планируется в ближайшей перспективе. Так, целесообразно продлить:
троллейбусные линии в районе нового освоения микрорайона «Запад 2» (по проспекту Авиастроителей и проспекту Дружбы народов) - обеспечение транспортной доступности нового микрорайона «Центральный» и перспективного строительства;
трамвайные линии в районе международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) (по Московскому шоссе и улице Камышинской) - обеспечение транспортной доступности микрорайона «Юго-Западный» и улучшение транспортной связи с аэропортом.
Повышение эффективности и привлекательности системы транспорта общего пользования осуществляется также за счет приоритетов движения маршрутных транспортных средств. В рамках формирования комплексной транспортной системы города Ульяновска трамвай рассматривается как основной магистральный вид транспорта, в связи с чем обеспечение его бесперебойной работы является ключевым фактором успеха оптимизации маршрутной сети. Сеть трамвайных линий города Ульяновска характеризуется довольно высокой степенью изолированности от других участников дорожного движения, однако, это не касается трамвайных линий в центральной части города Ульяновска. Так, на улицах: Железной Дивизии, Ленина, Спасской, Радищева (частично), Марата, Можайского, Верхнеполевой, где трамвайное полотно уложено по центральной оси дорог без физического обособления, а учитывая ширину проезжих частей (обычно по одной полосе движения в каждую сторону), их выделение либо невозможно без закрытия движения для фонового транспорта, либо существенно снизит пропускную способность улично-дорожной сети. С целью снижения количества помех от фонового транспорта на указанных дорогах предлагается ввести ограничение на парковку и стоянку транспорта.
Кроме этого, даже на участках трамвайных путей, обособленных от других участников дорожного движения, остаются пересечения в одном уровне. Обеспечение приоритета движения трамваев над остальными участниками дорожного движения можно реализовать за счет мероприятий по развитию интеллектуальных транспортных систем. Функция приоритета наземного городского пассажирского транспорта реализуется благодаря применению таких технологий, как:
инфракрасные детекторы (маяки);
радиосвязь ближнего действия;
спутниковые технологии (GPS/Глобальная навигационная спутниковая система).
Для организации приоритетного проезда в городе Ульяновске может быть рассмотрен вариант с применением спутниковых технологий глобальной навигационной спутниковой системы. В его основе - вычисление прогнозного времени прибытия транспортного средства к светофорному объекту. При этом, необходимо обеспечить взаимодействие автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) и автоматизированной системы управления и диспетчеризацией пассажирского транспорта. По опыту реализации подобных систем на городских перекрестках удается добиться сокращения времени задержек в пути до 30 %.
При этом необходимо четко понимать, что организация приоритетного проезда наземного городского пассажирского транспорта должна являться частью функционала АСУДД. Только при таком условии можно в целом оптимизировать движение транспорта на всей контролируемой и управляемой территории города Ульяновска. Кроме того, реализация приоритетного проезда не должна ухудшать общую транспортную ситуацию на регулируемых светофорных объектах. Система приоритетного проезда возможна как в адаптивном режиме управления, так и в режиме координированного управления по жестким планам. Однако оптимальные результаты достигаются при адаптивном управлении.
Кроме оптимизации маршрутной сети в краткосрочной перспективе целесообразно проработать мероприятия по обновлению подвижного состава. Планом мероприятий по реализации Стратегии заложено обновление подвижного состава, при этом уже на текущий момент трамвайных вагонов в возрасте старше 30 лет - 134, троллейбусов старше 20 лет - 31. Тем самым можно отметить необходимость в среднесрочной или долгосрочной перспективе увеличения количества приобретаемого подвижного состава городского наземного электрического транспорта.
Также стоит отметить необходимость реновации производственной базы городского электротранспорта города Ульяновска. Состояние производственно-технических баз предприятий МУП «Ульяновскэлектротранс» (Северное депо №1, Засвияжское трамвайное депо №2, Троллейбусное депо №3) не соответствует требованиям действующих стандартов, в частности, нормам и правилам безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, экологичности.

Неудовлетворительно оснащение предприятий технологическим оборудованием. Большая часть оборудования устарела и требует замены. Для приведения производственно-технических баз эксплуатационных предприятий МУП «Ульяновскэлектротранс» (Северное депо №1, Засвияжское трамвайное депо №2, Троллейбусное депо №3) к нормативам и стандартам требуются мероприятия по их реконструкции и техническому перевооружению.

4.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
Для города Ульяновска, как и любого крупного российского города с учетом постоянно возрастающего уровня автомобилизации населения, характерной проблемой при организации комфортной городской среды являются проблемы парковки транспортных средств, которые в свою очередь приводят к возникновению заторовых ситуаций, хаотичной стоянке транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, общему снижению уровня безопасности дорожного движения. С целью решения данных вопросов необходимо проводить оптимизацию парковочного пространства с последующим формированием единого городского парковочного пространства.
Работа по формированию единого парковочного пространства подразумевает под собой проведение мероприятий по ликвидации дефицита парковочных мест и введение администрирования парковочным пространством.
Согласно предварительной оценке, произведенной в разделе 1.5, в городе Ульяновске наблюдается дефицит парковочного пространства, отмечается как для мест постоянного хранения, так и для временного хранения автомобилей. В краткосрочной перспективе недостаток парковочных мест (особенно для временного хранения транспортных средств) может быть устранен за счет организации парковок вдоль проезжей части. В рамках проекта организации дорожного движения (разработан ГБУ «МосТрансПроект» в 2018 году), запланированы мероприятия по организации парковочных мест на УДС города Ульяновска, включающие обустройство парковочных карманов и зон, в которых запрещена остановка или стоянка транспортных средств. Согласно проекту организации дорожного движения предусмотрено оборудование дополнительных парковочных мест на 86 улицах города Ульяновска (всего 5744 м/м, из них 614 м/м для инвалидов), организация зон с запретом остановки или стоянки транспортных средств на 84 улицах города Ульяновска.
В дальнейшем в среднесрочной и долгосрочной перспективе дефицит парковочных зон (особенно парковочных мест для постоянного хранения транспортных средств) предлагается сокращать за счет строительства многоуровневых и подземных стоянок, а также введение дополнительных требований для девелоперов по увеличению парковочных зон при освоении территорий под жилищное строительство.
Высокую эффективность по предотвращению возникновения заторовых ситуаций, хаотичной стоянки транспортных средств показало введение платной парковки. Различные социологические исследования показывают, что большая часть респондентов, осуществляющих трудовую миграцию в центральные районы города Ульяновска, предполагает длительную стоянку на парковке у места постоянной работы. При этом, как правило, транспортная доступность центральной части города Ульяновска транспортом общего пользования обеспечена на относительно высоком уровне. В данном случае ограничение присутствия легкового транспорта в центральной части города Ульяновска, как показывает мировой опыт, возможно в основном экономическими методами и введение зон платной парковки является самым действенным из них. При этом тарифы целесообразно дифференцировать в зависимости от количества альтернативных парковочных зон, уровня загрузки, количества центров притяжения и пр.
При этом введение системы платных парковок подразумевает не только определение таких зон и установку соответствующих знаков, но и создание базы данных о наличии в городе Ульяновске парковок всех типов и видов, информирование о наличии парковочных мест в них, обеспечение эффективного контроля за соблюдением правил пользования парковками, своевременной оплатой за пользование парковочными местами, соблюдения правил остановки и стоянки транспортных средств. Технологическую систему единого городского парковочного пространства можно разделить на следующие составляющие:
1) система оплаты, включающая в себя комплекс технологий и оборудования, обеспечивающих сбор платежей за использование городскими объектами парковочного пространства удобным для владельцев транспортных средств способом;
2) система информирования, включающая в себя программно-аппаратный комплекс информирования участников дорожного движения;
3) система администрирования, включающая в себя комплекс мероприятий по контролю за соблюдением правил остановки и стоянки транспортных средств, правил пользования парковками и своевременной оплатой за пользование парковочными местами.
Планом реализации Стратегии предусмотрена реализация проекта по организации системы платных парковок и внедрению автоматизированной информационной системы парковок (АИСП) в целях повышения скорости движения транспорта, улучшения качества городской среды, увеличения доходов бюджета города Ульяновска в краткосрочной перспективе.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения
4.3.1. Развитие пешеходной инфраструктуры
В качестве ключевых мероприятий по созданию благоприятной среды и повышению безопасности пешеходного движения можно выделить следующие:
обустройство пешеходных переходов (ПП);
оборудование пешеходных переходов дополнительными средствами по обеспечению безопасности пешеходного движения (организация регулируемых пешеходных переходов с помощью светофоров типа Т.1 и Т.2, устройство ограждений перильного типа, устройство островков безопасности);
повышение видимости пешеходных переходов посредством ТСОДД (устройство светофоров типа Т.7, обустройство ПП дублирующими знаками 5.19 на выносных консолях, устройство дополнительного освещения);
формирование зон, оборудованных дорожными знаками «Пешеходная зона», «Жилая зона».
В результате анализа существующих пешеходных переходов, установлено следующее:
порядка 50 узлов пересечений дорог обустроены пешеходными переходами, однако, данные переходы не обеспечивают возможность перехода во всех направлениях движения. Данный факт снижает комфортность передвижения граждан пешком, так как увеличивает время перехода, а также является фактором, стимулирующим к нарушению правил дорожного движения со стороны пешеходов (пытаясь сократить свое время, нарушают правила дорожного движения, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий). В краткосрочной перспективе целесообразно осуществить обустройство пешеходных переходов в данных узлах во всех направлениях движения;
большое количество нерегулируемых пешеходных переходов на многополосных дорогах в районах организации остановочных пунктов общественного транспорта (Московское шоссе - 5 пунктов, проспект Гая - 7 пунктов, улица Локомотивная - 5 пунктов, проспект Ленинского Комсомола и др., всего около 37 пунктов). Учитывая, что такие зоны на автомобильных дорогах с высокой интенсивностью движения являются местом повышенной опасности в краткосрочной перспективе, целесообразно введение регулирования пешеходных переходов;
нуждаются в дооборудовании дублирующими дорожными знаками 5.19 «Пешеходный переход» на желтом фоне над проезжей частью (в соответствии с ГОСТ Р 52289) около 124 пешеходных переходов;
часть нерегулируемых пешеходных переходов (около 256) недостаточно освещена в темное время суток. Освещение пешеходных переходов должно обеспечивать безопасность пересечения пешеходом проезжей части, а водителям транспортных средств - обеспечение видимости пешеходов на проезжей части. С целью улучшения освещения пешеходных переходов в краткосрочной перспективе необходимо предусмотреть мероприятия по устранению объектов, уменьшающих освещенность пешеходных переходов от существующей сети наружного освещения (обрезка деревьев, демонтаж элементов наружной рекламы и т.п.) или оборудовать пешеходные переходы дополнительными источниками света и светофорами Т.7;
учитывая особенности улично-дорожной сети в зонах малоэтажной застройки (частный жилой сектор) и фактическое отсутствие на улицах тротуаров, в краткосрочной перспективе целесообразно формирование «жилых зон» на внутриквартальных территориях, ограниченных улицами и проспектами: Камышинской, Ефремова, Рябикова, Отрадной; Отрадной, Ефремова, Рябикова, Шигаева; Гая, Хрустальной, Клубной; Гая, Хрустальной, Луначарского, Клубной; Гая, Локомотивной, пер. Хрустальным; Юности, Нариманова, Любови Шевцовой, Розы Люксембург; Нариманова, Любови Шевцовой, Розы Люксембург, Тимирязева; Серафимовича, Амурской, Локомотивной, Инзенской; Нариманова, Репина, Маяковского.
Значительная часть в развитии пешеходной инфраструктуры выполняется за счет мероприятий по обеспечению приоритетных объектов и услуг для маломобильных групп населения (далее - МГН). В городе Ульяновске на текущий момент реализуются следующие программы:
государственная программа Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 годы с объемом финансирования 793,23 тыс. рублей;
муниципальная программа «Развитие культуры в муниципальном образовании «город Ульяновск»;
муниципальная программа «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования «город Ульяновск» на 2018 - 2022 годы» с общим объемом финансирования 228 868,76 тыс. руб.;
муниципальная программа «Развитие и модернизация образования в муниципальном образовании «город Ульяновск»;
муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания в муниципальном образовании «город Ульяновск».
За более чем пятилетний срок реализации различных программ, направленных на обеспечение доступности объектов, городская среда Ульяновска стала более удобной и пригодной для перемещения МГН. Вместе с тем, для достижения поставленных стратегических целей необходима дальнейшая реализация подобных мероприятий для полного охвата территорий передвижения МГН.
Так, в краткосрочной перспективе необходимо:
на маршрутах движения инвалидов по зрению размещать направляющие, предупреждающие и информирующие тактильные наземные указатели, технические требования к которым установлены СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671 и ГОСТ Р 52875;
обеспечить приоритет парковки транспортных средств, перевозящих МГН, в непосредственной близости от их мест притяжения, а также на внутридворовых территориях (обозначать дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды»), а также планировку этих мест согласно СП 59.13330.2012, СП 35-105-2002 и с учетом ОДМ 218.2.007;
осуществить оборудование пешеходных светофоров звуковыми устройствами на пути движения инвалидов.

4.3.2. Развитие велосипедной инфраструктуры
Во многих странах мира велосипедный транспорт играет важную роль в жизни населения. Есть ряд факторов как объективных (климатические условия, характер местности и т.п.), так и субъективных (менталитет населения, развитость инфраструктуры и т.п.), которые влияют на возможность как такового относительно массового перемещения граждан на велосипедном транспорте. Опыт города Москвы в развитии велосипедного транспорта показывает, что в весенне-летний период, при условии достаточного развития инфраструктуры, велосипедный транспорт в российских городах с умеренным климатом может занять свою нишу в качестве способа перемещений на небольшие расстояния (до 10-15 км) и повышения мобильности населения. Инфраструктура, которая бы позволяла полноценно использовать велосипед, в городе Ульяновске практически отсутствует. Основной проблемой является отсутствие обустроенных велосипедных дорожек.
Для повышения привлекательности использования велосипедного транспорта необходимо создание удобной и безопасной велотранспортной инфраструктуры, включая велосипедные дорожки, парковки/стоянки велосипедов, пункты проката велосипедов.
Распоряжением Губернатора Ульяновской области от 05.10.2015 №503-р утверждена «Комплексная программа развития велодвижения, велотранспорта и велоинфраструктуры в Ульяновской области на период до 2020 года».
В результате реализации Комплексной программы планируется достичь:
увеличения протяженности велодорожек;
увеличения количества велопарковок;
создания велопарка в муниципальном образовании «город Ульяновск»;
полноценной интеграции велотранспорта в транспортную и градостроительную структуру муниципальных образований Ульяновской области на основе сформированной велотранспортной инфраструктуры;
решения транспортных проблем муниципального образования «город Ульяновск» без ухудшения экологической ситуации;
повышения транспортной мобильности жителей Ульяновской области;
замещения части автомобильных грузовых перевозок перевозкой грузов велотранспортом;
улучшения показателей здоровья населения Ульяновской области за счет физической активности;
повышения туристической привлекательности Ульяновской области.
Согласно указанной программе планируется дооснастить веломаршруты велопешеходными дорожками:
1) маршрут №1: Киндяковка - Центр, протяженность маршрута 5516 м (уже обустроено 613 м);
2) маршрут №2: Север - Центр 1, протяженностью 2784 м (уже обустроено 1778 м);
3) маршрут №3: Север - Центр 2, протяженностью 5829 м;
4) маршрут №4: Дальнее Засвияжье - Центр, протяженностью 8383 м;
5) маршрут №5: Ближнее Засвияжье - Центр, протяженностью 2780 м;
6) маршрут №6: Дальнее Засвияжье - Черное озеро - ТРЦ «Аква-Молл», протяженностью 5626 м;
7) маршрут №7: Заволжье 1, протяженностью 2037 м;
8) маршрут №8: Заволжье 2, протяженностью 2024 м.
Муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Ульяновск» предлагается реализовать мероприятия по строительству велодорожек:
1) велосипедная дорожка по улицы Промышленной, протяженностью 1639 м;
2) велосипедная дорожка в сквере по Московскому шоссе.
В качестве дополнительных мероприятий на краткосрочную перспективу в рамках совершенствования велосипедной инфраструктуры в городе Ульяновске целесообразно рассмотреть следующие мероприятия:
1) приведение в нормативное состояние существующей велодорожки от бульвара Новый Венец до улицы Северный Венец;
2) соединение ключевых парковых зон сетью велодорожек:
устройство велодорожки вдоль улицы Полбина через ПКиО «Семья» до улицы Октябрьской, протяженностью 2369 м;
устройство велопешеходной дорожки от пересечения улицы Крымова и улицы Ленина до Соборной площади, протяженностью 1639 м;
устройство велопешеходной дорожки через Президентский мост, протяженностью 10100 м (при этом особое внимание при оборудовании велодорожки необходимо обратить на обеспечение безопасности движения велосипедистов, так как в связи с автомобильным трафиком, геометрическими параметрами и постоянными ветрами передвигаться по нему на велосипеде по проезжей части довольно опасно);
3) устройство велопарковок вдоль велосипедных дорожек и вблизи образовательных учреждений, а также средств видеонаблюдения за ними;
4) устройство пунктов проката велосипедов;
5) организация обучения велосипедистов Правилам дорожного движения в общеобразовательных организациях.
Трассы велодорожек представлены на рисунке 15 и в перечне мероприятий по развитию велоинфраструктуры в таблице 22.

Рисунок 15. Предлагаемая трасса велодорожек города Ульяновска

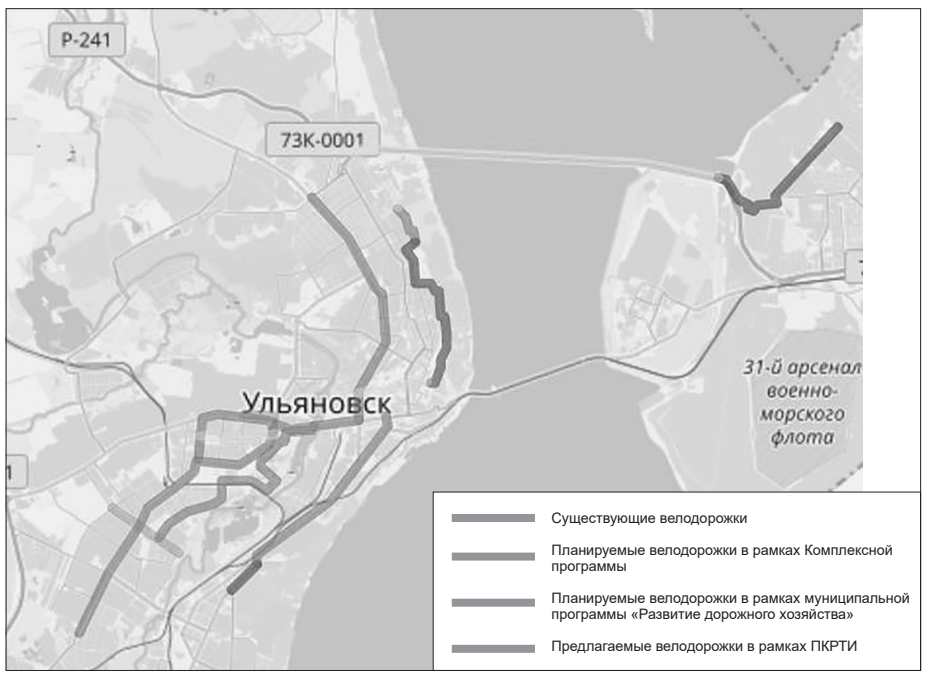


Таблица 22. Перечень мероприятий по развитию велоинфраструктуры

№п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, м	Предлагаемый год строительства
1	2	3	4
1.	Маршрут №1: Киндяковка - Центр	4903 (общая протяженность 5516 м)	2021
2.	Маршрут №2: Север - Центр 1	1006 (общая протяженность 2784 м)	2020
3.	Маршрут №3: Север - Центр 2	5829	2022
4.	Маршрут №4: Дальнее Засвияжье - Центр	8383	2023
5.	Маршрут №5: Ближнее Засвияжье - Центр	2780	2024
6.	Маршрут №6: Дальнее Засвияжье - Черное озеро - ТРЦ «АкваМолл»	5626	2024
7.	Маршрут №7 - Заволжье 1	2037	2025
8.	Маршрут №8 - Заволжье 2	2024	2025
9.	Велосипедная дорожка по ул. Промышленной	1639	2026
10.	Велосипедная дорожка в сквере по Московскому шоссе в Засвияжском районе	718	2026
11.	Велосипедная дорожка вдоль ул. Полбина через парк «Семья» до ул. Октябрьской	2369	2027
12.	Велосипедная дорожка от пересечения ул. Крымова и ул. Ленина до Соборной площади	1639	2025
13.	Велосипедная дорожка через Президентский мост	10100	2028
	Итого протяженность всех велодорожек, м	49053	

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта
Грузовой автомобильный транспорт является неотъемлемой частью экономики любого развитого населенного пункта, а учитывая мобильность грузового автомобильного транспорта, осуществляет основную часть грузоперевозок, связанных с торговлей, деятельностью предприятий и так далее. При этом грузовой автомобильный транспорт обладает рядом существенных недостатков, влияние которых в современной городской среде необходимо минимизировать. Грузовой автотранспорт за счет своих габаритов и большой мощности двигателя внутреннего сгорания оказывает ярко выраженное негативное влияние на:
окружающую среду (большое количество выбросов отравляющих веществ в атмосферу, высокий уровень вибро- и шумонагрузки);
дорожное полотно (большие нагрузки на ось приводит к разрушению «дорожных одежд», образованию колейности и т.п.);
уровень загрузки УДС;
тяжесть последствий ДТП.
С целью решения данных вопросов необходимо произвести упорядочение движения грузового транспорта по территории города Ульяновска, а также:
определить основные точки притяжения грузовых транспортных средств, к которым необходимо обеспечить движение транспорта грузоподъемностью более 3,5 тонн;
определить коридоры движения грузового транспорта, позволяющие минимизировать движение транспортных потоков через центр города и зоны с плотной жилой застройкой;
ограничить движение грузовых автомобилей массой более 3,5 тонн в зонах города вне установленных коридоров знаками 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»;
ограничить движение транзитных грузовых транспортных средств через город Ульяновск.

4.5. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов
4.5.1. Строительство и реконструкция объектов улично-дорожной сети
1. Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в городе Ульяновске (II этап). Схематичное изображение мероприятия представлено на рисунке 16 и эффект от реализации мероприятия - на рисунке 17.

Рисунок 16. Схематичное изображение мероприятия

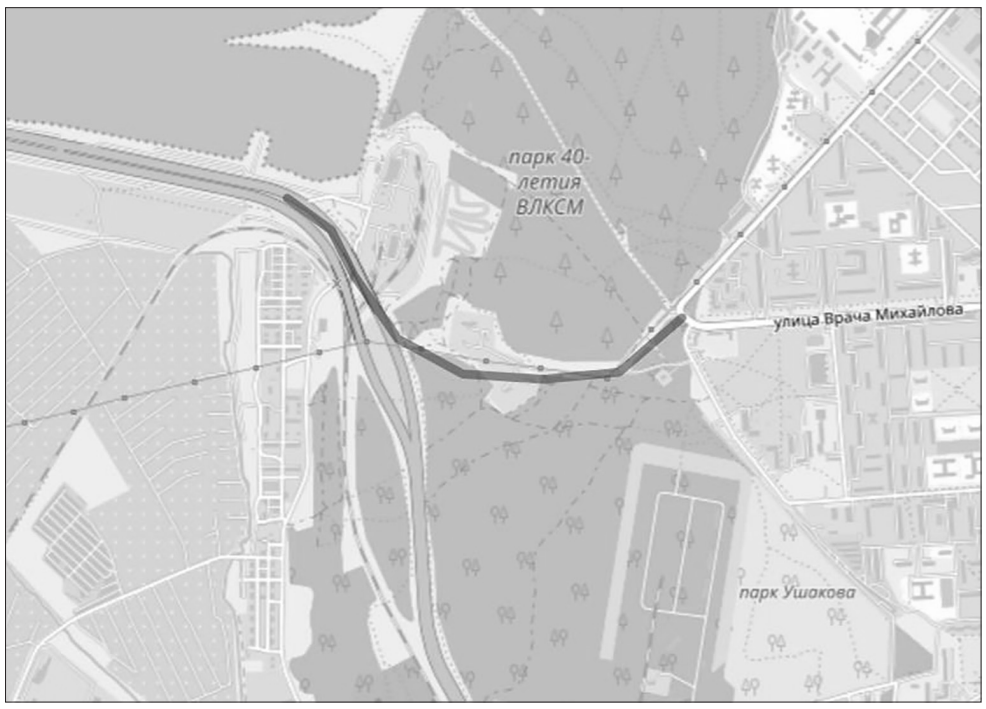


Рисунок 17. Эффект от реализации, утренний пик

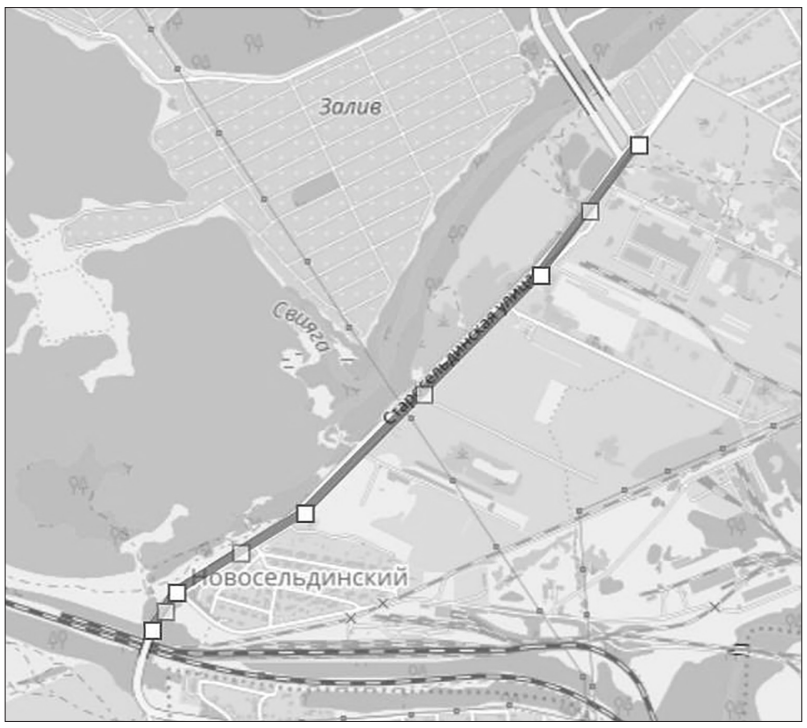
2. Строительство транспортной развязки на улице Минаева, улице Хлебозаводской и строительство улицы в продолжении улицы Хлебозаводской от улицы Минаева вдоль набережной реки Свияги с выходом на проспект Нариманова (мероприятия эффективно рассматривать в ком-плексе), рисунки 18, 19.

Рисунок 18. Схематичное изображение группы мероприятий

Рисунок 19. Эффект от реализации мероприятия группы мероприятий, вечерний пик

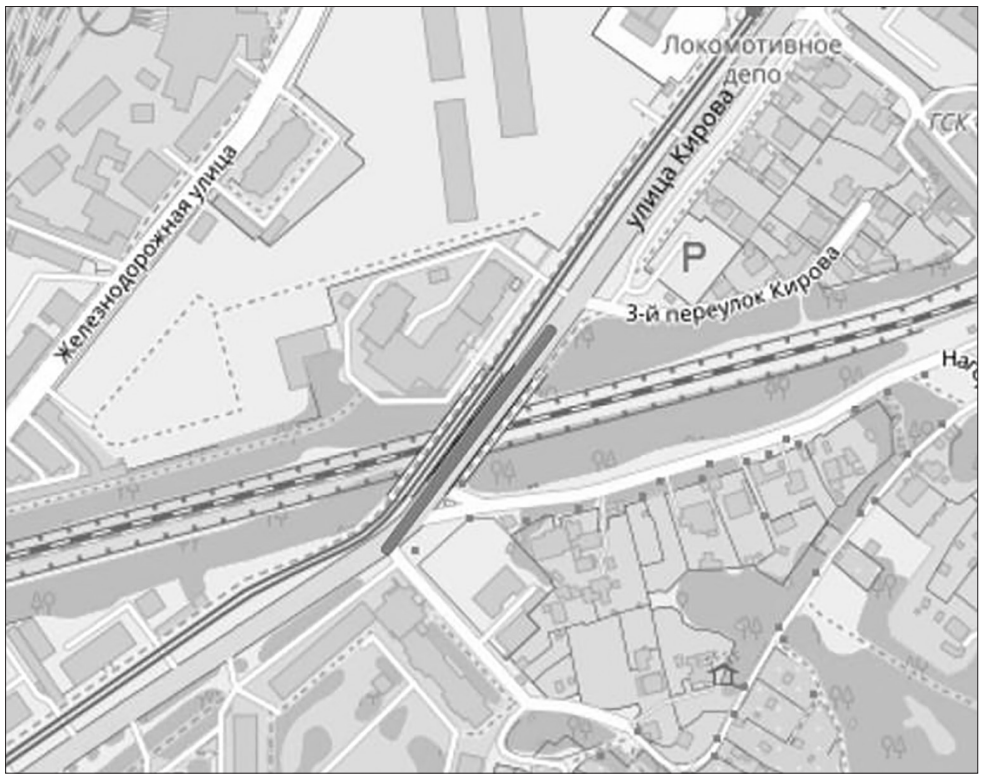
3. Реконструкция автомобильной дороги в п. Новосельдинский и моста через реку Свиягу, рисунок 20.

Рисунок 20. Схематичное изображение мероприятия



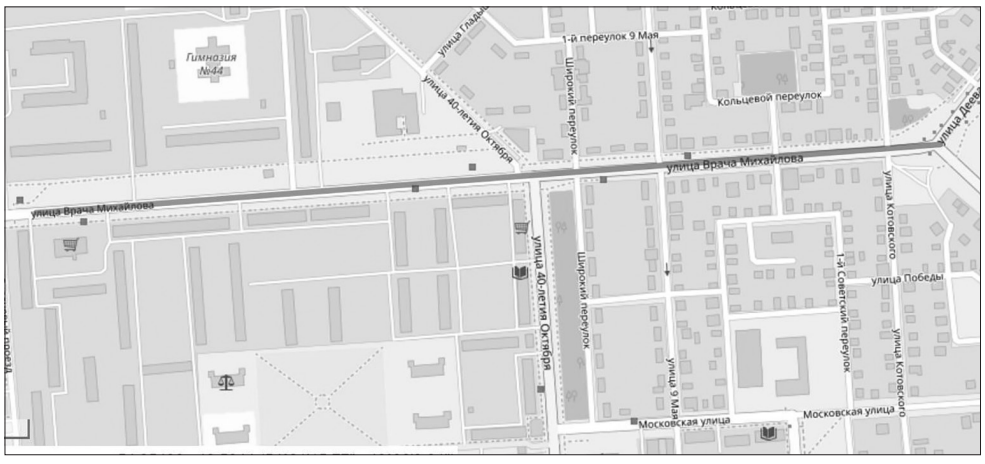
4. Реконструкция путепровода по улицы Кирова (автомобильный мост), рисунок 21.

Рисунок 21. Схематичное изображение мероприятия



5. Реконструкция улицы Врача Михайлова, рисунок 22.

Рисунок 22. Схематичное изображение мероприятия



6. Строительство участков улицы в продолжении проспекта Ленинского Комсомола до улицы Оренбургской, а также в сторону села Архангельского, рисунок 23.

Рисунок 23. Схематичное изображение мероприятия

7. Строительство участка улицы от улицы Оренбургской до проспекта Генерала Маргелова, рисунки 24, 25.

Рисунок 24. Схематичное изображение мероприятия

Рисунок 25. Эффект от реализации группы мероприятий, вечерний пик

8. Строительство моста через реку Свиягу и железнодорожные пути при продолжении улицы Промышленной до улицы Хрустальной и строительство улицы в продолжении улицы Промышленной до улицы Хрустальной (мероприятия эффективно рассматривать в комплексе), рисунки 26, 27.

Рисунок 26. Схематичное изображение группы мероприятий

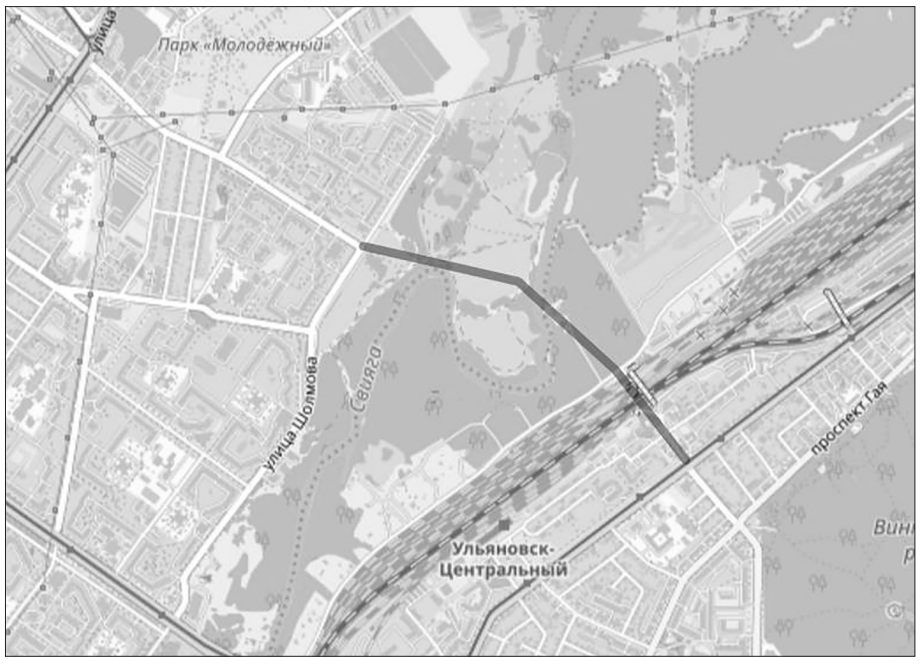
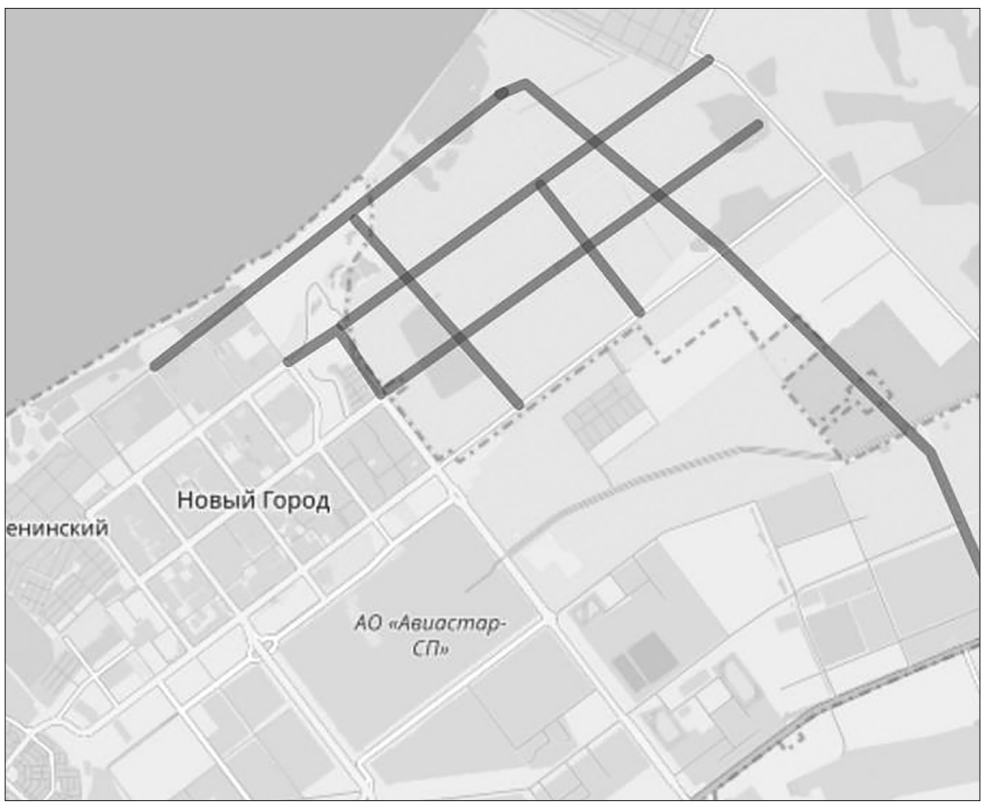


Рисунок 27. Эффект от реализации группы мероприятий, вечерний пик

9. Реконструкция проспекта Дружбы народов от проспекта Ленинского Комсомола до проспекта Авиастроителей, строительство улицы в продолжении проспекта Авиастроителей до автомобильной дороги на село Архангельское, развитие улично-дорожной сети в районе Нового города, строительство улицы в продолжении проспекта Маршала Устинова до села Архангельского, строительство улицы от Димитровградского шоссе до проектируемой улицы в продолжении проспекта Маршала Устинова (все мероприятия направлены на развитие улично-дорожной сети в микрорайоне, предполагаемом в перспективе к застройке), рисунок 28.

Рисунок 28. Схематичное изображение группы мероприятий



10. Реконструкция путепровода на улице Инзенской, реконструкция моста на улице Инзенской, реконструкция улицы Инзенской (мероприятия эффективно рассматривать в комплексе), рисунки 29, 30.

Рисунок 29. Схематичное изображение группы мероприятий

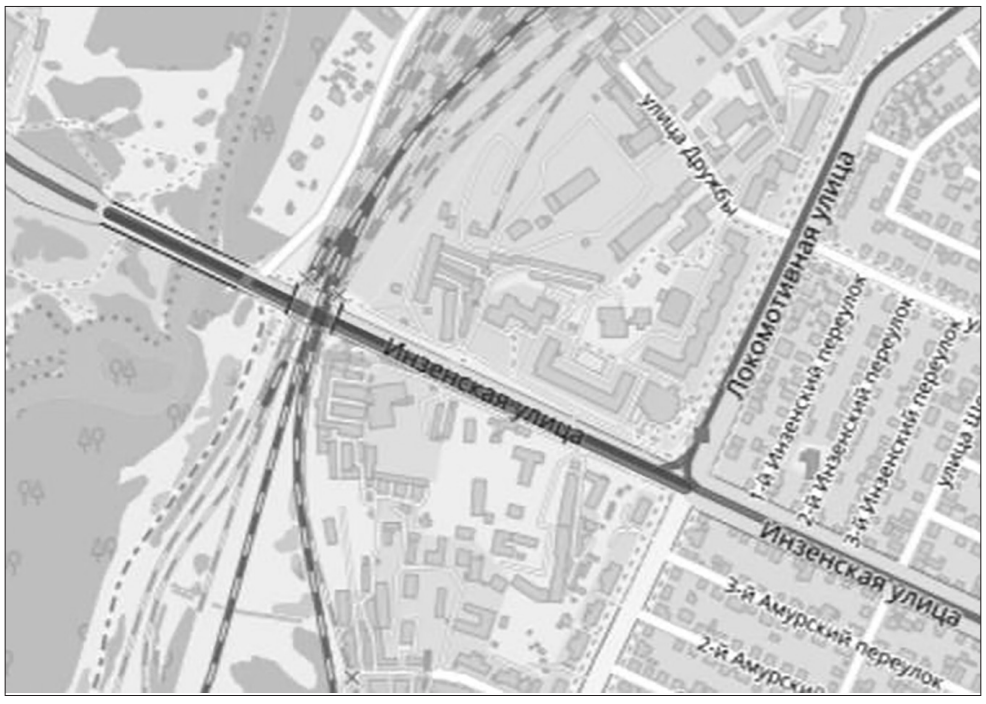
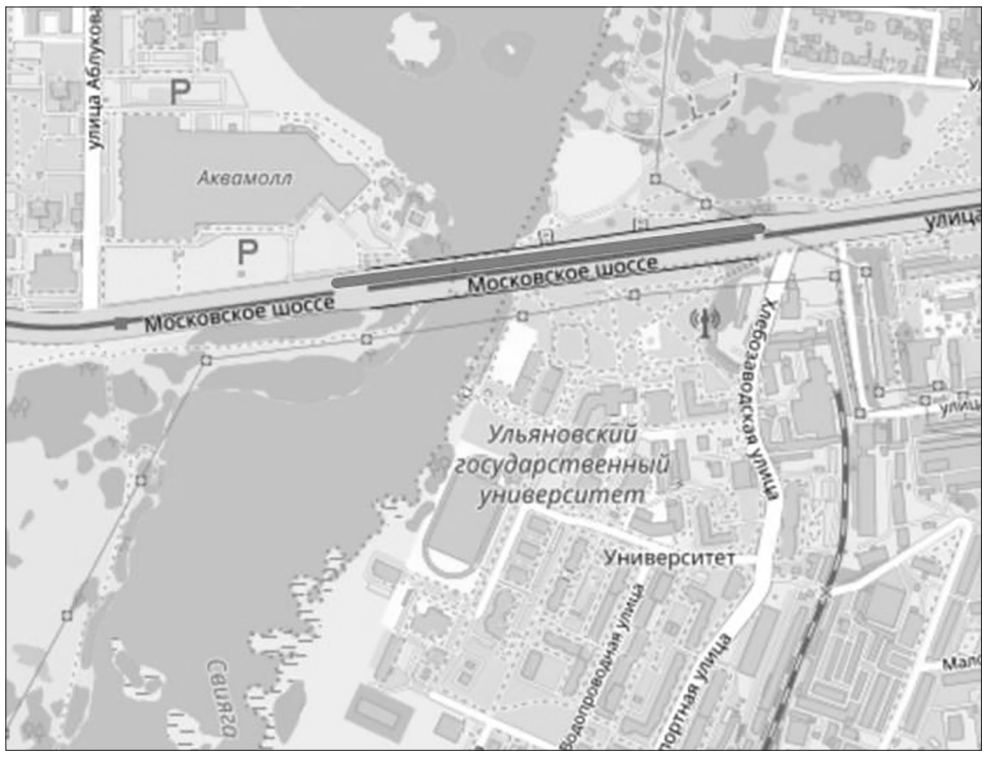


Рисунок 30. Эффект от реализации группы мероприятий, вечерний пик

11. Реконструкция моста на улицы Минаева, рисунок 31.

Рисунок 31. Схематичное изображение мероприятия



12. Строительство магистральной улицы с севера на юг: от автомобильной дороги федерального значения Р-241 «Казань - Буинск - Ульяновск» до проектируемого западного обхода; строительство улицы в продолжении улицы Энтузиастов (улицы Пушкарева) до улицы Репина; строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с существующей объездной автодорогой на севере; строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с проспекта Нариманова; строительство путепровода на пересечении магистральной улицы непрерывного движения «Север - Юг» с улицами Маяковского - Российской; строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с улицей Карла Маркса; строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с улицей Октябрьской; строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с улицей Промышленной; строительство транспортной развязки на пересечении магистрали Север - Юг и улицы Камышинской; строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с существующим западным обходом; строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №1; строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №2; строительство моста через реку Свиягу на проектируемой магистральной улице с севера на юг; строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении магистральной улицы с севера на юг с улицы Репина (мероприятия эффективно рассматривать в комплексе), рисунки 32-34.

Рисунок 32. Схематичное изображение группы мероприятий

Рисунок 33. Эффект от реализации группы мероприятий в северной части города Ульяновска, вечерний пик

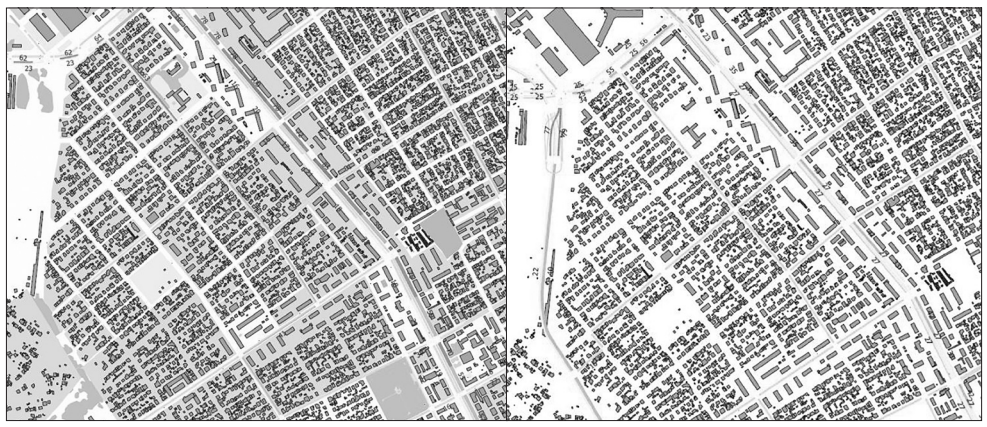
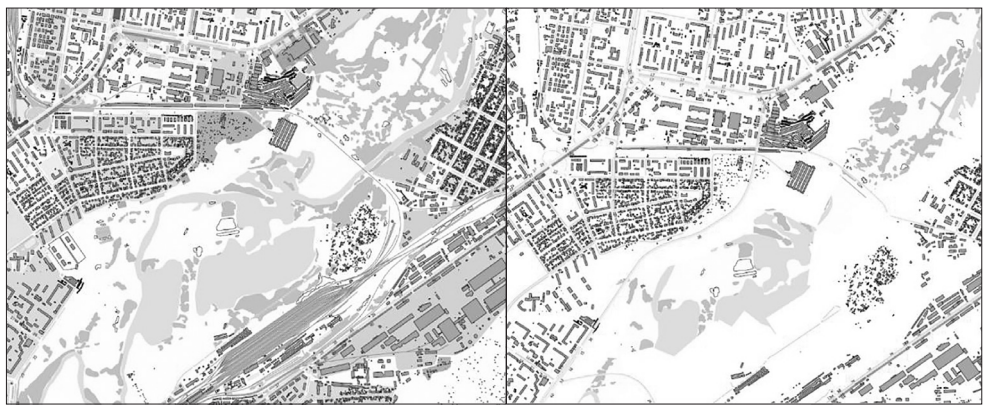


Рисунок 34. Эффект от реализации группы мероприятий в южной части города, утренний пик



13. Строительство улицы вдоль железной дороги от Димитровградского шоссе до Императорского моста, устройство транспортных развязок на пересечении проектируемого участка Димитровградского шоссе с улицами Краснопролетарской и Шоферов (мероприятия эффективно рассматривать в комплексе), рисунки 35, 36.

Рисунок 35. Схематичное изображение группы мероприятий

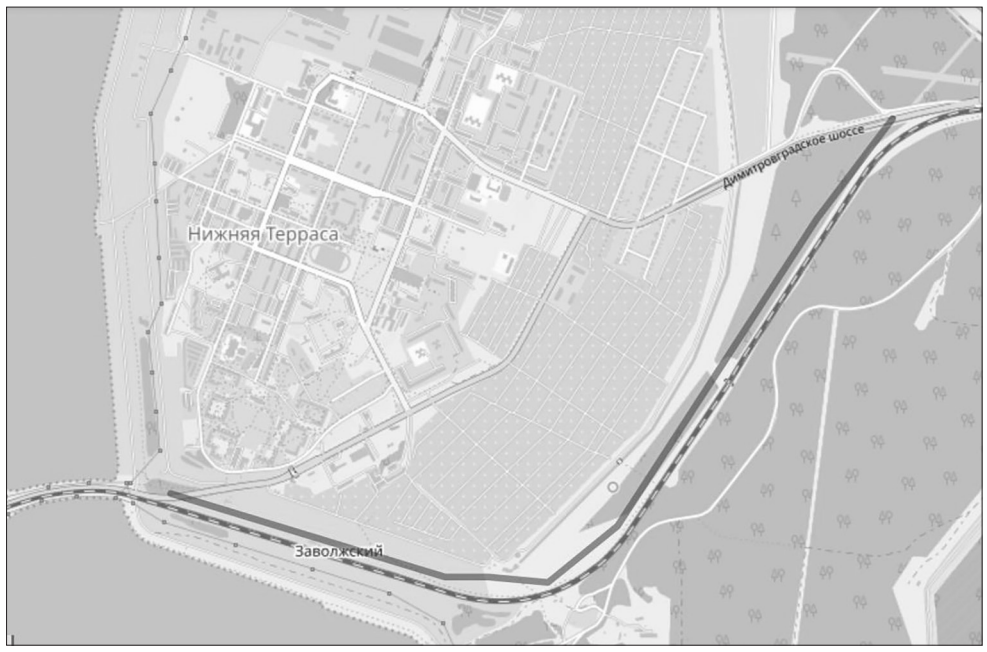


Рисунок 36. Эффект от реализации группы мероприятий, вечерний пик

14. Строительство улицы в продолжении улицы Репина до автодороги А-151 (западный обход Ульяновска), строительство путепровода над железнодорожным участком улицы в продолжении улицы Репина до автодороги А-151 (мероприятия эффективно рассматривать в комплексе), рисунки 37, 38.

Рисунок 37. Схематичное изображение группы мероприятий

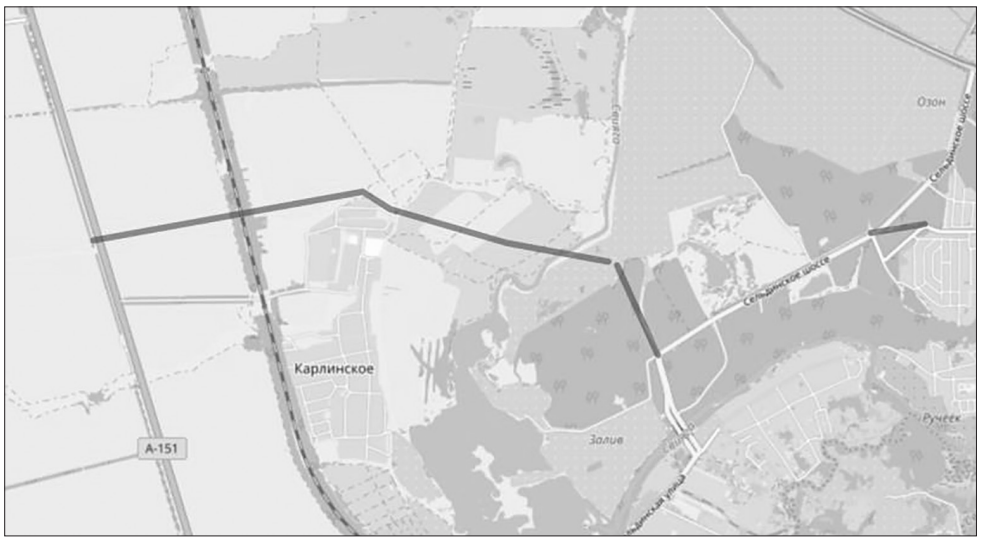
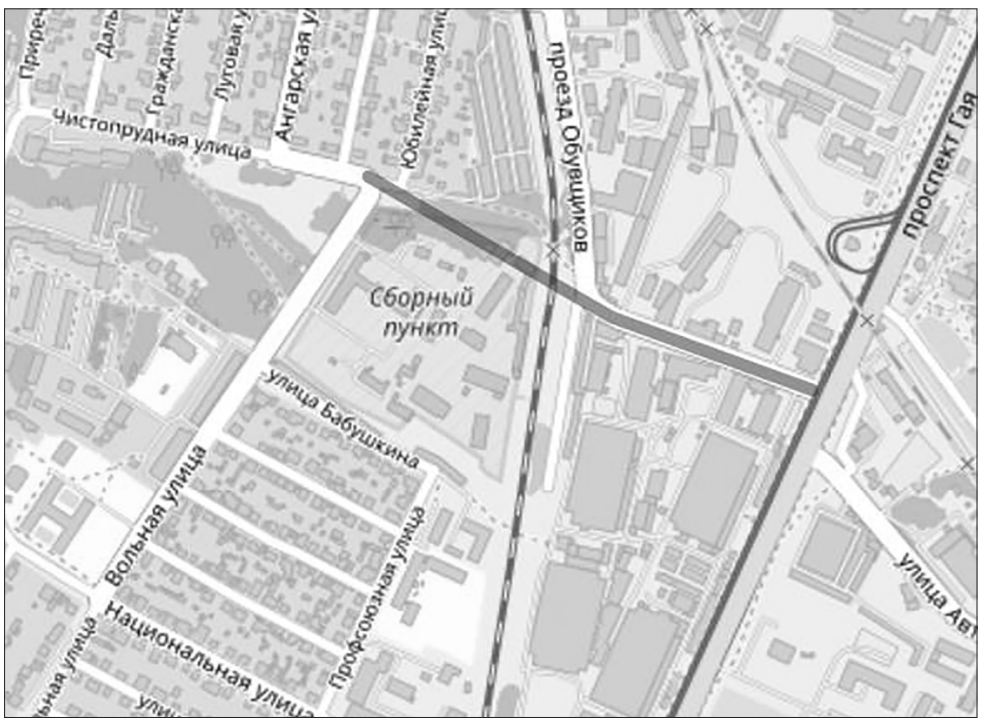


Рисунок 38. Эффект от реализации группы мероприятий, вечерний пик

15. Строительство продолжения улицы Чистопрудной до проспекта Гая, рисунок 39.

Рисунок 39. Схематичное изображение мероприятия



16. Строительство участка улицы от улицы Азовской до улицы Старосельдинской, строительство улицы от улицы Авиационной до улицы Пушкарева параллельно Московскому шоссе, строительство путепровода на пересечении проектируемой автомобильной дороги, соединяющей улицу Пушкарева и улицу Авиационную, идущей параллельно Московскому шоссе, с железной дорогой (мероприятия эффективно рассматривать в комплексе), рисунки 40-41.

Рисунок 40. Схематичное изображение группы мероприятий

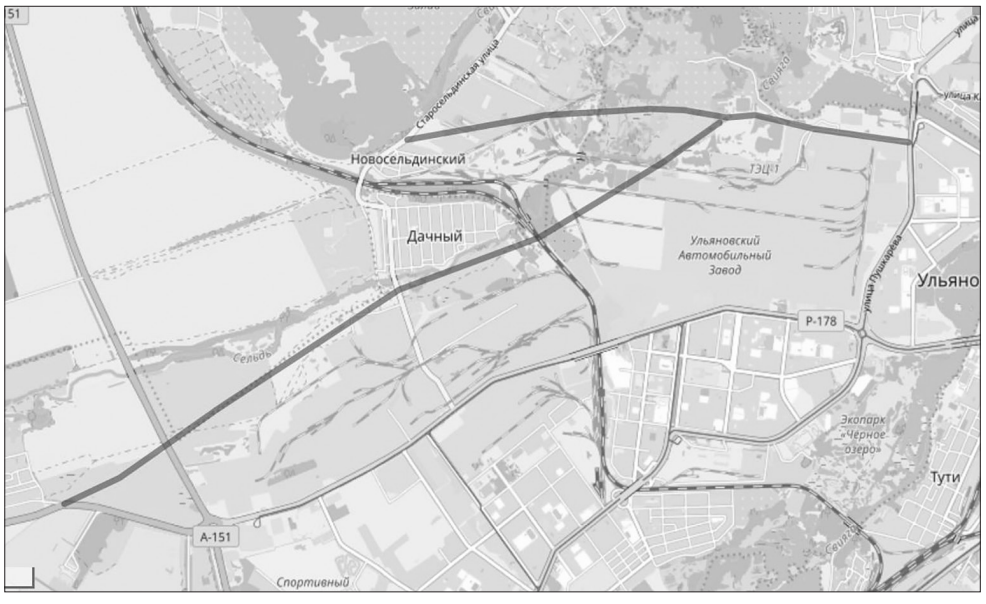
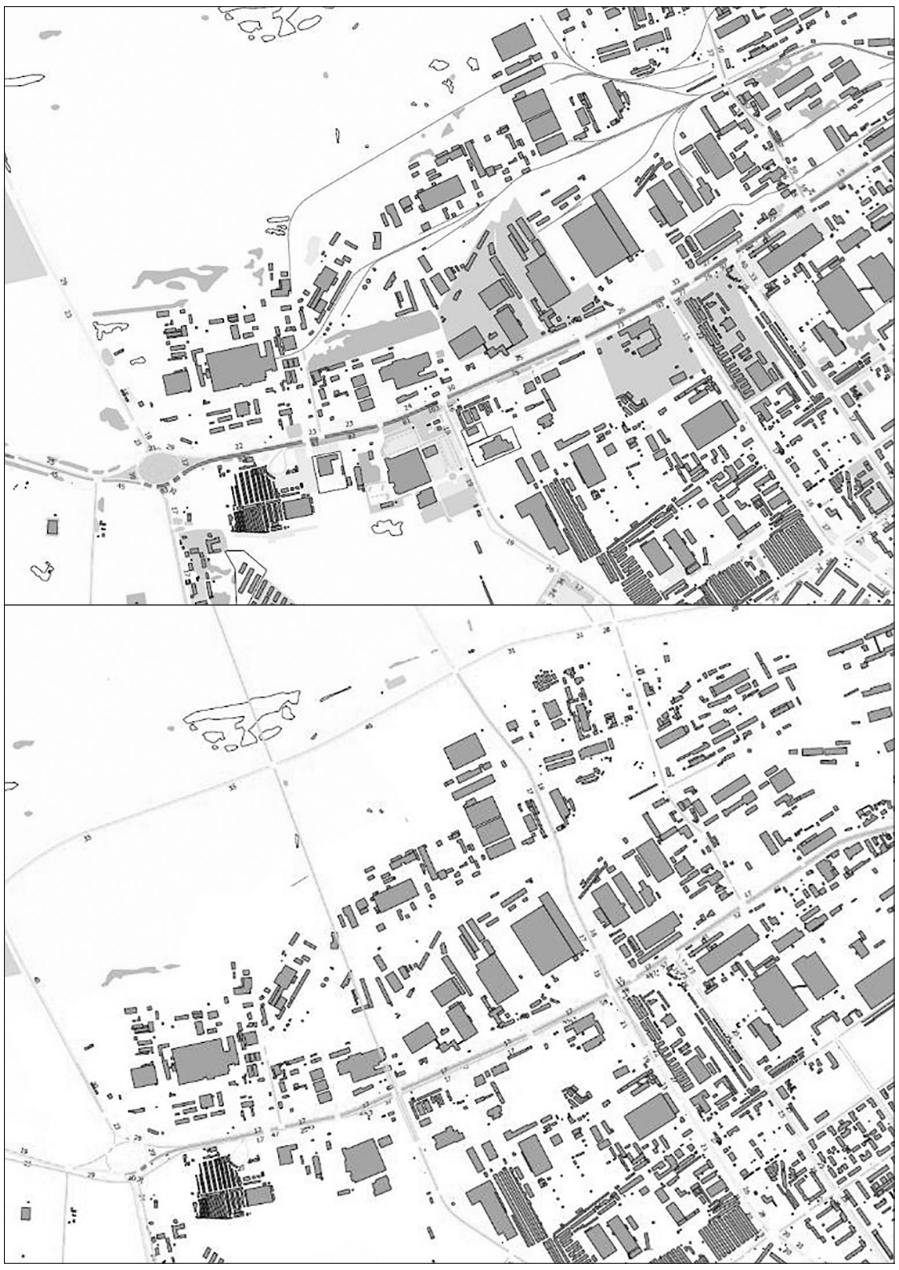


Рисунок 41. Эффект от реализации группы мероприятий, вечерний пик



17. Строительство путепровода на пересечении проспекта Гая с железнодорожной магистралью, рисунки 42, 43.

Рисунок 42. Схематичное изображение мероприятия

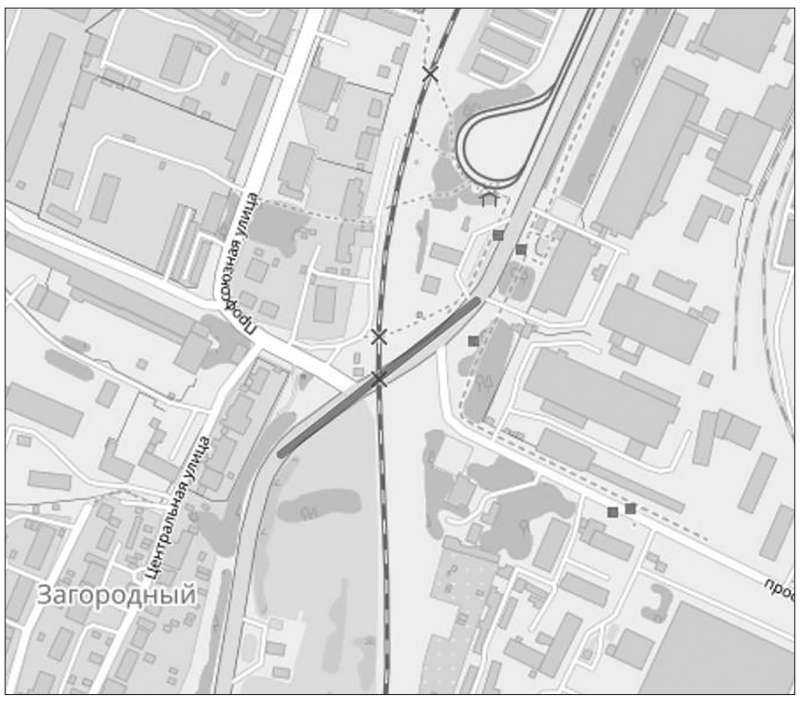
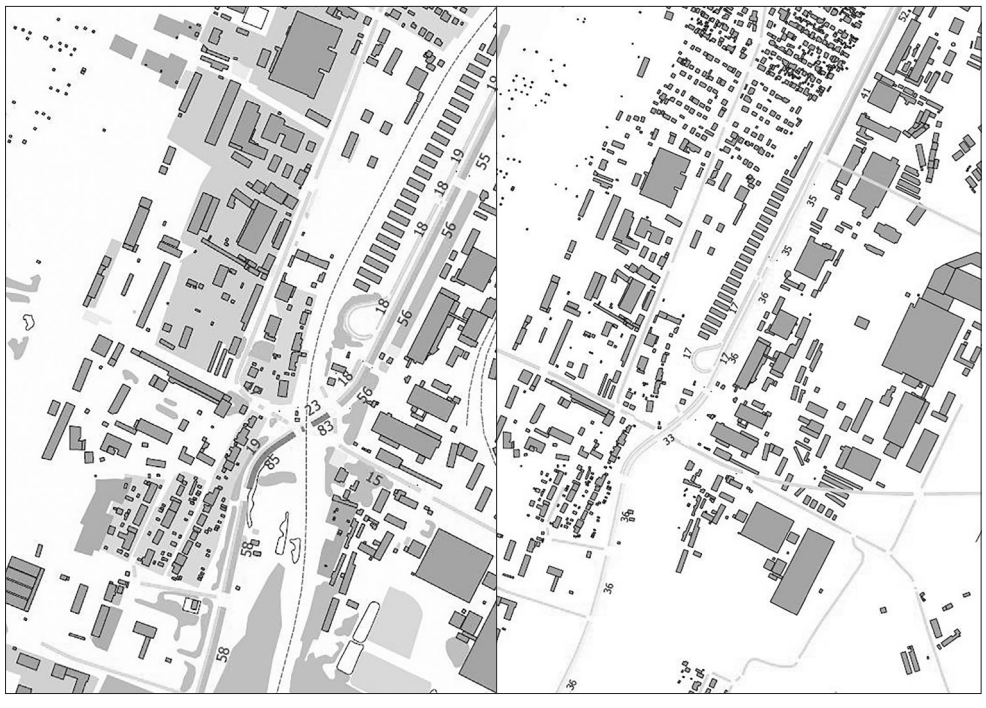


Рисунок 43. Эффект от реализации мероприятия, утренний пик



18. Устройство транспортной развязки на пересечении улицы Димитрова и Димитровградского шоссе, рисунки 44, 45.

Рисунок 44. Схематичное изображение мероприятия

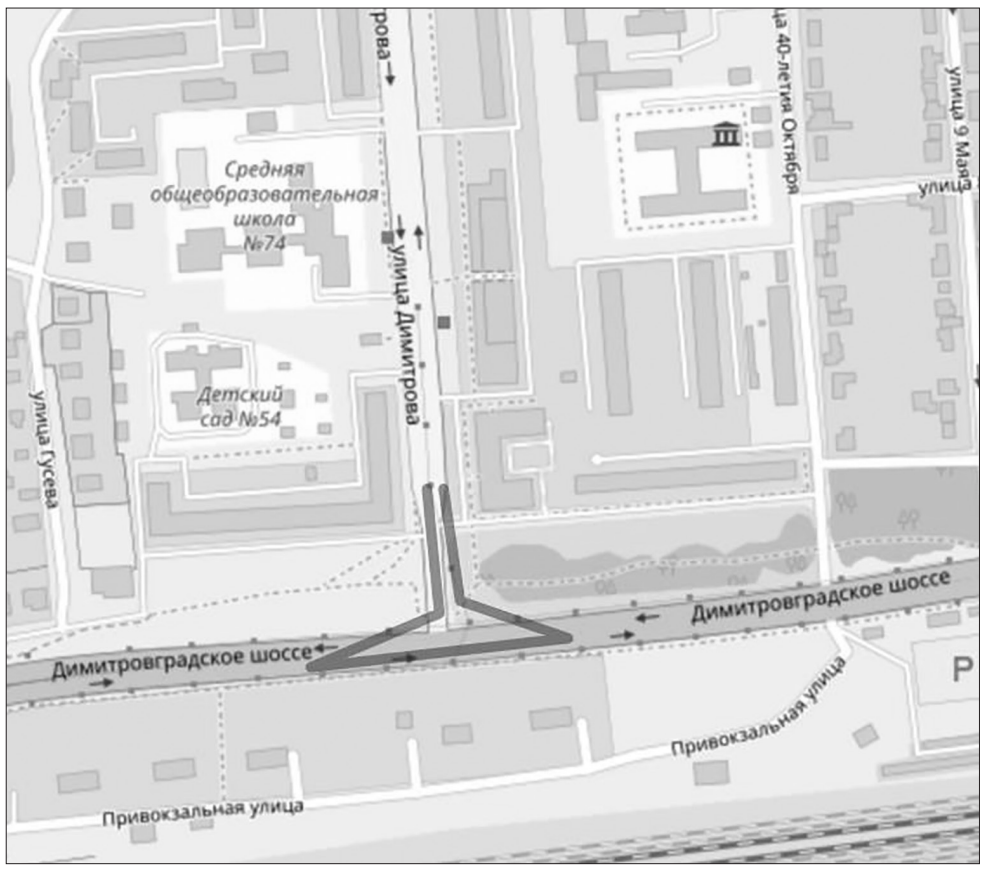


Рисунок 45. Эффект от реализации мероприятия, утренний пик

4.5.2. Оптимизация скоростного режима на отдельных участках улично-дорожной сети

Согласно Правилам дорожного движения в населенных пунктах установлена максимальная скорость движения транспортных средств 60 км/ч, однако мировой и российский опыт последних лет показал, что в зонах плотной жилой застройки, на улицах с интенсивным пешеходным движением, в особенности вблизи детских спортивных площадок и образовательных учреждений скорость движения 60 км/ч избыточна и приводит к повышению вероятности дорожно-транспортных происшествий с серьезными последствиями и, наоборот, на магистральных улицах общегородского значения, обустроенных с учетом последних требований к обеспечению дорожного движения (в том числе с разнесением пешеходных и транспортных потоков на разных уровнях), целесообразно увеличивать максимально разрешенные скорости движения транспортных средств. То есть определение оптимального скоростного режима движения транспортных средств с целью решения двух задач - обеспечение безопасности дорожного движения и минимизация времени в пути является одними из приоритетных направлений развития улично-дорожной сети в краткосрочной перспективе.
Несоответствие скоростного режима конкретным условиям движения общепризнано ключевым фактором, влияющим на количество и тяжесть ДТП. Особую актуальность данная проблема приобретает в густонаселенных центральных районах города Ульяновска, отличающихся большими объемами пешеходных и транспортных потоков. Для введения ограничения скоростного режима необходимо установить знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости». Кроме этого, в комплексе с введением ограничения скорости движения дорожными знаками, высоко оценивается эффективность установки дополнительных средств организации дорожного движения, таких как:
монтаж искусственных неровностей «лежачие полицейские»;
сужение ширины проезжей части;
организация зигзагообразного движения автомобилей;
монтаж поперечных световых и светошумовых полос;
устройство приподнятого пешеходного перехода;
канализирование движения.
Одновременно с введением зон ограничения скорости необходимо обеспечить контроль за исполнением предписаний дорожных знаков. Здесь наиболее эффективным средством является применение камер фотовидеофиксации нарушений.
Детализация мероприятий по снижению скоростного режима должна быть осуществлена путем разработки или актуализации соответствующих проектов организации дорожного движения.

4.6. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением

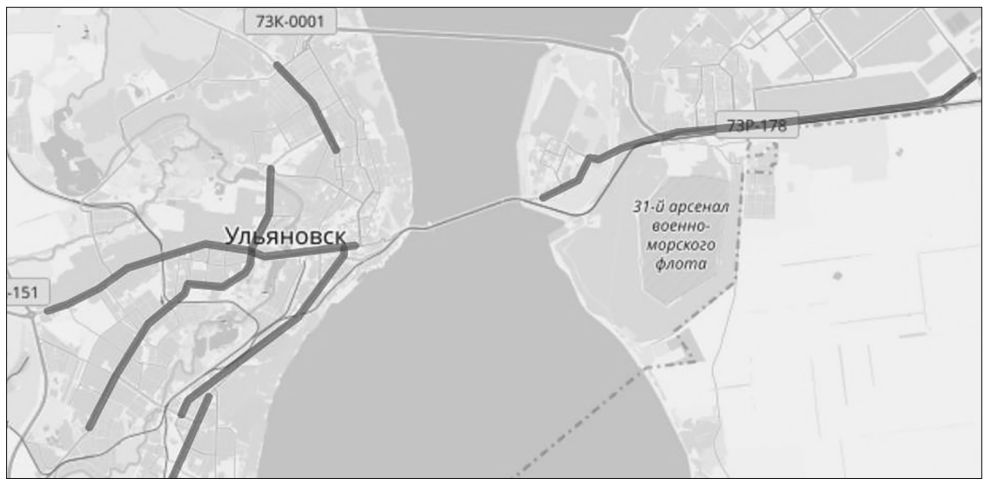
Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее - АСУДД) представляют собой комплекс технических средств (основу составляют регулируемые светофорные объекты) и организационных мероприятий, направленных на повышение эффективности использования существующей улично-дорожной сети посредством снижения задержек при проезде перекрестков.
Согласно мировому и российскому опыту внедрение АСУДД может обеспечить:
сокращение задержек транспортных средств - около 20 %;

снижение уровня шума, количества выхлопных газов - около 15%;
повышение безопасности дорожного движения;
возможность организации зеленой волны для специального транспорта;
повышение управляемости системы организации дорожного движения за счет возрастающего количества входящей информации о текущей загрузке сети и возможности координации участников дорожного движения.
Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением подразумевает:
создание центра управления дорожным движением (далее - ЦУДД);
разработка/внедрение специализированного программного обеспечения и систем передачи и сбора данных;
оснащение элементами АСУДД линейных объектов.
В 2020 году планируется внедрение комплекса АСУДД, включающего в себя 4 светофорных объекта на Димитровградском шоссе. Перечень предлагаемых мероприятий по внедрению АСУДД в городе Ульяновске представлен в таблице 23 и рисунке 46.

Таблица 23. Перечень предлагаемых мероприятий по внедрению АСУДД в городе Ульяновске

№ п/п	Мероприятие	Планируемый год реализации
1	2	3
1.	12 светофорных объектов на ул. Минаева, Московском шоссе	2020
2.	14 светофорных объектов на ул. Октябрьской, Рябикова, Кирова	2021
3.	8 светофорных объектов на ул. Локомотивной	2022
4.	9 светофорных объектов на пр-кте Гая	2023
5.	4 светофорных объекта на ул. Пушкарева	2025
6.	8 светофорных объектов на пр-кте Нариманова	2027
7.	Организация системы информирования участников дорожного движения	2029

Рисунок 46. Условная схема улиц города Ульяновска, предлагаемых к включению в систему АСУДД



4.7. Формирование итогового перечня мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Формирование итогового перечня мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает в себя все предлагаемые мероприятия, описанные в предыдущих разделах настоящей ПКРТИ, сформированные по группам.
Выбранные мероприятия предусматривают существенное изменение структуры транспортной сети и направлены на оптимизацию организации дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Ульяновска, повышение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах. Для выбранных мероприятий определена очередность их реализации, проведена оценка объемов их финансирования.
Оценка требуемых объемов финансирования мероприятий ПКРТИ проводилась на основании аналогичных мероприятий с учетом уровня инфляции.
Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения в границах Ульяновской городской агломерации представлена в таблице 24.

Таблица 24. Итоговый перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Описание	Укрупненные расходы на реализацию мероприятий, тыс. руб		
			2020-2024 годы	2025-2029 годы	2030-2035 годы
1	2	3	4	5	6
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети					
1.	Строительство автомобильной дороги Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в городе Ульяновске (II этап)*	Съезды с Президентского моста на ул. Врача Михайлова, включая путепроводы	1 521 767		
2.	Строительство транспортной развязки на ул. Минаева, ул. Хлебозаводской	Кольцевая развязка и съезды	525 000		
3.	Реконструкция автомобильной дороги в п. Новосельдинском и моста через реку Свиягу	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	335 000		
4.	Реконструкция путепровода по ул. Кирова (автомобильный мост)	Без изменения количества полос движения	265 000		
5.	Реконструкция ул. Врача Михайлова	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	240 000		
6.	Строительство участков улицы в продолжении пр-кта Ленинского Комсомола до ул. Оренбургской, а также в сторону п. Архангельского	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		663 000	
7.	Строительство участка улицы от ул. Оренбургской до пр-кта Генерала Маргелова	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		247 000	
8.	Строительство улицы в продолжении ул. Хлебозаводской от ул. Минаева вдоль набережной реки Свияги с выходом на пр-кт Нариманова	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная		645 000	
9.	Строительство моста через реку Свиягу и ж/д пути при продолжении ул. Промышленной до ул. Хрустальной	Количество полос движения 2+2		629 000	
10.	Строительство улицы в продолжении ул. Промышленной до ул. Хрустальной	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		75 000	
11.	Реконструкция пр-кта Дружбы Народов от пр-кта Ленинского Комсомола до пр-кта Авиастроителей	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		117 000	
12.	Строительство улицы в продолжении 42 пр-да Инженерного до существующей трассы Димитровградского шоссе	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		143 000	
13.	Строительство улицы в продолжении пр-кта Авиастроителей до автомобильной дороги на с. Архангельское	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная		598 000	
14.	Строительство улицы от ул. Врача Михайлова до ул. Димитрова	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная		195 000	
15.	Развитие улично-дорожной сети в Заволжском районе	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная		1 570 000	
16.	Реконструкция путепровода на ул. Инзенской	До количества полос движения 2+2		200 000	
17.	Реконструкция моста на ул. Инзенской	До количества полос движения 2+2		300 000	
18.	Реконструкция моста на ул. Минаева			300 000	
19.	Реконструкция ул. Инзенской	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		117 000	
20.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с существующей объездной автодорогой на севере	Количество полос движения 2+2, съезды			1 500 000
21.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с пр-кта Нариманова	Количество полос движения 2+2, съезды			2 000 000
22.	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы непрерывного движения «Север - Юг» с улицами Маяковского - Российской	Количество полос движения 2+2, съезды			450 000
23.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с ул. Карла Маркса	Количество полос движения 2+2, съезды			2 500 000
24.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с ул. Октябрьской	Количество полос движения 2+2, съезды			1 500 000
25.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с ул. Промышленной	Количество полос движения 2+2, съезды			2 000 000
26.	Строительство транспортной развязки на пересечение магистрали Север - Юг и ул. Камышинской	Количество полос движения 2+2, съезды			2 000 000
27.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой магистральной улицы с севера на юг с существующим западным обходом	Количество полос движения 2+2, съезды			2 000 000
28.	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №1	Количество полос движения 2+2			400 000
29.	Строительство путепровода на пересечении магистральной улицы с севера на юг с железной дорогой - №2	Количество полос движения 2+2			400 000
30.	Строительство моста через реку Свиягу на проектируемой магистральной улице с севера на юг	Количество полос движения 2+2			510 000
31.	Строительство улицы в продолжении ул. Энтузиастов (ул. Пушкарева) до ул. Репина	Магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная			466 000
32.	Строительство улицы вдоль железной дороги от Димитровградского шоссе до Императорского моста	Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения			555 000
33.	Строительство магистральной улицы с севера на юг: от автомобильной дороги федерального значения Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск до проектируемого западного обхода	Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения			2 640 000
34.	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении магистральной улицы с севера на юг с ул. Репина				2 000 000
35.	Строительство улицы в продолжении пр-кта Маршала Устинова до с. Архангельского	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения			520 000
36.	Строительство улицы от Димитровградского шоссе до проектируемой улицы в продолжении пр-кта Маршала Устинова	Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения			949 000
37.	Строительство путепровода над железнодорожным участком в продолжении ул. Репина до автодороги А-151 (западный обход города Ульяновска)				200 000
38.	Строительство улицы в продолжении ул. Репина до автодороги А-151 (западный обход города Ульяновска)	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения			825 000
39.	Строительство продолжения ул. Чистопрудной до пр-кта Гая	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная			90 000
40.	Строительство участка улицы от ул. Азовской до ул. Старосельдинской	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная			585 000
41.	Строительство путепровода на пересечении пр-кта Гая с железнодорожной магистралью	Количество полос движения 1+1			200 000
42.	Устройство транспортной развязки на пересечении ул. Димитрова и Димитровградского шоссе	Количество полос движения 2+2, съезды			1 500 000
43.	Устройство транспортных развязок на пересечении проектируемого участка Димитровградского шоссе с улицами Краснопролетарской и Шоферов	Количество полос движения 2+2, съезды			3 000 000
44.	Строительство улицы от ул. Авиационной до ул. Пушкарева параллельно Московскому шоссе	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная			1 230 000
45.	Строительство путепровода на пересечении проектируемой автомобильной дороги, соединяющей ул. Пушкарева и ул. Авиационную, идущей параллельно Московскому шоссе, с железной дорогой	Количество полос движения 2+2			400 000
Итого по группе мероприятий			1 365 000	5 799 000	30 420 000
Мероприятия по развитию городского пассажирского транспорта (с учетом маршрутов)					
46.	Реорганизация маршрутной сети	Финансирование не требуется, реализация в краткосрочной перспективе			
47.	Оснащение спутниковым навигационным оборудованием Глобальная навигационная спутниковая система наземного электрического транспорта		20 000		
48.	Обновление подвижного состава городского электрического транспорта		622 000	539 000	68 000
49.	Продление существующих троллейбусных линий по пр-ктам Авиастроителей и Дружбы народов			60 000	
50.	Строительство новых трамвайных линий в районе нового освоения международного аэропорта Ульяновск (Баратавка) посредством продления существующих линий по Московскому шоссе	Физически обособленная, 2-путная			240 000
51.	Строительство линии скоростного трамвая от проектируемого автовокзала в Новом городе, по южной стороне пр-кта Ленинского Комсомола, ул. Деева, Врача Михайлова, по Президентскому мосту до стыковки с существующей трамвайной линией у автокассы «Парк Победа»	Физически обособленная, 2-путная			2 200 000
52.	Строительство путепровода для продления трамвайных путей до международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) на пересечении Московского шоссе и существующего западного обхода	Путепровод для движения трамваев в 2-х направлениях			200 000
Итого по группе мероприятий			642 000	599 000	2 708 000
Мероприятия в сфере ОДД, АСУДД и развития парковочного пространства					
53.	Строительство парковок для постоянного и временного хранения ТС			2 500 000	2 500 000
54.	Упорядочение парковочного пространства для хранения ТС вдоль улично-дорожной сети, в том числе обустройство парковочных мест разметкой и знаками, запрет остановки или стоянки с помощью разметки и знаков		125 000		
55.	Организация системы платных парковок и внедрение автоматизированной информационной системы парковок		130 000		
56.	Организация центра управления дорожным движением (разработка проекта, закупка и монтаж оборудования)		50 000		
57.	Оборудование и подключение к АСУДД светофорных объектов (при условии предварительного обновления светофоров)		17 200	4 800	
58.	Организация системы информирования участников дорожного движения		21 000	50 000	
59.	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД		10 000	9 000	9 000
60.	Упорядочение движения грузового транспорта путем установки знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»		930		
61.	Введение ограничения скоростного режима на улицах местного значения		7 000		
62.	Устройство искусственных неровностей на улицах местного значения		1 000		
Итого по группе мероприятий			362 130	2 563 800	2 509 000
Мероприятия по развитию велопешеходной инфраструктуры					
63.	Обустройство пешеходных переходов		175 000		
64.	Обустройство велосипедных дорожек включая сопутствующую инфраструктуру (велопарковки, освещение) 49 км		284 000	185 000	
Итого по группе мероприятий			459 000	185 000	0
Итого			2 828 130	9 146 800	35 637 000

* Средства на Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в городе Ульяновске (II этап)» в общую сумму не включается, так как проект реализовывается за счет регионального бюджета

5. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
Оценка эффективности мероприятий, принятого варианта развития транспортной инфраструктуры производилась на основе сравнения прогнозируемых показателей функционирования улично-дорожной сети с существующей ситуацией. Расчет показателей производился на основе разработанной транспортной модели города Ульяновска. Результат оценки эффективности выбранного варианта проектирования представлен в таблице 25.

Таблица 25. Оценка эффективности выбранного (сбалансированного) сценария. Социально-экономическая оценка

Экономия времени поездок в сутки, тыс. часов	Экономия времени поездок в год, часов	Эффект в год, млрд руб.	Эффект за 20 лет, млрд руб.	ИД
1	2	3	4	5
44,8	16 354	4,364	87,29	1,92

6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории города Ульяновска
Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Ульяновска разрабатываются в целях обеспечения реализации мероприятий, предлагаемых в составе программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются основополагающим документом для дальнейшего транспортного планирования при разработке комплексной схемы организации дорожного движения и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения транспортом общего пользования и пользуются приоритетом при планировании расходов бюджета МО «город Ульяновск», а также основанием для привлечения средств регионального и федерального бюджетов. Кроме того, включение в указанную программу вышеуказанных инвестиционных проектов служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов. С целью реализации масштабных инвестиционных проектов и высокозатратных мероприятий предполагается активное сотрудничество органов местного самоуправления с Правительством Ульяновской области и федеральными органами государственной власти в рамках следующих направлений:
включение города Ульяновска и Ульяновской области в федеральные и региональные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры (к примеру, участие города Ульяновска в программе обновления подвижного состава в рамках НП БКАД);
осуществление финансирования реализации приоритетных инвестиционных проектов Ульяновской области;
создание условий для привлечения внебюджетных источников.
Информационное обеспечение процесса реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры осуществляется путем информирования о деятельности органов местного самоуправления. Ключевая роль в информировании населения, общественности и бизнес-сообщества отводится средствам массовой информации и интернет-ресурсам. При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории города Ульяновска, публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.
Эффективная реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры невозможна без четкой организации процесса контроля, координации и управления всех заинтересованных ведомств. В качестве предложений по институционным преобразованиям, в целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории города Ульяновска, предлагается организовать межведомственную рабочую группу по контролю за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. В состав рабочей группы предлагается включить представителей различных структурных подразделений администрации города Ульяновска, контрольно-надзорных ведомств (УГАДН, ГИБДД и т.п.).
К задачам рабочей группы относятся:
согласование всех мероприятий по оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования;
рассмотрение проектов и сроков строительства/реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;
определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации;
сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.03.2020 №480

О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 27.09.2013 №4261

Руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Внести в муниципальную программу «Содействие самореализации молодежи в муниципальном образовании «город Ульяновск», утвержденную постановлением администрации города Ульяновска от 27.09.2013
№4261, следующие изменения:
1) в паспорте:
а) в графе 2 строки 8 цифры «2021» заменить цифрами «2022»;
б) строку 10 изложить в следующей редакции:

«	10. Объемы финансирования по источникам и срокам	Общий объем необходимых финансовых средств для реализации Программы потребует финансирования в размере 123 437,5459 тыс. рублей: 2014 - 17 516,3 тыс. рублей; 2015 - 12 657,4 тыс. рублей; 2016 - 12 782,56 тыс. рублей; 2017 - 15 699,52 тыс. рублей; 2018 - 12 274,36 тыс. рублей; 2019 - 13 796,05915 тыс. рублей; 2020 - 14 252,32357 тыс. рублей; 2021 - 12 715,97015 тыс. рублей; 2022 - 11 743,05303 тыс. рублей.	»;

в) в графе 2 строки 11:
в абзаце четвертом цифры «60» заменить цифрами «66»;
в абзаце восьмом цифры «9885» заменить цифрами «10907»;
г) строку 13 изложить в следующей редакции:

«	13. Целевые индикаторы	В результате реализации Программы планируется: количество участников летнего отдыха из числа воспитанников МБУ «Симбирцит» - 77; количество участников мероприятий по организации трудовой занятости несовершеннолетних и трудоустроенных молодых граждан в рамках Программы, трудовых молодежных отрядов - 10907; количество активных участников мероприятий по формированию здорового образа жизни, молодежного, семейного отдыха, популяризации в молодежной среде семейных ценностей, волонтерского движения - 2120; количество участников молодежных инициатив и проектов - 3000; количество призеров конкурса на лучшую работу среди молодых ученых - 3; количество участников мероприятий с работающей молодежью - 50; количество массовых молодежных мероприятий (свыше 1000 человек) - 63; количество участников мероприятий по организации отбора талантливой молодежи и развития художественного творчества - 11890; количество мероприятий по профилактике безнадзорности и правонарушений - 15; количество крупных мероприятий для людей с ограниченными возможностями здоровья - 9; количество участников мероприятий по военно-прикладным и техническим видам спорта, патриотическому воспитанию молодежи - 10820; количество участников танцевальных, концертно-развлекательных программ и мероприятий по условиям для гражданского становления, духовно-нравственного развития - 9090; количество призывников, получивших поздравление по случаю призыва на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации - 840; количество отличников учебы муниципальных общеобразовательных организаций муниципального образования «город Ульяновск», получивших поздравление при получении паспорта гражданина Российской Федерации - 630; количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты - 66; количество посещений сайта управления по делам молодежи администрации города Ульяновска: http://molodezh73.ru/ «Молодежь Ульяновска» - 35000; количество технических средств и оборудования для обеспечения мероприятий Программы - 27; количество студенческих семей, получивших социальную поддержку в виде социальной выплаты - 175; количество проведенных социологических исследований по вопросам состояния развития социально-экономических и политических процессов в молодежной среде, не менее - 4; количество предоставленных субсидий ульяновским региональным общественным организациям, ведущим поисковую деятельность (поисковые отряды) - 2; количество технических средств и оборудования для поисковых отрядов, - 8; количество проведенных мероприятий в рамках развития волонтерской деятельности - 30	»;

2) абзац второй раздела 3 «Сроки реализации Программы» дополнить словами «IX - 2022 год»;
3) в абзаце втором раздела 4 «Система программных мероприятий» слова «отражен в приложениях №1, 1.2, 1.3 к настоящей Программе» заменить словами «отражен в приложениях №1, 1.2, 1.3, 1.4 к настоящей Программе»;
4) в разделе 5 «Ресурсное обеспечение Программы»:
а) в абзаце четвертом слова «подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Ульяновской области на 2014-2021 годы» государственной программы Ульяновской области «Развитие строительства и архитектуры в Ульяновской области на 2014–2021 годы» заменить словами «государственной программы Ульяновской области «Развитие строительства и архитектуры в Ульяновской области»;
б) в абзаце десятом цифры «100955,69915» заменить цифрами
«123437,5459»;
в) в абзаце семнадцатом цифры «8117,00» заменить цифрами
«14252,32357»;
г) в абзаце восемнадцатом цифры «8112,50» заменить цифрами «12715,97015»;
д) дополнить абзацем девятнадцатым «2022 - 11743,05303 тыс. рублей»;
5) раздел 7 «Целевые индикаторы реализации Программы» изложить в следующей редакции:
7. Целевые индикаторы реализации Программы
Инвестиции в развитие муниципальной молодежной политики не имеют прямого экономического и бюджетного эффекта. Программа имеет социальную эффективность. Результат такого инвестирования направлен на воспитание молодежи, на изменения, которые должны произойти в поведении молодых людей. Эффективность реализации Программы должна быть рассмотрена с точки зрения создания социальных и организационных условий, направленных на реализацию потенциала молодых граждан, вовлечения молодежи в социально-экономическую, политическую и общественную жизнь муниципального образования «город Ульяновск». Таким образом, ожидаемый эффект от реализации Программы носит социальный характер и состоит в изменении ценностных ориентаций и поведения молодежи, повышении уровня ее гражданской ответственности и социальной активности. Данные изменения не поддаются обычным статистическим измерениям.

В качестве основных показателей эффективности Программы рассматриваются следующие индикаторы и количественные показатели:

Целевые индикаторы реализации Программы на 2014-2019 года

№ п/п	Номер программного мероприятия	Наименование целевого индикатора	Источники информации	Ед. изм.	Значения целевых индикаторов по годам					
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1.1 Приложения №1 к Программе	Количество участников летнего отдыха из числа воспитанников МБУ «Симбирцит»	Акт выполненных работ	человек в год	77	0	0	0	0	0
2.	1.2 Приложения №1 к Программе, 1.1 Приложений №1.2, №1.3 к Программе	Количество участников мероприятий по организации трудовой занятости несовершеннолетних и трудоустроенных молодых граждан в рамках Программы, трудовых молодежных отрядов	Отчеты муниципального бюджетного учреждения «Агентство городских инициатив» (далее - МБУ «Агентство городских инициатив»)	человек в год	2000	1517	1258	1022	1022	1022
3.	1.3 Приложения №1, 1.2 Приложений №1.2, №1.3 к Программе	Количество активных участников мероприятий по формированию здорового образа жизни, молодежного, семейного отдыха, популяризации в молодежной среде семейных ценностей, волонтерского движения	Отчеты по мероприятиям управления по делам молодежи администрации города Ульяновска (далее - УпДМ), акты выполненных работ исполнителем	человек в год	100	100	100	320	300	300
4.	1.4 Приложения №1 к Программе	Количество участников молодежных инициатив и проектов	Отчеты руководителей молодежных проектов	человек в год	1500	0	0	0	0	0
5.	2.1 Приложения №1 к Программе	Количество призеров конкурса на лучшую работу среди молодых ученых	Отчеты УпДМ	человек в год	3	0	0	0	0	0
6.	2.2 Приложения №1 к Программе	Количество участников мероприятий с работающей молодежью	Информация молодежных организаций	человек в год	50	0	0	0	0	0
7.	2.3, 2.4, 5.1 Приложения №1, 2.1, 2.2, 5.1 Приложения №1.2 к Программе, 2.1 Приложения №1.3 к Программе	Количество массовых молодежных мероприятий (свыше 1000 человек)	Отчеты УпДМ, акты выполненных работ	штук в год	8	9	11	5	6	6
8.	2.2 Приложения №1.3 к Программе	Количество участников мероприятий по организации отбора талантливой молодежи и развития художественного творчества	Отчеты УпДМ	человек в год	0	0	0	1940	1990	1990
9.	2.5 Приложения №1, 2.3 Приложений №1.2, №1.3 к Программе	Количество мероприятий по профилактике безнадзорности и правонарушений	Отчеты УпДМ	штук в год	1	1	3	2	2	0
10.	2.6 Приложения №1, 2.4 Приложений №1.2, №1.3 к Программе	Количество крупных мероприятий для людей с ограниченными возможностями здоровья	Отчеты УпДМ	штук в год	1	1	1	1	1	1
11.	2.7 Приложения №1, 2.5 Приложений №1.2, №1.3 к Программе	Количество участников мероприятий по военно-прикладным и техническим видам спорта, патриотическому воспитанию молодежи	Отчеты УпДМ, Управления физической культуры и спорта администрации города Ульяновска (далее - УФКиС), акты выполненных работ	человек в год	600	1600	1610	1010	1200	1200
12.	2.6 Приложения №1.3 к Программе	Количество призывников, получивших поздравление по случаю призыва на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации	Отчеты УпДМ	человек в год	0	0	0	240	120	120
13.	2.7 Приложения №1.3 к Программе	Количество отличников учебы муниципальных общеобразовательных организаций муниципального образования «город Ульяновск», получивших поздравление при получении паспорта гражданина Российской Федерации	Отчеты УпДМ	человек в год	0	0	0	180	90	90
14.	3.1, 7.1, 7.2 Приложений №1, №1.2 к Программе, 3.1 Приложения №1.3 к Программе	Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты	Отчеты УпДМ	семей в год	10	6	3	10	6	5
15.	4.1, 4.2 Приложения №1, 4.2 Приложения №1.2, 4.1 Приложения №1.3 к Программе	Количество посещений сайта управления по делам молодежи администрации города Ульяновска: http://molodezh73.ru/ «Молодежь Ульяновска»	Сайт управления по делам молодежи администрации города Ульяновска http://molodezh73.ru/ «Молодежь Ульяновска»	посещений в год	10000	10000	1000	2500	2500	0
16.	5.1 Приложения №1.3 к Программе	Количество технических средств и оборудования для обеспечения мероприятий Программы	Отчеты УпДМ	единиц в год	0	0	0	3	8	1
17.	6.1 Приложений №1, №1.2, №1.3 к Программе	Количество студенческих семей, получивших социальную поддержку в виде социальной выплаты	Отчеты УпДМ	семей в год	29	53	34	38	21	0
18.	7.1 Приложения №1.3 к Программе	Количество проведенных социологических исследований по вопросам состояния развития социально-экономических и политических процессов в молодежной среде, не менее	Акты выполненных услуг	единиц в год	0	0	0	0	1	0

Целевые индикаторы реализации Программы на 2020-2022 года

№ п/п	Номер программного мероприяти	Наименование целевого индикатора	Источники информации	Ед. изм	Значения целевых индикаторов по годам		
					2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	1.1 Приложения №1.4 к Программе	Количество участников мероприятий по организации трудовой занятости несовершеннолетних и трудоустроенных молодых граждан в рамках Программы, трудовых молодежных отрядов	Отчеты МБУ «Агентство городских инициатив»	человек в год	1022	1022	1022
2.	1.2 Приложения №1.4 к Программе	Количество активных участников мероприятий по формированию здорового образа жизни, молодежного, семейного отдыха, популяризации в молодежной среде семейных ценностей, волонтерского движения	Отчеты УпДМ, акты выполненных работ исполнителем	человек в год	300	300	300
3.	1.3 Приложения №1.4 к Программе	Количество проведенных мероприятий в рамках развития волонтерской деятельности	Отчеты УпДМ	штук в год	10	10	10
4.	1.4 Приложения №1.4 к Программе	Количество технических средств и оборудования для поисковых отрядов	Отчеты УпДМ	единиц в год	5	3	0
5.	1.5 Приложения №1.4 к Программе	Количество предоставленных субсидий ульяновским региональным общественным организациям ведущим поисковую деятельность (поисковые отряды)	Отчеты УпДМ	единиц в год	1	1	0
6.	1.6 Приложения №1.4 к Программе	Количество участников молодежных инициатив и проектов	Отчеты УпДМ	человек в год	500	500	500
7.	2.1 Приложения №1.4 к Программе	Количество массовых молодежных мероприятий (свыше 1000 человек)	Отчеты УпДМ, акты выполненных работ	штук в год	6	6	6
8.	2.2 Приложения №1.4 к Программе	Количество участников мероприятий по организации отбора талантливой молодежи и развития художественного творчества	Отчеты УпДМ	человек в год	1990	1990	1990
9.	2.3 Приложения №1.4 к Программе	Количество мероприятий по профилактике безнадзорности и правонарушений	Отчеты УпДМ	штук в год	2	2	2
10.	2.4 Приложения №1.4 к Программе	Количество крупных мероприятий для людей с ограниченными возможностями здоровья	Отчеты УпДМ	штук в год	1	1	1
11.	2.5 Приложения № №1.4 к Программе	Количество участников мероприятий по военно-прикладным и техническим видам спорта, патриотическому воспитанию молодежи	Отчеты УпДМ, УФКиС, акты выполненных работ	человек в год	1200	1200	1200
12.	2.6 Приложения № №1.4 к Программе	Количество участников танцевальных, концертно-развлекательных программ и мероприятий по условиям для гражданского становления, духовно-нравственного развития	Отчеты УпДМ	человек в год	3030	3030	3030
13.	2.7 Приложения №1.4 к Программе	Количество призывников, получивших поздравление по случаю призыва на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации	Отчеты УпДМ	человек в год	120	120	120
14.	2.8 Приложения №1.4 к Программе	Количество отличников учебы муниципальных общеобразовательных организаций муниципального образования «город Ульяновск», получивших поздравление при получении паспорта гражданина Российской Федерации	Отчеты УпДМ	человек в год	90	90	90
15.	3.1 Приложения №1.4 к Программе	Количество молодых семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты	Отчеты УпДМ	семей в год	6	10	10
16	4.1 Приложения №1.4 к Программе	Количество посещений сайта управления по делам молодежи администрации города Ульяновска: http://molodezh73.ru/ «Молодежь Ульяновска»	Сайт управления по делам молодежи администрации города Ульяновска:http://molodezh73.ru/ «Молодежь Ульяновска»	посещений в год	3000	3000	3000
17.	5.1 Приложения №1.4 к Программе	Количество технических средств и оборудования для обеспечения мероприятий Программы	Отчеты УпДМ	единиц в год	5	5	5
18.	6.1 Приложения №1.4 к Программе	Количество проведенных социологических исследований по вопросам состояния развития социально-экономических и политических процессов в молодежной среде, не менее	Акты выполненных услуг	единиц в год	1	1	1

Методика сбора целевых индикаторов Программы

Индикаторы указаны в количественных единицах измерения (шт., ед.) и рассчитываются на основании фактического их значения за год, согласно ежеквартальным отчетам, отчетам о проведении мероприятий и акту выполненных работ исполнителем.

Индикаторы: «количество участников мероприятий по организации трудовой занятости несовершеннолетних и трудоустроенных молодых граждан в рамках Программы, трудовых молодежных отрядов», «количество участников летнего отдыха», «количество участников мероприятий по формированию здорового образа жизни, молодежного, семейного отдыха, популяризация в молодежной среде семейных ценностей», «количество участников конкурса на лучшую работу среди молодых ученых», «количество участников мероприятий с работающей молодежью», «количество участников мероприятий по военно-прикладным и техническим видам спорта», «количество участников мероприятий по военно-прикладным и техническим видам спорта» - указаны в количественной единице измерения (чел.) и рассчитываются на основании фактического их значения за год, согласно ежеквартальным отчетам УпДМ и УФКиС, отчетам о проведении мероприятий и акту выполненных работ исполнителем.

Индикатор «охват целевой аудитории, количество обращений на сайт Управления» указан в количественной единице измерения (чел.) рассчитывается на основании фактического их значения за год, согласно ежеквартальным отчетам УпДМ, отчетам о проведении мероприятий и акту выполненных работ исполнителем.

Индикатор «количество мероприятий (участие свыше 1000 чел.) по организации досуга и реализации социальных инициатив для молодежи» указан в количественных единицах измерения (шт.) и рассчитывается на основании фактического их значения за год, согласно ежеквартальным отчетам УпДМ в Финансовое управление администрации города Ульяновска.

Индикатор «количество студенческих семей получивших социальную поддержку» указан в количественной единице измерения (семей в год) рассчитывается на основании фактического их значения за год, согласно ежеквартальным отчетам УпДМ в Финансовое управление администрации города Ульяновска.

Планируемое значение целевого индикатора «количество семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты» рассчитывается следующим образом:

рассчитывается средняя сумма выплат молодым семьям по принципу софинансирования из федерального бюджета, областного бюджета Ульяновской области и бюджета муниципального образования «город Ульяновск», что приблизительно составляет из 100 % 17,30 % - собственные средства, 82,70 % - межбюджетные трансферты;

рассчитывается средняя сумма выплаты молодой семье состоящих из трех человек (двое родителей и несовершеннолетний ребенок). Сумма выплат молодой семье составляет 35 % (30 % для семей без детей) от расчетной стоимости жилья. Расчет стоимости жилья исходит из норматива выдачи жилья (для семьи из трех человек - 54 кв. м) и утвержденного норматива стоимости 1 кв. м общей площади в соответствие с постановлением администрации города Ульяновска на момент расчета индикатора:

54 x N x 35 % = P, где:

N - норматив стоимости 1 кв. м общей площади;

P - норматив стоимости 1 кв. м общей площади жилья по городу Ульяновску в соответствие с постановлением

администрации города Ульяновска на момент расчета индикатора;

I - планируемое значение целевого индикатор «количество семей, получивших свидетельство о праве на получение социальной выплаты»;

C - общая сумма выплат молодым семьям в соответствие с утвержденным финансирование бюджета муниципального образования «город Ульяновск»;

P - средняя сумма выплаты на одну молодую семью состоящую из трех человек.

Индикатор «Количество проведенных социологических исследований по вопросам состояния развития социально-экономических и политических процессов в молодежной среде» - абсолютная величина, определяемая по итогам проведения социологических исследований (суммарное количество проведенных социологических исследований);

6) в абзаце первом раздела 9 «Прогноз конечных результатов реализации Программы» цифры «60» заменить цифрами «66», цифры «9885» заменить цифрами «10907»;

7) приложение №1.3 «Перечень мероприятий муниципальной программы муниципального образования «город Ульяновск» «Содействие самореализации молодежи в муниципальном образовании «город Ульяновск» на 2017-2019 годы» изложить в следующей редакции:

«Приложение 1.3 к Программе

Перечень
мероприятий муниципальной программы муниципального образования «город Ульяновск»
«Содействие самореализации молодежи в муниципальном образовании «город Ульяновск» на 2017-2019 годы

№ п/п	Наименование программного мероприятия	Срок реализации	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы				Исполнитель, соисполнитель
				2017	2018	2019	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1 «Создание возможностей для успешной социализации, самореализации, проявления и развития инновационного потенциала молодых людей»								
1.1.	Организация деятельности молодежных трудовых объединений и студенческих трудовых отрядов	В течение года	МБ	2684,8	2679,8	2675,3	8039,9	Управление физической культуры и спорта администрации города Ульяновска (далее - УФКиС), муниципальное бюджетное учреждение «Агентство городских инициатив» (далее - МБУ «Агентство городских инициатив»)
1.2.	Проведение мероприятий по формированию здорового образа жизни, молодежного, семейного отдыха, популяризация в молодежной среде семейных ценностей, развитие волонтерского движения в городе Ульяновске	В течение года	МБ	72,86	60,0	60,0	192,86	Управление образования администрации города Ульяновска (далее - УО); управление по делам молодежи администрации города Ульяновска (далее - УпДМ); МКУ «Управление делами администрации города Ульяновска» (далее - УД)
ИТОГО по основному мероприятию 1 по УО:				72,86	0,00	0,00	72,86	
ИТОГО по основному мероприятию 1 по УпДМ:				0,00	60,00	60,00	120,0	
ИТОГО по основному мероприятию 1 по УФКиС:				2684,8	2679,8	2675,3	8039,9	
ИТОГО по основному мероприятию 1:				2757,66	2739,8	2735,3	8232,76	
Основное мероприятие 2 «Поддержка научной, творческой и предпринимательской активности молодежи, поддержка общественно значимых инициатив молодежи, детских и молодежных объединений, патриотическое и гражданское воспитание молодежи»								
2.1.	Проведение массовых молодежных мероприятий, в том числе:	В течение года	МБ	862,4 0,00	1429,9 241,37	1328,25105 637,15105	3620,55105 878,52105	УпДМ, УД
				570,9 291,5	468,43 720,1	0,00 691,1	1039,33 1702,7	УО администрации районов города Ульяновска
2.1.1.	Закупка мешков для мусора и хлопчато-бумажных перчаток для использования в акции «Я люблю свой город»	В течение года	МБ	862,4 0,00 570,9 291,5	1429,9 241,37 468,43 720,1	1328,25105 637,15105 0,00 691,1	3620,55105 878,52105 1039,33 1702,7	УпДМ, УД УО администрации районов города Ульяновска
2.2.	Проведение мероприятий по организации отбора талантливой молодежи и развития художественного творчества, в том числе:	В течение года	МБ	421,44 0,00 421,44	419,3 155,66 263,64	263,13273 263,13273 0,00	1103,87273 418,79273 685,08	УпДМ, УД УО
2.2.1.	Закупка призовой продукции для вручения победителям в мероприятиях: «Студенческая весна», «Студенческая осень», «Творческий фестиваль субкультур», «Ритмы улиц», «Лучший по профессии», «Что? Где? Когда?»	В течение года	МБ	421,44 0,00 421,44	419,3 155,66 263,64	263,13273 263,13273 0,00	1103,87273 418,79273 685,08	УпДМ, УД УО
2.3.	Проведение комплекса мероприятий в рамках профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних, в том числе:	В течение года	МБ	38,16 0,00 38,16	43,00 4,02 38,98	0,00 0,00 0,00	81,16 4,02 77,14	УпДМ, УД УО
2.3.1.	Закупка призовой продукции для вручения участникам проекта «Остров отважных»	В течение года	МБ	38,16 0,00 38,16	43,00 4,02 38,98	0,00 0,00 0,00	81,16 4,02 77,14	УпДМ, УД УО
2.4.	Организация и проведение фестивалей, конкурсов, соревнований, организация лагерей для молодых людей с ограниченными возможностями здоровья	В течение года	МБ	60,0 0,00 60,00	60,00 0,00 60,00	30,00 30,00 0,00	150,00 30,00 120,00	УпДМ, УД УО
2.5.	Проведение мероприятий по формированию условий для гражданского становления, духовно-нравственного и патриотического воспитания молодежи города Ульяновска, в том числе:	В течение года	МБ	717,10 0,00 717,10	910,80 429,27 481,53	757,29577 757,29577 0,00	2385,19577 1186,56577 1198,63	УпДМ, УД УО
2.5.1.	Закупка призовой продукции для вручения победителям в мероприятиях: «Отчизны верные сыны», «Чемпионат ползунов», «Ульяновец». Закупка георгиевских ленточек	В течение года	МБ	717,10 0,00 717,10	910,80 429,27 481,53	757,29577 757,29577 0,00	2385,19577 1186,56577 1198,63	УпДМ, УД УО
2.6.	Поздравление призывников по случаю призыва на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации в форме выдачи призов в рамках военно-патриотического воспитания, в том числе:	В течение года	МБ	60,00 0,00 60,00	24,2 0,05 24,15	29,852 29,852 0,00	114,052 29,902 84,15	УпДМ, УД УО
2.6.1.	Закупка обложек для военного билета	В течение года	МБ	60,00 0,00 60,00	24,2 0,05 24,15	29,852 29,852 0,00	114,052 29,902 84,15	УпДМ, УД УО
2.7.	Поздравление отличников учебы муниципальных образовательных организаций муниципального образования «город Ульяновск» при получении паспорта гражданина Российской Федерации в форме выдачи призов, в том числе:	В течение года	МБ	40,43 0,00 40,43	24,2 0,05 24,15	29,851 29,851 0,00	94,481 29,901 64,58	УпДМ, УД УО
2.7.1.	Закупка обложек для паспорта	В течение года	МБ	40,43 0,00 40,43	24,2 0,05 24,15	29,851 29,851 0,00	94,481 29,901 64,58	УпДМ, УД УО
ИТОГО по основному мероприятию 2 по УО:				1908,03	1360,88	0,00	3268,91	
ИТОГО по основному мероприятию 2 по УпДМ:				0,00	830,42	1747,28255	2577,70255	
Администрация Ленинского района				95,00	142,6	142,5	380,1	
Администрация Засвияжского района				65,4	200,00	190,00	455,4	
Администрация Железнодорожного района				69,1	150,00	142,5	361,6	
Администрация Заволжского района				62,00	227,5	216,1	505,6	
ИТОГО по основному мероприятию 2:				2199,53	2911,4	2438,38255	7549,31255	
Основное мероприятие 3 «Поддержка молодых семей в обеспечении жильем»								
3.1.	Реализация мероприятий по обеспечению жильем молодых семей	В течение года	МБ	9956,40	5727,18	8582,37660	24265,9566	УО (2017 год) УпДМ (2018-2019 годы)
ИТОГО по основному мероприятию 3:				9956,40	5727,18	8582,37660	24265,9566	
Основное мероприятие 4 «Информационное освещение деятельности органов по делам молодежи в средствах массовой информации. Создание молодежных телевизионных и радиопрограмм»								
4.1.	Функционирование электронного информационного Интернет-ресурса молодежного блока управления по делам молодежи администрации города Ульяновска	В течение года	МБ	40,00	30,00	0,00	70,00	УО (2017 год) УпДМ, УД (2018-2019 годы)
ИТОГО по основному мероприятию 4:				40,00	30,00	0,00	70,00	
Основное мероприятие 5 «Развитие инфраструктуры в сфере молодежной политики»								
5.1.	Приобретение материально-технических средств для обеспечения мероприятий молодежной политики	В течение года	МБ	35,93	180,00	40,00	255,93	УО (2017 год) УпДМ, УД (2018-2019 годы)
ИТОГО по основному мероприятию 5:				35,93	180,00	40,00	255,93	
Основное мероприятие 6 «Меры социальной поддержки студентам, аспирантам, ординаторам, постоянно или преимущественно проживающим в муниципальном образовании «город Ульяновск», имеющим детей, в соответствии с решением Ульяновской Городской Думы от 21.12.2012 №223 «Об утверждении Программы дополнительных мер социальной поддержки отдельных категорий граждан в муниципальном образовании «город Ульяновск» «Забота»								
6.1.	Мера социальной поддержки семьям, имеющим детей, где оба родителя или одинокая мать (одинокий отец) являются студентами, аспирантами, ординаторами, обучающимися по очной форме обучения в образовательных организациях среднего профессионального или высшего образования, имеющих государственную аккредитацию и лицензию на осуществление образовательной деятельности, расположенных на территории муниципального образования «город Ульяновск»	Ежемесячно в течение календарного года на заявительной основе	МБ	710,00 0,00 710,00	485,98 110,0 375,98	00,00 00,00 0,00	1195,98 110,00 1085,98	УпДМ УО
ИТОГО по основному мероприятию 6 по УО:				710,00	375,98	0,00	1085,98	
ИТОГО по основному мероприятию 6 по УпДМ:				0,00	110,00	0,00	110,0	
ИТОГО по основному мероприятию 6:				710,00	485,98	0,00	1195,98	
Основное мероприятие 7 «Организация социологических исследований в молодежной среде»								
7.1.	Проведение комплекса мероприятий по организации социологических исследований по вопросам состояния развития социально-экономических и политических процессов в молодежной среде	2018	МБ	0,00	200,00	0,00	200,00	УпДМ
ИТОГО по основному мероприятию 7:				0,00	200,00	0,00	200,00	
ВСЕГО по Программе по УО:				12723,22	1736,86	0,00	14460,08	
ВСЕГО по Программе по УпДМ:				0,00	7137,6	10429,65915	17567,25915	
ВСЕГО по Программе по УФКиС:				2684,8	2679,8	2675,3	8039,9	
ВСЕГО по Программе по администрации Ленинского района:				95,00	142,6	142,5	380,1	
ВСЕГО по Программе по администрации Засвияжского района:				65,4	200,00	190,00	455,4	
ВСЕГО по Программе по администрации Железнодорожного района:				69,1	150,00	142,5	361,6	
ВСЕГО по Программе по администрации Заволжского района:				62,00	227,5	216,1	505,6	
ВСЕГО по Программе:				15699,52	12274,36	13796,05915	41769,93915	

»;

8) дополнить приложением №1.4 «Перечень мероприятий муниципальной программы муниципального образования «город Ульяновск» «Содействие самореализации молодежи в муниципальном образовании «город Ульяновск» на 2020-2022 годы следующего содержания:

«Приложение 1.4 к Программе

Перечень
мероприятий муниципальной программы муниципального образования «город Ульяновск»
«Содействие самореализации молодежи в муниципальном образовании «город Ульяновск» на 2020-2022 годы

№ п/п	Наименование программного мероприятия	Срок реализации	Источник финансирования	2020	2021	2022	Всего	Исполнители
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Основное мероприятие «Создание возможностей для успешной социализации, самореализации, проявления и развития инновационного потенциала молодых людей»								
1.1.	Организация деятельности молодежных трудовых объединений и студенческих трудовых отрядов	В течение года	Муниципальный бюджет (далее-МБ)	3132,2	2402,81	2201,3	7736,31	Управление физической культуры и спорта администрации города Ульяновска (далее - УФКиС), муниципальное бюджетное учреждение «Агентство городских инициатив» (далее - МБУ «Агентство городских инициатив»))
1.2	Проведение мероприятий по формированию здорового образа жизни, молодежного, семейного отдыха, популяризация в молодежной среде семейных ценностей, развитие волонтерского движения в городе Ульяновске	В течение года	МБ	70	70	60	200,00	Управление по делам молодежи администрации города Ульяновска (далее - УпДМ), МКУ «Управление делами администрации города Ульяновска» (далее - УД)
1.3.	Развитие волонтерского движения в городе Ульяновске, в том числе:	В течение года	МБ	356,00	500,00	500,00	1356,00	УпДМ, УД
1.3.1.	Материально-техническое оснащение деятельности волонтерского движения в городе Ульяновске	В течение года	МБ	256,00	400,00	400,00	1056,00	
1.3.2.	Организация мероприятий в добровольческой деятельности города Ульяновска	В течение года	МБ	100,00	100,00	100,00	300,00	
1.4.	Развитие поисковых отрядов	В течение года	МБ	300,00	150,00	0,00	450,00	УпДМ, УД
1.5.	Субсидии Ульяновским региональным общественным организациям, созданным в целях сохранения и увековечения памяти о погибших защитниках Отечества, содействия органам местного самоуправления в возрождении нравственных начал общества по отношению к погибшим защитникам Отечества	В течение года	МБ	200,00	50,00	0,00	250,00	УпДМ, УД
1.6.	Поддержка социально значимых инициатив молодежи города Ульяновска	В течение года	МБ	200,00	300,00	300,00	800,00	УпДМ, УД
ИТОГО по основному мероприятию 1 по УпДМ, УД:				1126,00	1070,00	860,00	3056,00	
ИТОГО по основному мероприятию 1 по УФКиС:				3132,2	2402,81	2201,3	7736,31	
ИТОГО по основному мероприятию 1:				4258,2	3472,81	3061,3	10792,31	
2. Основное мероприятие «Поддержка научной, творческой и предпринимательской активности молодежи, поддержка общественно значимых инициатив молодежи, детских и молодежных объединений, патриотическое и гражданское воспитание молодежи»								
2.1.	Проведение массовых молодежных мероприятий, в том числе:	В течение года	МБ	1510,2	1523,56	1392,23	4425,99	УпДМ, УД, администрации районов города Ульяновска
2.1.1.	Закупка мешков для мусора, хлопчатобумажных перчаток, белой краски для использования в акции по благоустройству города «Я люблю свой город»	В течение года	МБ	100,00	100,00	100,00	300,00	УпДМ, УД
2.1.2.	День молодежи	Июнь	МБ	430,00	600,00	500,00	1530,00	УпДМ,УД
2.1.3.	День города	Сентябрь	МБ	150,00	150,00	150,00	400,00	УпДМ, УД
2.1.4.	Проведение городских семейных конкурсов с детьми и молодыми семьями города Ульяновска, в том числе:	В течение года	МБ	60,5	60,7	60,00	181,2	УпДМ, УД
2.1.4.1	Закупка призов для торжественного поздравления участников и победителей городских семейных конкурсов с детьми и молодыми семьями города Ульяновска	В течение года	МБ	20,5	20,7	20,00	61,2	
2.1.4.2.	Организация мероприятий в рамках проведения городских семейных конкурсов с детьми и молодыми семьями	В течение года	МБ	40,00	40,00	40,00	120,00	
2.1.5.	Проведение финального мероприятия в году, для поздравления и выявления лучших представителей молодежи города Ульяновска	В течение года	МБ	100,00	100,00	100,00	300,00	УпДМ, УД
2.1.6.	Проведение молодежных мероприятий администрациями районов города Ульяновска	В течение года	МБ	669,7	512,86	482,23	1664,79	Администрации районов города Ульяновска
2.2.	Проведение мероприятий по организации отбора талантливой молодежи и развития художественного творчества, в том числе:	В течение года	МБ	410,00	595,00	595,00	1600,00	УпДМ, УД
2.2.1	День России:	Июнь	МБ	250,00	300,00	300,00	750,00	УпДМ, УД
2.2.1.1	Закупка призовой продукции, для вручения победителям в мероприятиях, проводимых в рамках творческих городских фестивалях молодежи и молодежных субкультур	Июнь	МБ	50,00	50,00	50,00	150,00	
2.2.1.2.	Организация мероприятий, проводимых в рамках творческих городских фестивалей молодежи и молодежных субкультур	В течение года	МБ	200,00	250,00	250,00	750,00	
2.2.2.	Закупка призовой продукции для награждения победителей городского фестиваля творчества «Студенческая осень»	В течение года	МБ	10,00	20,00	20,00	50,00	УпДМ, УД
2.2.3.	Проведение конкурсов с участием работающей молодежи, в том числе:	В течение года	МБ	125,00	250,00	250,00	625,00	УпДМ
2.2.3.1.	Закупка призовой продукции для награждения победителей конкурсов с участием работающей молодежи	В течение года	МБ	35,00	100,00	100,00	235,00	УпДМ, УД
2.2.3.2.	Организация мероприятий с участием работающей молодежи	В течение года	МБ	90,00	150,00	150,00	390,00	
2.2.4	Проведение городских чемпионатов по интеллектуальным играм	В течение года	МБ	25,00	25,00	25,00	75,00	УпДМ, УД
2.3.	Проведение комплекса мероприятий в рамках профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних, в том числе:	В течение года	МБ	60,00	45,00	45,00	150,00	УпДМ, УД
2.3.1.	Закупка призовой продукции для награждения несовершеннолетних в рамках проведенных мероприятий по профилактики безнадзорности	В течение года	МБ	15,00	5,00	5,00	25,00	
2.3.2.	Организация мероприятий в рамках профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних	В течение года	МБ	45,00	40,00	40,00	125,00	
2.4.	Организация и проведение фестивалей, конкурсов, соревнований, организация лагерей для молодых людей с ограниченными возможностями здоровья	В течение года	МБ	60,00	60,00	60,00	180,00	УпДМ, УД
2.5.	Проведение ежегодных месячников патриотических работ, военно-патриотических игр, иных мероприятий по патриотическому воспитанию молодежи города Ульяновска, в том числе:	В течение года	МБ	630,00	560,00	560,00	1750,00	УпДМ, УД
2.5.1.	Закупка призовой продукции для вручения победителям мероприятий по патриотическому воспитанию молодежи города Ульяновска	В течение года	МБ	190,00	120,00	120,00	430,00	
2.5.2.	Организация мероприятий, проводимых ежегодно в рамках месячников патриотических работ, военно-патриотических игр, иных мероприятий по патриотическому воспитанию молодежи города Ульяновска	В течение года	МБ	440,00	440,00	440,00	1320,00	
2.6	Проведений танцевальных, концертно-развлекательных программ и мероприятий по условиям для гражданского становления, духовно-нравственного развития	В течении года	МБ	130,00	150,00	151,00	431,00	УпДМ, УД
2.7.	Поздравление призывников по случаю призыва на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации в форме выдачи призов в рамках военно-патриотического воспитания, в том числе:	В течение года	МБ	30,00	30,00	30,00	90,00	УпДМ, УД
2.7.1	Закупка обложек для военного билета	В течение года	МБ	30,00	30,00	30,00	90,00	
2.8	Поздравление отличников учебы муниципальных образовательных организаций муниципального образования «город Ульяновск» при получении паспорта гражданина Российской Федерации, в форме выдачи призов, в том числе:	В течение года	МБ	30,00	30,00	30,00	90	УпДМ, УД
2.8.1	Закупка обложек для паспорта	В течение года	МБ	30,00	30,00	30,00	90	
ИТОГО по основному мероприятию 2 по УпДМ, УД:				2190,5	2480,7	2381,00	7052,2	
Администрация Ленинского района				138,1	133,22	110,77	382,09	
Администрация Засвияжского района				184,1	177,6	173,8	535,5	
Администрация Железнодорожного района				138,1	0	0	138,1	
Администрация Заволжского района				209,4	202,04	197,66	609,1	
ИТОГО по основному мероприятию 2:				2860,2	2993,56	2863,23	8716,99	
3. Основное мероприятие «Поддержка молодых семей в обеспечении жильем»								
3.1.	Реализация мероприятий по обеспечению жильем молодых семей	В течение года	МБ	6733,92357	5799,60015	5368,52303	17902,04675	УпДМ
ИТОГО по основному мероприятию 3:				6733,92357	5799,60015	5368,52303	17902,04675	
4. Основное мероприятие «Информационное освещение деятельности органов по делам молодежи в средствах массовой информации. Создание молодежных телевизионных и радиопрограмм»								
4.1.	Функционирование электронного информационного Интернет-ресурса молодежного блока Управления по делам молодежи администрации города Ульяновска	В течение года	МБ	50,00	50,00	50,00	150,00	УпДМ
ИТОГО по основному мероприятию 4:				50,00	50,00	50,00	150,00	
5. Основное мероприятие «Развитие инфраструктуры в сфере молодежной политики»								
5.1.	Приобретение материально-технических средств для обеспечения мероприятий молодежной политики, в том числе:	В течение года	МБ	150,00	200,00	200,00	550,00	УпДМ, УД
5.1.1.	Закупка компьютерной техники	В течение года	МБ	50,00	50,00	50,00	150,00	
5.1.2.	Закупка иных материально-технических средств для обеспечения деятельности управления по делам молодежи администрации города Ульяновска	В течение года	МБ	100,00	150,00	150,00	400,00	
ИТОГО по основному мероприятию 5:				150,00	200,00	200,00	550,00	
6. Основное мероприятие «Организация социологических исследований в молодежной среде»								
6.1.	Проведение комплекса мероприятий по организации социологических исследований по вопросам состояния развития социально-экономических и политических процессов в молодежной среде	В течение года	МБ	200,00	200,00	200,00	600,00	УпДМ
ИТОГО по основному мероприятию 6:				200,00	200,00	200,00	600,00	
ВСЕГО по Программе по УпДМ, УД:				10450,42357	9800,30015	9059,52203	29310,24575	
ВСЕГО по Программе по УФКиС:				3132,2	2402,81	2201,3	7736,31	
ВСЕГО по Программе по администрации Ленинского района:				138,1	133,2	110,77	382,07	
ВСЕГО по Программе по администрации Засвияжского района:				184,1	177,6	173,8	535,5	
ВСЕГО по Программе по администрации Железнодорожного района:				138,1	0	0	138,1	
ВСЕГО по Программе по администрации Заволжского района:				209,4	202,04	197,66	609,1	
ВСЕГО по Программе:				14252,32357	12715,97015	11743,05303	38711,34675	

».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ульяновск сегодня».

Глава города **С.С.Панчин**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.04.2020 №488

О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства в Засвияжском районе г. Ульяновска

В соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 10 Правил землепользования и застройки муниципального образования «город Ульяновск», утвержденных решением Ульяновской Городской Думы от 13.10.2004 №90, решением Ульяновской Городской Думы от 27.06.2018 №93 «Об утверждении Положения об общественных обсуждениях по вопросам градостроительной деятельности», заключением о результатах общественных обсуждений, руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Предоставить Айнетдиновой Д.И. разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства в части минимальных отступов от границ земельного участка объекта капитального строительства, расположенного на земельном участке площадью 882,0 кв. м с кадастровым номером 73:24:031314:24, по адресу: г. Ульяновск, Засвияжский район, ул. Алашеева, 38, территориальная зона Ж6, вид разрешенного использования «для индивидуального жилищного строительства».
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Ульяновск сегодня».

Глава города **С.С. Панчин**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.04.2020 №492

О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства в Заволжском районе г. Ульяновска

В соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 10 Правил землепользования и застройки муниципального образования «город Ульяновск», утвержденных решением Ульяновской Городской Думы от 13.10.2004 №90, решением Ульяновской Городской Думы от 27.06.2018 №93 «Об утверждении Положения об общественных обсуждениях по вопросам градостроительной деятельности», заключением о результатах общественных обсуждений, руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Предоставить Яфизовой Р.Х. разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства в части минимальной площади земельного участка, минимальных отступов от границ земельного участка объекта капитального строительства, расположенного на земельном участке площадью 509,0 кв. м с кадастровым номером 73:24:020836:30, по адресу г. Ульяновск, Заволжский район, пер. 1-ый Советский, 28, территориальная зона Ж1, вид разрешенного использования «для индивидуального жилищного строительства».
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Ульяновск сегодня».

Глава города **С.С. Панчин**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.04.2020 №493

О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства в Засвияжском районе г. Ульяновска

В соответствии со статьей 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 10 Правил землепользования и застройки муниципального образования «город Ульяновск», утвержденных решением Ульяновской Городской Думы от 13.10.2004 №90, руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Предоставить Антиловой В.В. разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства в части максимального коэффициента плотности застройки земельного участка площадью 550,0 кв. м с кадастровым номером 73:24:031608:74, расположенного по адресу г. Ульяновск, Засвияжский район, пер. 1-й Пригородный, уч. 10 А, территориальная зона Ж1, вид разрешенного использования «для индивидуального жилищного строительства».
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Ульяновск сегодня».

Глава города **С.С. Панчин**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.04.2020 №494

О признании утратившим силу постановления администрации города Ульяновска от 28.02.2019 №410

Руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Признать утратившими силу:
1) постановление администрации города Ульяновска от 28.02.2019 №410 «Об утверждении Порядка осуществления Финансовым управлением администрации города Ульяновска полномочий по внутреннему муниципальному финансовому контролю»;
2) постановление администрации города Ульяновска от 14.10.2019 №1991 «О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 28.02.2019 №410».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Ульяновск сегодня» и вступает в силу с 01.07.2020.

Глава города **С.С. Панчин**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.04.2020 №495

О признании утратившими силу отдельных постановлений администрации города Ульяновска

Руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Признать утратившими силу:
1) постановление администрации города Ульяновска от 29.12.2014 №7804 «Об утверждении Положения о конкурсе на право заключения договоров на обеспечение социального питания обучающихся в муниципальных образовательных организациях муниципального образования «город Ульяновск»;
2) постановление администрации города Ульяновска от 29.05.2019 №1114 «О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 29.12.2014 №7804»;
3) постановление администрации города Ульяновска от 15.08.2019 №1651 «О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 29.12.2014 №7804»;
4) постановление администрации города Ульяновска от 28.11.2019 №2396 «О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 29.12.2014 №7804».
2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ульяновск сегодня».

Глава города **С.С. Панчин**

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.04.2020 №498

О внесении изменений в постановление администрации города Ульяновска от 20.03.2013 №1039

Руководствуясь Уставом муниципального образования «город Ульяновск»,
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Внести в Положение о порядке формирования адресного перечня объектов, подлежащих включению в муниципальную программу «Развитие и модернизация образования в муниципальном образовании «город Ульяновск», утвержденное постановлением администрации города Ульяновска от 20.03.2013 №1039, следующие изменения:
1) абзац второй пункта 2.8 раздела 2 «Процедура подачи заявок для включения в адресный перечень» изложить в следующей редакции:
«Уведомление направляется заявителю посредством почтовой связи (электронной почты) по адресу, указанному в заявке, в течение двух календарных дней со дня поступления заявки для рассмотрения на Комиссии.»;
2) в пункте 4.8 раздела 4 «Порядок рассмотрения заявок» слова «запросить у заявителя дополнительные документы, подтверждающие представленные справки и акты, а также» исключить.
2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Ульяновск сегодня».

Глава города **С.С. Панчин**

Подписной индекс 88755, 88754
Выходит по вторникам и пятницам
Главный редактор ВЕЛИКАНОВА К.С.
Наш сайт в Интернете *ultoday73.ru*

Тексты документов соответствуют их электронным версиям

■ Учредитель, издатель: Муниципальное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Ульяновск сегодня». Адрес редакции: 432017, г. Ульяновск, ул. Спасская, 19/9 (гостиница «Венец», вход «Бизнес-центр»), оф. 338 (рекламный отдел), оф. 341 (приемная).

■ Приемная.....44-06-42
Отдел новостей.....44-03-28
44-02-67
Отдел рекламы 44-04-01
E-mail.....ulnseg@yandex.ru

■ Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ульяновской области. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ТУ73-00324 от 13 сентября 2013 г. Ссылка на «Ульяновск сегодня» обязательна. Рубрики «Посчитаем», «На счетчике» и под знаком - публикации на правах рекламы.

■ Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов опубликованных материалов. Редакция не несет ответственности за официальные материалы учредителей. Ответственность за содержание рекламных материалов несут рекламодатели. Цены в рекламе указаны на день публикации.

■ Отпечатано с готовых файлов заказчика в АО «Ордена Октябрьской Революции, Ордена Трудового Красного Знамени «Первая Образцовая типография», филиал «Ульяновский Дом печати» (432980, Россия, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14). По вопросам качества печати обращаться по телефону 8(8422) 41-11-06.
Печать офсетная. Объем 4 п. л. Заказ № 18206.
Тираж 200 экз.
Подписано в печать: по графику - 20.00, фактически - 20.00.
Цена свободная.